



PROGETTO FEDERALE GIOVANILE SPARK

Approvato in consiglio federale il 29/03/2017

F.I.M. – CONI

“ Progetto Giovanile Race “

La Commissione Giovanile in seno alla Federazione Italiana Motonautica nella persona di Alessandro Zamarian, Responsabile settore giovanile moto d'acqua, ha elaborato la seguente proposta nell'obiettivo di consolidare e rinnovare modalità di collaborazione istituzionale, promuovendo, con le associazioni Sportive affiliate, i dirigenti, operatori e tecnici, opportunità e scenari educativi per l'universo giovanile in relazione alle attività Sportive agonistiche e di avviamento allo Sport.

Lo Sport, in particolare rivolto ai giovani e agli adolescenti, rappresenta un insostituibile strumento di socializzazione, di comunicazione, crescita in credito dei principi di solidarietà, competizione e rispetto reciproco.

" **Progetto Giovanile Race** ", si configura come proposta aperta, per lo svolgimento di tali attività .

Scopo del Progetto

- ✓ Avviamento alle Competizioni

Destinatari del progetto

- ✓ Giovani dai 14 ai 16 anni
- ✓ Giovani dai 16 ai 18 anni

Sviluppo del Progetto

La FIM, in accordo con la BRP SEA DOO, acquisterà n° 10 **Moto d'acqua** marca **SEA DOO Modello SPARK 60cv**, denominate **MOTO FEDERALI**, che verranno assegnate alle **Associazioni** per la categoria **Moto d'Acqua** e finalizzate alla specialità.

Requisiti per la Domanda di assegnazione

1. Le richieste delle Associazioni affiliate dovranno pervenire alla FIM entro e non oltre il 30 giugno 2017
 - 1.1. Possono richiedere l'assegnazione delle Moto Federali tutte **Associazioni** regolarmente affiliate alla FIM **che abbiano almeno 3 piloti licenziati o richiedenti licenza** nella specialità Moto d'Acqua e che alla data dell'assegnazione:
 - 1.2. Abbiano nel proprio organico almeno 1 Istruttore Regionale o Federale con provata esperienza nel settore Moto d'acqua o, in alternativa, un accordo con un istruttore Regionale o Federale disponibile che abbia frequentato il corso di formazione di cui il punto 13. **Upgrade di primo livello**
 - 1.3. La disponibilità di un luogo chiuso ove riporre il Mezzo affidato.
 - 1.4. La disponibilità di un luogo da adibire a Scuola Teorica.
 - 1.5. Abbiano un adeguato luogo da adibire a scuola Pratica, dotato di Concessione Idrica.
 - 1.6. Abbiano un adeguato servizio di sicurezza in acqua con addetto di salvamento Brevetto FIN o equipollente.

Criteria per L'assegnazione

2. L'Associazione con un numero di piloti di giovanile inferiore o uguale a 3, avrà diritto ad un Mezzo.
3. L'Associazione con un numero di piloti di giovanile superiore a 3, avrà diritto fino a 2 Mezzi. La Federazione assegnerà il secondo Mezzo solo dopo aver valutato le richieste.

Assunzione di Obblighi

4. **Riservato Dominio** Assegnazione delle Moto.
Le Moto saranno assegnate dalla FIM all'Associazione richiedente, a fronte del Versamento di euro **1000 per il primo anno di euro 1000 per il secondo anno e di euro 500 per il terzo anno** (per ciascun Mezzo assegnato) tramite la clausola di vendita con Patto di Riservato dominio. Le tre rate annuali di versamento hanno scadenza il 31/12 di ciascun anno. Solo il primo versamento deve essere effettuato entro la consegna del Mezzo. Al termine del terzo anno, l'Associazione solvente, diventerà proprietaria del mezzo al prezzo di **2500 euro**.
Clausola Compromissoria esplicita
Qualora l'Associazione non rispettasse il presente regolamento in tutti i suoi punti, perderà il diritto all'acquisto con l'immediata restituzione del Mezzo e **perdita delle quote versate a titolo di penale**.
5. **Spese di Trasferta**. L'Associazione assegnataria del Mezzo dovrà sopportare tutti i connessi oneri di trasferta.
6. **Gestione Mezzo**. L'Associazione assegnataria del Mezzo dovrà sostenere tutti i relativi oneri di gestione.
7. **Partecipazione**. L'Associazione assegnataria dei Mezzi (da 1 a 2) dovrà obbligatoriamente essere presente a tutte le manifestazioni del Campionato Giovanile Spark con tutte le Moto assegnategli.
8. **Responsabilità**. L'Associazione assegnataria dei Mezzi potrà disporre degli stessi sotto la propria esclusiva responsabilità dei mezzi assegnatogli per gli allenamenti sociali per i propri piloti giovanili con i propri istruttori societari. Qualora a seguito di controllo che potranno essere predisposti della commissione giovanile, le moto non siano usate per il seguente scopo o da persone non regolarmente iscritte alla FIM e/o prive dei requisiti necessari, l'associazione perderà il requisito per l'assegnazione e dovrà IMMEDIATAMENTE restituire i mezzi eventuali sanzioni anche di carattere penale saranno imputabili all'associazione stessa.
9. **Assicurazione**. L'Associazione alla quale viene/vengono assegnato/i il/i mezzo/i dovrà a proprie spese provvedere ad un'adeguata polizza assicurativa dei mezzi e fornire copia alla FIM.
10. **Tagliandi**. Le moto concesse all'Associazione devono rimanere strettamente di serie l'Associazione ne è direttamente responsabile, facendosi carico delle manutenzioni ordinarie e straordinarie presso **concessionari ufficiali SEA DOO**.

Formazione

11. L'Associazione alla quale viene/vengono assegnato/i il/i mezzo/i dovrà obbligatoriamente organizzare almeno 2 giornate di avviamento allo sport e/o stage formativo.
12. L'Associazione alla quale viene/vengono assegnato/i il/i mezzo/i è auspicabile rendersi disponibile all'organizzazione di stage Formativi o giornate promozionali qualora un'altra associazione sportiva della stessa regione alla quale **non sono stati assegnati i mezzi** lo richiedesse garantendo la presenza dei propri Istruttori FIM in accordo con l'Associazione richiedente.
13. **Upgrade di primo livello**. Saranno istituiti dei corsi Federali di Upgrade per gli istruttori Regionali sull'uso delle moto d'acqua dai suddetti corsi sono esonerati gli istruttori provenienti dal settore Moto d'acqua con esperienza acquisita (esempio già Piloti o ex Piloti moto d'acqua).
14. **Upgrade di secondo livello**. La federazione potrà istituire dei corsi specifici di apprendimento per l'insegnamento ai Bambini che saranno obbligatori per tutti gli istruttori.



Supervisione

15. Al responsabile del progetto è demandata la supervisione del corretto svolgimento e adempimento degli impegni presi dalle associazioni nei confronti della FIM .

Commissione Giovanile FIM
Responsabile del Progetto
Alessandro Zamarian