



**REGOLAMENTO
FIM
TROFEO CONI
2016
FASE NAZIONALE**

Art. 1 – Atleti

Le competizioni sono riservate ai ragazzi/e dai 10 ai 14 anni (nati dal 2002 al 2006) provenienti dalle Società iscritte al registro CONI ed in particolare dalle Scuole Motonautiche riconosciute annualmente dalla FIM.

Gli atleti partecipanti alle gare devono essere iscritti ad una Società affiliata alla FIM, essere in possesso della licenza conduttore valida per l'anno in corso e essere in possesso di dichiarazione di esonero di responsabilità firmata dai genitori o tutori (MANLEVA).

Gli atleti devono essere accompagnati alle manifestazioni da un maggiorenne responsabile (a qualsiasi titolo) tesserato alla FIM che dovrà rispondere del comportamento dei suoi atleti, sia durante la gara sia nel parco alaggi.

Art. 2 – (Età/Imbarcazioni)

Gli atleti scelti nella fascia d'età 10/14 (2002/2006) guideranno:

- gommone 6/8 cv. (guida a barra) con istruttore - atleti nati negli anni 2006/2005 (età 10/11)
- gommone 15 cv. (guida a volante) - atleti nati negli anni 2004/2003/2002 (età 12/13/14)

Le categorie sono determinate dall'età del pilota al 31 dicembre dell'anno relativo.

Art. 3 – Peso

Durante le verifiche amministrative si deve effettuare la pesatura del pilota.

Peso minimo previsto:

Atleti 10 – 11 anni 40 Kg.

Atleti 12 – 13 anni peso 52 Kg

Atleti 14 anni peso 60 Kg.

Tutti i piloti con un peso inferiore a quello previsto, devono portare a bordo dell'imbarcazione tanta zavorra fino al raggiungimento del peso minimo richiesto.

La zavorra va posizionata a poppa dell'imbarcazione.

Nelle classi pertinenti, l'istruttore presente a bordo deve essere lo stesso.

In alternativa può essere differente ma deve portare l'eventuale zavorra collocata vicino alla postazione per avere lo stesso peso.

Art. 4 – Abbigliamento gara

E' obbligatorio il casco di colore arancione, giubbotto salvagente omologato (forniti dalla FIM), abbigliamento sportivo (maglietta fornita dal CONI) e scarpe ginniche (no tuta agonistica).

Art. 5 – Gara

I concorrenti gareggiano singolarmente contro il tempo partendo a metà del rettilineo in prossimità della boa posizionata al centro.

Il percorso di marcia si effettua in senso antiorario da ripetersi 3 volte.

I piloti dai 10 ai 11 anni insieme ad un istruttore utilizzano il gommone con guida a barra e motorizzazione da 6 hp o 8 hp.

I piloti dai 12 ai 14 anni utilizzano il gommone con guida al volante seduta motorizzazione 15 hp e senza istruttore.



Gli atleti devono indossare il casco di colore arancione, giubbotto salvagente, lo stacco di massa e l'eventuale zavorra stabilita durante la pesatura che deve essere posizionata a vicino alla postazione di guida (a poppa).

Eludere di portare a bordo la zavorra quando è dovuta comporta 10 secondi di penalità.

Art. 5.1 – Prove di qualificazioni e finali

Le prove relative alla qualificazione e alla finale si svolgono su due manches.

La somma dei due tempi cronometrati ottenuti nella prima e nella seconda manche determina il tempo totale impiegato dal pilota.

Art. 5.2 – Svolgimento delle prove

Le prove si disputeranno come segue:

Qualificazione: tutti i concorrenti eseguono le prove di qualificazione.

I migliori quattro tempi passano alle finali.

Finale: il 3° e il 4° tempo disputano la finale per il 3° posto; il 1° e 2° tempo disputano la finale per il 1° posto.

Prima dell'inizio delle qualificazioni e delle finali vengono sorteggiati i nominativi dei concorrenti per determinare l'ordine della partenza.

Art. 5.3 – Partenza e termine gara

La partenza viene data con segnale acustico e l'esposizione della bandiera verde.

Il termine della gara viene dato con la bandiera a scacchi.

La partenza da fermo con motore acceso, la marcia inserita e il motore al minimo, deve avvenire in linea con la boa posta al centro del percorso che determina la linea di partenza e di arrivo.

Nel caso di partenza anticipata da parte del pilota la stessa sarà ripetuta immediatamente.

Alla seconda falsa partenza il pilota responsabile viene penalizzato con 10 secondi

Al termine della prova relativa alla 2^a manche il pilota deve raggiungere il pontile ed attraccare in modo corretto, come stabilito dalle norme marinarie, nel caso di un attracco violento il pilota viene penalizzato di dieci secondi.

In caso di incidente, rottura dell'elica, guasto al motore o altra avaria, riconosciuta come casuale e non causata dal pilota, la prova va ripetuta.

Art. 6 – Penalità

Toccare una boa	5 secondi
Attracco scorretto contro il pontile:	10 secondi
Salto di boa	10 secondi
Seconda partenza anticipata	10 secondi
Avaria volontaria al motore o all'imbarcazione	10 secondi
Non portare la zavorra a bordo quando è dovuta	10 secondi
Non assumere posizione di guida corretta	10 secondi

Art. 7 – Cronometraggio

Il cronometraggio è a cura dei cronometristi CONI

Art. 8 – Punteggio



1	400 punti	11	22 punti
2	300 punti	12	17 punti
3	225 punti	13	13 punti
4	169 punti	14	9 punti
5	127 punti	15	7 punti
6	95 punti	16	5 punti
7	71 punti	17	4 punti
8	53 punti	18	3 punti
9	40 punti	19	2 punti
10	30 punti	20	1 punti

Art. 9 – Classifiche

La classifiche della Finale Nazionale Trofeo CONI verrà stilata sommando i punteggi dei 4 atleti appartenenti alla stessa Regione.

Saranno premiate le prime tre rappresentative regionali.
(Regolamento nazionale CONI)