



**4^ TAPPA CAMPIONATO ITALIANO MOTO D'ACQUA 2017
"1° GRAN PREMIO CITTA' METROPOLITANA DI MILANO
CIRCUITO E FREE-STYLE**

**IDROSCALO
1-2-3 settembre 2017**

1) Definizione e Organizzazione

**J.M.S. JET MOTOR SPORT RACE AQUABIKE
Via Paolo Borsellino, 2 – 41057 Spilamberto (MO)
Tel. 335 6732075
Email: motodacqua@fimconi.it**

Organizza la quarta prova del Campionato Italiano Circuito, Endurance e Freestyle delle categorie e classi:

Circuito:

Runabout F4, F3, F2, F1
SKI: F3, F2, F1

Endurance - Classe Unica

Freestyle : Pro

Il Comitato Organizzatore ha sede in Spilamberto (MO), via Paolo Borsellino, 2.

2) Regolamento: Vigè il regolamento F.I.M.

3) Verifiche Amm.ve/tecniche

Le verifiche amm.ve e tecniche verranno effettuate presso il parco alaggi previsto nel campo di gara come da programma orario.

4) Circuito Traguardo e partenza

La gara si svolgerà sul circuito indicato nel grafico per le classi sopra indicate le boe rosse di percorso dovranno essere lasciate a sinistra, quelle bianche a destra, (a discrezione degli organizzatori e per cause tecniche ed organizzative il circuito nel grafico potrà subire delle variazioni.)



5) Assicurazione

L'assicurazione della manifestazione che comprende R.C. di legge (ad esclusione dei danni fra imbarcazioni) è a carico della F.I.M., a condizione che tutte le persone coinvolte nell'organizzazione siano formalmente inquadrati dall'organizzatore tramite la sottoscrizione di lettere di incarico o contratti di prestazione d'opera con la descrizione delle mansioni affidate.

E' a carico della F.I.M. anche la copertura assicurativa per gli infortuni dei piloti tesserati F.I.M. I piloti stranieri sono tenuti a corrispondere per conto della F.I.M. al personale presso la segreteria corse, l'importo di € 25,00 a titolo di rimborso spese assicurative a garanzia della copertura R.C. verso terzi, per la quale la F.I.M. ha già provveduto ad effettuare la relativa estensione. Agli stessi piloti verrà rilasciata quietanza firmata.

Tutti i piloti (italiani e stranieri) al momento delle verifiche amministrative dovranno firmare la "manleva"/"race organizer liability form", pena la non partecipazione alla gara.

6) Qualifica dei concorrenti

Per essere ammessi alla gara, i concorrenti devono essere muniti dei documenti prescritti dai regolamenti della F.I.M.

7) Comunicazioni e ora ufficiale

Tutte le comunicazioni del Comitato Corse e l'ora ufficiale, saranno affisse e diffuse presso il parco alaggi e la tribuna della giuria.

8) Prove

Le prove del circuito dovranno essere effettuate come da programma orario.

9) Reclami

I reclami sportivi devono essere presentati per iscritto al Giudice di Giornata entro 30 minuti dall'esposizione della singola manche ed entro 30 minuti dall'esposizione della classifica ufficiale finale accompagnati da una tassa di Euro 100,00 (reclamo sportivo).

In caso di reclamo tecnico, oltre alla tassa di Euro 100,00, deve essere corrisposto un deposito cauzionale di Euro 300,00 per singola moto.

10) Responsabilità

Il concorrente, il pilota e pure ogni persona addetta all'organizzazione della manifestazione, per il fatto stesso di iscriversi e di partecipare alla gara, riconoscono e dichiarano di esonerare e di ritenere sollevato l'Ente e le persone dell'organizzazione da ogni responsabilità per qualsiasi incidente o danno che potesse verificarsi durante la manifestazione, ad essi, a cose ed a terzi, indipendentemente dallo svolgimento delle prove e delle corse e riconoscono la Federazione Italiana Motonautica unico Ente a dirimere ogni vertenza.

11) Norme di sicurezza

E' assolutamente vietato alle imbarcazioni, durante le prove, in gara ed anche dopo aver terminato la corsa, invertire la direzione di marcia e tagliare comunque il campo di gara.

