

# club del gommone



## Comunicato stampa

### **IL 1° APRILE PARTE LA CIRCUMNAVIGAZIONE D'ITALIA DEL CLUB DEL GOMMONE MILANO**

Salperà il prossimo 1° aprile da Genova la circumnavigazione d'Italia a bordo di un battello pneumatico ZARmini motorizzato con un fuoribordo Suzuki, promosso e organizzato dal Club del Gommone. Prima tappa, dopo la partenza dalla Darsena del Salone Nautico di Genova sarà Portovenere, circa 45 miglia. In seguito il gommone proseguirà costeggiando la costa Tirrenica (Liguria, Toscana, Lazio, Campania, Basilicata e Calabria) fino allo Stretto di Messina (con una breve escursione in Sicilia) e poi risalirà lo Stivale lungo l'Adriatico fino a raggiungere Venezia. Da qui il gommone partirà alla volta del Delta del Po per poi risalirlo fino a Pavia (Ponte della Becca), dove è prevista - ai primi di maggio - la conclusione del giro d'Italia.

La scelta di utilizzare un battello pneumatico relativamente piccolo con un motore «senza patente» non è casuale; il Club del Gommone intende, infatti, promuovere l'andar per mare e il diporto a motore per tutti e lo dimostrerà attraverso un affidabile battello dalle straordinarie peculiarità, capace di affrontare anche lunghe crociere sempre con la massima sicurezza, grazie a una carena robusta e a tubolari di generoso diametro (utili a rendere ancora più stabile il battello) suddivisi in ben sei compartimenti stagni - un record per un mezzo di queste dimensioni - e un tecnologico motore fuoribordo da 40 hp leggero e affidabile. Un package alla portata di tutti che costa come una citycar e può essere guidato anche senza patente nautica. Una proposta allettante per esperti e neofiti, per risvegliare la voglia di abbandonare le spiagge affollate e partire alla scoperta di baie tranquille.

Lo stesso spirito del Club del Gommone, guida anche i Partner tecnici - il cantiere ZarFormenti e Suzuki Marine - che hanno sposato appieno l'iniziativa e gli obiettivi dell'avventuroso giro d'Italia e metteranno a disposizione dei soci il battello - uno ZARmini 16 Rib (5,00 x 2,24 metri f.t., 320 kg) con carena e coperta in alluminio - e il fuoribordo, un DF40A 4 tempi (3 cilindri, 941 cc). Il Suzuki

DF40A è un fuoribordo di ultima generazione, dotato delle più moderne tecnologie: dalla distribuzione bialbero con 4 valvole per cilindro comandata da una catena (esente da manutenzione), al sistema di alimentazione a iniezione Lean Burn, cioè a combustione magra, che permette di contenere al massimo i consumi, fino al potente alternatore da 19 A che consente di alimentare tutte le utenze elettriche di bordo. Il DF40A, inoltre, grazie alla cilindrata di quasi 1 litro, assicura un'elevata coppia anche ai regimi più bassi.

La particolarità più interessante di questo giro d'Italia, che si snoderà lungo un percorso di circa 1.700 miglia, sarà la staffetta alla guida del battello da parte di alcuni soci dello storico sodalizio milanese (dieci in tutto i piloti pre-selezionati), in pratica uno diverso ogni quattro tappe. L'evento ha il patrocinio di Regione Lombardia, Ucina-Confindustria Nautica e Federazione Italiana Motonautica.

*L'impresa sarà raccontata quotidianamente attraverso i canali Social di:*

**Club del Gommone**, website: [www.clubdelgommone.it](http://www.clubdelgommone.it), [www.clubdelgommone.com/forum](http://www.clubdelgommone.com/forum);

facebook: club del gommone, club del gommone (gruppo), Nautica Report; youtube: club del gommone; hashtag: #italiaingommone, #clubdelgommone

**ZarFormenti**, website: [www.zar-formenti.com](http://www.zar-formenti.com); facebook: Zar Formenti, TuttoBarche; youtube: Zar Formenti;

**Suzuki Marine** - website: [marine.suzuki.it](http://marine.suzuki.it); facebook: Suzuki italia marine; youtube: [suzukimarineitalia](#); twitter: Suzuki italia

**Rivista Il Gommone** [www.ilgommone.net](http://www.ilgommone.net)

**Ucina - Confindustria Nautica** [www.ucina.net](http://www.ucina.net)

*La rotta della staffetta si potrà seguire in tempo reale con il segnale del tracciatore satellitare Spot installato a bordo dello Zar Mini:*

