



LE IMPRESSIONI DEI PILOTI A 24 ORE DALL'INIZIO DEL DUBAI GRAND PRIX DI XCAT. PREVISIONI DI VENTO FORTE MODIFICANO IL PROGRAMMA DEL WEEKEND

13 Aprile 2016, UAE. Le barche sono arrivate a Dubai e i team si preparano a scendere in acqua, a 24 ore dalla sessione di prove libere 1 del Dubai Grand Prix, seconda tappa del campionato UIM XCAT World Series.

Alfredo Amato, vincitore lo scorso Novembre dell'ultima gara disputata qui, torna in acqua con una barca tutta nuova. Nome Carpisa Yamamay, motori i nuovi XCAT Mercury ROS 400, co-pilota Diego Testa. Come ci ha detto in questi giorni: "Non sarà facile ripeterci. Per noi è tutto nuovo, abbiamo provato pochissimo ma le potenzialità ci sono. Ci serve una qualifica perfetta, una gara su mare mosso, e un po' di fortuna".

I vincitori della prima gara 2016 Nadir bin Hendi e Arif al Zaffein, su Victory, sanno di avere un pacchetto formidabile, ma Bin Hendi non nasconde quali sono le preoccupazioni: "La pressione è sempre alta quando corri a casa, tutti si aspettano molto da te. Dobbiamo dare il massimo per tenere fede a queste aspettative e vincere ancora. Guardando i tempi della pole della prima gara, c'è soltanto un secondo di differenza fra i primi. La competizione è forte. Devi essere sempre al 100% quando scendi in abitacolo, e non sbagliare niente".

Gli emiratini sono dunque consapevoli della sfida che devono affrontare, in primis contro avversari del calibro di GoldCoast.Australia (Tom Barry-Cotter e Ross Willaton) e Swecat (Mikael Bengtsson e Erik Stark) finiti rispettivamente secondo e terzo nella scorsa gara di Fujairah.

Per ulteriori informazioni www.xcatracing.com – pressitaly@xcatracing.com – **Tutte le foto degli eventi, in alta risoluzione e gratuite, sono disponibili su www.image.net previa registrazione**

Governing Body



Promoter



Title Sponsor



Main Sponsors





PRESS RELEASE

2016 UIM XCAT WORLD SERIES

Tom Barry Cotter da parte sua non concede fiato a Victory: “Sono velocissimi e molto bravi, ma noi eravamo lì dietro. Forse hanno mollato un po' verso la fine per non rischiare danni alla barca o ai motori, ma possiamo comunque infastidirli mettendo pressione. Molto si gioca in qualifica, dobbiamo essere davanti e partire velocissimi verso l'interno del circuito”.

Eric Stark di Swecat, invece, sposta la questione sui nuovi propulsori XCAT Mercury ROS 400. “Dobbiamo provare molto dopo Fujairah. Abbiamo due pagine di test e verifiche da fare sui motori, ci siamo buttati su questo lavoro e stiamo cercando di tirare fuori un po' di velocità in più”.

Nel frattempo, è il meteo a fare la voce grossa e costringere a un cambio di programma. Non tanto in questi giorni di calma piatta (e umida), quanto per le previsioni relative al giorno di gara di Sabato. Sembra ormai certo che il vento rinforzerà fino a raggiungere i 21-22 nodi costanti con raffiche di 30, condizioni pericolose tanto da essere vietate dal regolamento. Quindi la gara è stata spostata a venerdì, quando le brezze saranno di 10-12 nodi, e si potrà correre anche al largo. La gara di accelerazione dello Speed Cat Run, che si tiene su un rettilineo di un chilometro riparato dal vento, è invece posticipata al sabato.

Gli orari sono i seguenti: Pole Position venerdì 15 ore 10:30 (ore 8:30 in Italia), gara venerdì 15 ore 15:30 (13:30 da noi), Speed Cat Run sabato 16 ore 14:30 (12:30). La gara di venerdì e lo Speed Cat Run si potranno seguire in diretta streaming collegandosi al sito www.xcatracing.com o al canale www.youtube.com/xcatpowerboats.

Per ulteriori informazioni www.xcatracing.com – pressitaly@xcatracing.com – **Tutte le foto degli eventi, in alta risoluzione e gratuite, sono disponibili su www.image.net previa registrazione**

Governing Body



Promoter



Title Sponsor



Main Sponsors