A tutti i piloti è fatto obbligo:

- di indossare durante le prove e le gare il giubbotto salvagente che deve essere conforme all'art 4 norme di attuazione F.I.M., il casco protettivo che deve essere conforme all'art.5 norme di attuazione



F.I.M. e il paraschiene e il paragambe (quest'ultimo solo per le categorie Runabout) che devono essere conformi all'art 6 norme di attuazione F.I.M. dell'efficienza del giubbotto, del casco, del paraschiene e dei paragambe è unico responsabile chi lo indossa;

- di usare un tappeto assorbente destinato a raccogliere le fuoriuscite di olio e carburante; questo tappeto dovrà essere usato per prevenire qualunque tipo di perdita sul terreno.

- Di usare per il trasporto e la manipolazione del carburante esclusivamente contenitori metallici conformi alle norme di legge vigenti in materia di trasporto e conservazione di carburanti.

12) Anti-doping

In conformità alle normative C.O.N.I - F.I.M. i partecipanti potranno essere sottoposti a controllo anti-doping ed etilometrico a sorpresa durante l'intero arco della manifestazione.

13) Rifornimento

E' vietato fare rifornimento in acqua o fuori dalla zona alaggi.

14) Riunione Piloti

I piloti che non partecipano alla riunione piloti come da programma orario sono esclusi dalla gara.

15) Premi

Verranno assegnati premi come da norme di attuazione del Reg. di C.I. Moto D'Acqua 2017 (Norme di Attuazione) controllo anti-doping ed etilometrico a sorpresa durante l'intero arco della manifestazione.

Milano, 24 agosto 2017

Per quanto non previsto dal presente regolamento, vigono le disposizioni F.I.M



Categoria e classi ammesse

CIRCUITO

Categoria Ski - Classi

Ski F3

Classe per motori di serie da 0 a 900cc a 2 Tempi e Hydrospace S4; 110 cv di serie;

Ski F2

Classe per motori di serie 4 Tempi da 0 a 1602cc aspirati, e per motori a 4 Tempi di serie da 0 a 750 cc turbo e/o volumetrici e motori limited 2 Tempi da 0 a 950cc tutti con potenza fino a 140 cv, incluso Nuovo Kawasaki sxr 4 tempi

Ski F1

Classe per moto "Prototipi" con motori liberi e scafi di derivazione Water Craft. Cilindrate massime fino a 1300cc 2 Tempi e 1602cc 4 Tempi.

Categoria Runabout - Classi

Runabout F4

Classe per moto d'acqua modello Sea-doo Spark.

Runabout F3

Moto in libero commercio 4 Tempi con motori di serie, e per motori a 2 Tempi superstock. +(reg. tecnico 2017), solo per piloti neo licenziati, con massimo 3 anni di licenza

Runabout F2

Moto in libero commercio 4 Tempi con motori di serie, e per motori a 2 Tempi superstock. (reg. tecnico 2017)

Runabout F1

Moto "Prototipi" con motori di derivazione Water Craft fino a 2600cc 2 Tempi e 4 Tempi aspirati, e 2000 4 Tempi turbo.

FREE STYLE

Classe Pro

Classe con moto d'acqua con motore e scafo liberi.

ENDURANCE

Categoria Runabout

Il Campionato Italiano è istituito in classe unica, F1 ENDURANCE e riservato a tutti i piloti in possesso di licenza Nazionale/Internazionale.

L'art. 5.1 del Regolamento licenze disciplina la validità delle stesse (Internazionali-Nazionali).

Per le quote di iscrizione vige il regolamento F.I.M.



TASSA DI ISCRIZIONE ALLE GARE: I piloti che hanno versato anticipatamente alla FIM in un'unica rata di € 200,00 le tasse di iscrizione a tutte le gare di campionato italiano sono comunque obbligati a perfezionare l'iscrizione sul campo gara tramite firma della manleva e ritiro del TA, negli orari prestabiliti.

