



Milano, 16 gennaio 2018
Uff. Tecnico Sportivo
rl/prot. nr. 00021

CIRCOLARE NR. 1

Alle **SOCIETA' AFFILIATE**

LORO SEDI

e p.c.

COMITATI E DELEGAZIONI
REGIONALI

AI CONSIGLIERI FEDERALI

ALBO TEAM E TEAM MANAGER

OGGETTO: Iscrizioni ai Campionati Italiani Circuito-Endurance-Offshore-anno2018

Con la presente si comunicano le modalità per l'iscrizione ai Campionati Italiani 2018:

CIRCUITO

Tutte le iscrizioni al Campionato Italiano 2018 sono gratuite se effettuate su apposito modulo (all.1) entro il 30/3/2018 (vale il timbro postale di invio):

Oltre tale data le iscrizioni prevedono il versamento della tassa di € 50,00=.

Tutte le iscrizioni al Campionato Italiano 2018 devono essere accompagnate dal modulo "dichiarazione d'impegno" (all.2) sottoscritto dal pilota dove si impegna a partecipare a tutte le gare di Campionato Italiano.

Comunichiamo inoltre che il Campionato Italiano Circuito potrà essere indetto a condizione che vengano sottoscritte, entro il 30/03/2018, minimo nr. 7 "dichiarazioni d'impegno" per le classi F.4-O/125-O/250-OSY/400-GT15.

Il Campionato Italiano "F2" 2018 in prova unica, verrà indetto a condizione che:

- entro il giorno 30/03/2018 risultino iscritti un numero minimo di 7 piloti, i quali dovranno sottoscrivere la "dichiarazione d'impegno";
- alla manifestazione predetta siano iscritti e posizionati in griglia di partenza minimo nr. 7 imbarcazioni.



Per quanto attiene il Regolamento Tecnico di detto Campionato verrà applicato il vigente Regolamento Tecnico U.I.M. previsto per il Campionato del Mondo e per il Campionato Europeo "F2".

DICHIARAZIONE D'IMPEGNO:

Le "dichiarazioni d'impegno" verranno ritenute valide ai fini dell'assegnazione dell'eventuale montepremi in denaro se alla fine dei Campionati Italiani Circuito 2018 sussistono le seguenti condizioni:

- partecipazione del pilota a tutte le manifestazioni di categoria
- nessuna pendenza economica con gli organizzatori (vedi distruzione boe) o con la FIM

Si comunica che non saranno ammessi giustificativi per l'eventuale non partecipazione alle gare.

I piloti che non effettuano l'iscrizione al Campionato Italiano, che non sottoscrivono il modulo "dichiarazione d'impegno" e che non partecipano a tutte le gare, sono esclusi dall'eventuale monte-premi F.I.M. in denaro destinato al Campionato Italiano 2018.

ENDURANCE BOAT RACING

Le iscrizioni al Campionato Italiano Endurance Boat Racing 2018, con unita la cauzione di cui appresso, devono essere inviate alla FIM **entro il 23/2/2018** (vale il timbro postale)

classe BOAT PRODUCTION	cauzione	Euro 2.000,00
classe SPORT	cauzione	Euro 2.000,00
classe SUZUKI FIM PRO		vedi circolare specifica

Le cauzioni di cui sopra devono essere rilasciate alla FIM o mediante bonifico bancario o con fidejussione bancaria da parte di primario istituto di credito o con assegno circolare intestato alla FIM o, infine, in contanti.

In ogni caso la fidejussione bancaria non potrà avere scadenza anteriore al 31/12/2018.

Al Campionato potranno iscriversi anche piloti con licenza agonistica rilasciata da altra Nazione; anch'essi dovranno versare la cauzione oltre all'integrazione della polizza assicurativa FIM.

La cauzione suddetta verrà incamerata dalla FIM in caso di mancata partecipazione anche ad una soltanto delle prove a Calendario, indipendentemente dalle cause e dalle motivazioni che hanno determinato la mancata partecipazione.



I piloti che non versano la cauzione entro i termini stabiliti dovranno versare ad ogni gara alla quale partecipano

classe BOAT PRODUCTION	Euro 500,00
classe SPORT	Euro 500,00
classe SUZUKI FIM PRO	vedi circolare specifica

I piloti che non effettuano l'iscrizione al Campionato Italiano e che NON versano, quindi la cauzione prevista, sono esclusi dall'eventuale monte-premi FIM in denaro destinato al Campionato Italiano 2018.