<http://share.findmespot.com/shared/faces/viewspots.jsp?&glId=0i6Q7OmNiG1q7vtaRP2EktHsiR9VHr7j1>

Milano, 20 marzo 2017

### **Per informazioni on line**

Club del Gommone di Milano

Via dei Ciclamini, 23 – Milano

[www.clubdelgommone.it](http://www.clubdelgommone.it)

E-mail: [info@clubdelgommone.it](mailto:info@clubdelgommone.it)

Logo ufficiale dell'evento ideato da Noemi Manzoni



Ulteriori info:

DESCRIZIONE INIZIATIVA "CIRCUMNAVIGAZIONE D'ITALIA IN GOMMONE 2017"

### **Programma**

Partenza dalla Darsena del Salone Nautico di Genova- navigando il Mar Ligure, il Tirreno, Stretto di Messina. Ionio, Adriatico. Arrivo a Venezia e risalita del Fiume Po fino a Pavia. La data di partenza prevista è sabato 1 Aprile 2017, da Genova Porto.

Tutte le altre date delle tappe intermedie e di arrivo sono soggette alle condizioni meteorologiche e alle condizioni del mare. Il servizio Meteo che ci seguirà per tutto il percorso ci assicura una previsione con una distanza temporale di non oltre le 72 ore.

Il mezzo utilizzato gommone/motore sarà uno solo, mentre i partecipanti sono dieci soci del club che in solitario si alterneranno in staffetta e percorreranno circa 180/200 miglia nautiche a testa fino ad arrivare per fine aprile al Ponte della Becca di Pavia. Quest'ultima tappa la concluderà Mauro Seguso, Socio Fondatore del Club.

Le località di tappa previste nell'allegato necessariamente, per questioni di logistica, non cambieranno. E' pur vero che ogni singolo Comandante, in base alle condizioni del mare, potrà decidere dove fermarsi.

Un altro aspetto importante della manifestazione riguarda la logistica dei componenti la staffetta, in quanto ognuno, all'arrivo di ogni tappa, si dovrà incontrare con il successivo Comandante che avrà raggiunto la località in macchina o in treno, per le località più vicine, e in aereo per le località più lontane.

### **Contenuti:**

Il Club del Gommone è nato nel 1970 a Milano, in occasione di un raduno di alcuni avventurosi equipaggi che si organizzarono in una discesa in gommone del Fiume Po da Pavia a Venezia. L'entusiasmo di quegli equipaggi dette origine oltre al nostro Club anche ai successivi club gommonautici italiani.

In quegli anni, proprio in Lombardia, nacquero prima come piccole aziende e successivamente diventando delle vere e proprie realtà industriali, aziende fabbricanti di gommoni e motori. Primato che per quel che riguarda i gommoni esiste tutt'oggi. Infatti, su 65 Aziende costruttrici di gommoni, in Italia, ben 28 risiedono in Lombardia. Senza contare l'attività di concessionari, resinatori di carene, accessori, cuscinerie, componentistica elettronica e motori.

**Obbiettivi:**

Il Club del Gommone avviandosi al compimento dei 50 anni dalla Fondazione intende promuovere una serie di iniziative intese a celebrare l'avvenimento, tra cui la circumnavigazione d'Italia a staffetta in gommone.

In ottemperanza all'art. n. 2 dello Statuto che recita:

*"Il Club del Gommone ha lo scopo di promuovere, attraverso l'impiego del gommone, l'attività di natura turistica, diportistica, organizzativa di raduni, raids, studi e ricerche, e di quant'altro possa essere ritenuto utile e necessario per conseguire gli scopi del club nonchè nel rispetto dello statuto e dei regolamenti F.I.M. al quale è affiliato, organizzare, attuare e partecipare alle attività e manifestazioni agonistiche e sportive."*

Pertanto, l'obbiettivo primario è dimostrare ancora una volta la validità dell'imbarcazione pneumatica, infatti si è scelto di utilizzare un gommone relativamente piccolo (5 metri) con una motorizzazione senza patente (40 Hp). L'esperienza acquisita dai componenti gli equipaggi del club reputano tale mezzo capace di affrontare anche lunghe crociere in mare e sui fiumi.

Cordiali saluti

Virginio Gandini  
Presidente Club del Gommone  
3356838545