ISCRIZIONI ON-LINE: (tramite apposito modulo pubblicato sul sito federale) € 70,00 da versare a mezzo bonifico bancario su conto corrente intestato F.I.M. IBAN IT80J0100501601000000140288, Il modulo per l'iscrizione on-line deve pervenire in Federazione -Segreteria settore moto d'acqua (motodacqua@fimconi.it)- unitamente alla copia del bonifico, tassativamente entro e non oltre il mercoledì antecedente la data della gara. Le iscrizioni inviate successivamente non saranno ritenute valide (quindi l'interessato dovrà versare la quota prevista per l'iscrizione sul campo gara).

ISCRIZIONI EFFETTUATE DIRETTAMENTE SUL CAMPO GARA – solo se impossibilitati ad eseguirle online: €100,00 da versare al personale della federazione. Le tasse di cui sopra sono valide per l'iscrizione in una o più classi in entrambe le giornate di gara.

ART. 3

Laddove la FIM fornisca pettorine con il numero di gara, i piloti saranno obbligati ad indossarle;

La competizione dovrebbe svolgersi col seguente programma, ma il comitato organizzatore e la F.I.M. si riservano di apportare modifiche allo stesso, che verranno eventualmente comunicate durante la riunione piloti.

PROGRAMMA ORARIO

VENERDI:

- 16,00 – 16,30 Verifiche amministrative Freestyle, Endurance
- 16,30 - 17,45 Verifiche amministrative Ski F1-F2-F3
- 17,45 – 19,00 Verifiche amministrative Runabout F1- F2-F3-F4
- 16,15 - 19,30 Verifiche tecniche tutte le categorie
-

SABATO:

- 08,00 - 08,15 Verifiche amministrative Runabout F1-F2-F3-F4
- 08,15 - 08,30 Verifiche amministrative Ski F1-F2-F3
- 08,30 - 08,45 Verifiche amministrative Freestyle, Endurance



- 8,00 - 9,00 verifiche tecniche tutte le categorie
- 9,00 BRIEFING PILOTI

PROVE LIBERE: inizio ore 9,45 a seguire

- Prove libere Ski Ski F1-F2-F3 30 minuti
- Prove libere Runabout Runabout F1-F2-F3-F4 30 minuti
- Prove libere Endurance 30 minuti
- Eventuali batterie di qualificazione e recuperi

GARE : inizio ore 11,15 (a seguire in caso di qualifiche)

- 1° manche Runabout F3 10 minuti + 1 giro
- 1° manche Ski F3 10 minuti + 1 giro
- 1° manche Runabout F4 10 minuti + 1 giro
- 1° manche Ski F2 12 minuti + 1 giro
- 1° manche Runabout F2 12 minuti + 1 giro

- Prove libere Freestyle 10 minuti

PAUSA ore 13,30

(pausa minima 1 ora dalla fine dell'ultima manche)

INIZIO GARE 2° PARTE ore 15,30 a seguire

- 1° manche Endurance 30 minuti
- 1° Manche Freestyle
- 1° manche Ski F1 15 minuti + 1 giro
- 1° manche Runabout F1 15 minuti + 1 giro
-

Compatibilmente con le Ordinanze delle Autorità Locali e con gli orari della manifestazione, Al termine delle manche il circuito sarà a disposizione per 40 minuti di prove libere così suddivisi

20 minuti categoria ski

20 minuti categoria Runabout.

DOMENICA:

- 9,00 BRIEFING PILOTI

PROVE LIBERE: inizio ore 9,45 a seguire

- Prove libere Ski Ski F1-F2-F3 30 minuti
- Prove libere Runabout Runabout F1-F2-F3-F4 30 minuti
- Prove libere Endurance 30 minuti

GARE : inizio ore 11,15

- 2° manche Ski F3 10 minuti + 1 giro
- 2° manche Runabout F4 10 minuti + 1 giro
- 2° manche Ski F2 12 minuti + 1 giro
- 2° manche Runabout F2 12 minuti + 1 giro
- Prove libere Freestyle 10 minuti



PAUSA ore 13,30
(pausa minima 1 ora dalla fine dell'ultima gara)

INIZIO GARE 2° PARTE ore 15,30 a seguire

- 2° manche Endurance 30 minuti
- 2° manche Freestyle
- 2° manche Ski F1 15 minuti + 1 giro
- 2° manche Runabout F1 15 minuti + 1 giro

PREMIAZIONI 15 minuti dal termine dell'ultima manche.