RESTITUZIONE CAUZIONI:

Le cauzioni di coloro i quali avranno partecipato a tutte le prove di Campionato Italiano previste dell'anno 2018 verranno restituite con assegno circolare (o verrà annullata la fidejussione) nella giornata conclusiva dell'ultima prova di Campionato Italiano 2018.

Come stabilito dal Consiglio Federale e già a Vostra conoscenza, confermiamo che anche nel 2018 le prove di Campionato Italiano Endurance e di Campionato Italiano Offshore potranno aver luogo nel contesto di una stessa manifestazione.

Comunichiamo inoltre che:

-chi non si iscrive al Campionato Italiano 2018 e, conseguentemente, non partecipa alle previste gare e non versa la relativa cauzione di € 2.000,00.=, qualora intenda iscriversi alle prove di Campionato Internazionale previste sul territorio Nazionale Italiano nell'anno 2018 dovrà versare a titolo di tassa di iscrizione, l'importo di € 4.000,00.= . Il versamento di detto importo di € 4.000,00.= consentirà, nel caso di cui sopra, di partecipare anche a più classi.

Qualora, per carenza di iscritti, il Campionato Italiano non dovesse effettuarsi la FIM potrà deliberare a carico dei Piloti il costo assicurativo della loro partecipazione agli Eventi Internazionali sul territorio Nazionale Italiano, oltre ad un eventuale Tassa di Iscrizione agli stessi.

OFFSHORE

Tutte le iscrizioni al Campionato Italiano 2018 (da effettuarsi come già comunicato entro il 31/01/2018) dovranno essere integrate dalla seguente cauzione, da versare entro il 20/02/2018:

classe 3D/5000	cauzione Euro 2.000,00
----------------	------------------------



Le cauzioni di cui sopra devono essere rilasciate alla FIM o mediante bonifico bancario o con fidejussione bancaria da parte di primario istituto di credito o con assegno circolare intestato alla FIM o, infine, in contanti.

In ogni caso la fidejussione bancaria non potrà avere scadenza anteriore al 31/12/2018.

Al Campionato potranno iscriversi anche piloti con licenza agonistica rilasciata da altra Nazione; anch'essi dovranno versare la cauzione oltre all'integrazione della polizza assicurativa FIM.

La cauzione suddetta verrà incamerata dalla FIM in caso di mancata partecipazione anche ad una soltanto delle prove a Calendario, indipendentemente dalle cause e dalle motivazioni che hanno determinato la mancata partecipazione.

I piloti che non versano la cauzione entro i termini stabiliti potranno partecipare alle prove di Campionato Italiano 2018 versando ad ogni gara la seguente tassa:

Euro 500,00

I piloti che non effettuano l'iscrizione al Campionato Italiano e che NON versano, quindi la cauzione prevista per la categoria nella quale intendono gareggiare, sono esclusi dall'eventuale monte-premi FIM in denaro destinato al Campionato Italiano 2018.

RESTITUZIONE CAUZIONI:

Le cauzioni di coloro i quali avranno partecipato a tutte le prove di Campionato Italiano previste dell'anno 2018 verranno restituite con assegno circolare (o verrà annullata la fidejussione) nella giornata conclusiva dell'ultima prova di Campionato Italiano 2018.

Comunichiamo inoltre che:

-il Campionato Italiano Offshore della classe 5000 (come già anticipato), potrà essere indetto a condizione che vengano depositate in FIM, minimo nr. 7 cauzioni;

-chi non si iscrive al Campionato Italiano 2018 e, conseguentemente, non partecipa alle previste gare e non versa la relativa cauzione di € 2.000,00.=, qualora intenda iscriversi alle prove di Campionato Internazionale previste sul territorio Nazionale Italiano nell'anno 2018 dovrà versare a titolo di tassa di iscrizione, l'importo di € 4.000,00.= .

Il versamento di detto importo di € 4.000,00.= consentirà, nel caso di cui sopra, di partecipare anche a più classi.

Qualora, per carenza di iscritti, il Campionato Italiano non dovesse effettuarsi la FIM potrà deliberare a carico dei Piloti il costo assicurativo della loro partecipazione agli Eventi Internazionali sul territorio Nazionale Italiano, oltre ad un eventuale Tassa di Iscrizione agli stessi.



In allegato trasmettiamo i moduli da utilizzare per l'iscrizione ai Campionati Italiani CIRCUITO (all. 1 -all. 2) – ENDURANCE (all. 3) - OFFSHORE (all. 4).

Rammentiamo che deve essere compilato un modulo per ogni singola iscrizione.

Cordiali saluti



IL SEGRETARIO GENERALE
dott. Alessandro Basilico