



Milano, 14 dicembre 2015  
Ufficio Tecnico Sportivo  
rl/prot. nr. 822

Alle **SOCIETA' AFFILIATE**

LORO SEDE

e p.c.  
Consiglio Federale  
Comitati e Delegati Regionali FIM

**OGGETTO: Categoria OSY/400**

A seguito della riunione del 28/11/2015 della Commissione Circuito con le Società nonché della giornata di prove promozionali della categoria OSY/400 del 13/12/2015, si richiede a tutte le Società Affiliate di inoltrare alla scrivente entro il 17/1/2016 a mezzo lettera su carta intestata della Società e firmata dal legale rappresentante, il nominativo o i nominativi di nuovi ragazzi intenzionati ad effettuare il Campionato Italiano della categoria OSY/400.

Quanto sopra per permettere alla Commissione Circuito di presentare al Consiglio Federale il nuovo programma OSY/400 (illustrato nella riunione del 28/11/2015, che alleghiamo) che prevede l'acquisto da parte della FIM, di imbarcazioni OSY/400 da assegnare alle Società che hanno nuovi piloti (nuova licenza).

Si auspica una numerosa adesione al progetto della categoria OSY/400, in quanto trattasi di categoria propedeutica sdraiata e quindi necessaria per la continuità di tutte le categorie delle classi "O".

Cordiali saluti

  
IL SEGRETARIO GENERALE  
dott. Alessandro Basilico

# PROGRAMMA CATEGORIA OSY/400

Commissione Circuito

- 1) Affidamento alle Società richiedenti di complesso OSY/400 (barca+motore) fornito dalla FIM per una durata di 3 anni con l'obbligo della partecipazione a tutte le gare di Campionato Italiano e se convocato (in Squadra Nazionale) dalla FIM al Campionato Europeo e Mondiale.
- 2) Affidamento del mezzo federale solo a piloti neo licenziati e di età compresa tra i 14 anni (compiuti) e i 26 anni (Campionato Italiano).
- 3) Stipula di apposita cauzione (a garanzia) pari a € 1.500,00.= (per tutti e tre gli anni) con restituzione della stessa di anno in anno fino all'estizione (€ 500,00 all'anno).
- 4) In caso di non partecipazione e pertanto di non ottemperanza al Regolamento, la cauzione verrà incamerata dalla FIM e la Società dovrà restituire il complesso (barca+motore) alla FIM.
- 5) Sarà istituito per ciascuna gara di Campionato Italiano un montepremi da erogare alle Società dei piloti partecipanti al Campionato Italiano OSY/400 come segue:
  - 1° classificato € 500,00
  - 2° classificato € 300,00
  - 3° classificato € 200,00
  - Dal 4° classificato in giù € 100,00
- 6) Verrà utilizzato il Regolamento Sportivo Circuito e Tecnico OSY/400 inserito nel Tutto FIM.
- 7) Le spese per eventuali danni al complesso (barca+motore) saranno a carico delle Società e la riparazione dovrà essere effettuata nel cantiere costruttore indicato dalla FIM. Qualunque tipo di manomissione al motore riscontrato dagli Ufficiali di Gara Tecnici FIM comporterà l'addebito alla Società del costo del pezzo manomesso e gli verrà ritirata la cauzione.
- 8) La Federazione Italiana Motonautica si impegnerà a redarre un calendario di Campionato Italiano con minimo tre gare.
- 9) Alle Società che hanno ottemperato a tutto quanto previsto nel presente programma, la FIM dopo i tre anni di attività donerà loro, gratuitamente, il complesso (barca+motore).