

CAMPIONATO ITALIANO MOTO D'ACQUA 2018 GRAN PRIX ANZIO AQUABIKE – 7- 8- 9 SETTEMBRE 2018 CIRCUITO / ENDURANCE / FREESTYLE/ SPARK

1) DEFINIZIONE ED ORGANIZZAZIONE

La Cast Sub Roma 2000 Associazione Sportiva Dilettantistica, organizza in collaborazione con l'A.S.D. MDN Acquascoteer, la tappa finale della prova del Campionato Italiano Moto D'Acqua Circuito, Endurance e Freestyle delle categorie e classi:

Circuito: Runabout F4-F2-F1; Ski F3-F2-F1; Endurance classe Unica; Freestyle Pro e tappa unica categoria Spark Giovanile..

Il Comitato Organizzatore ha sede in Roma in Via Franco Trandafilo 75.

Luogo di svolgimento della gara: acque antistanti la struttura Stabilimento Tirrena srl, Via Riviera Zanardelli, 76

2) REGOLAMENTO

Vige il Regolamento FIM.

3) VERIFICHE AMMINISTRATIVE E TECNICHE

Le verifiche amministrative e tecniche verranno effettuate presso il parco alaggi previsto nel campo di gara, come da programma orario.

4) CIRCUITO TRAGUARDO E PARTENZA

La gara si svolgerà sul circuito indicato nel grafico per le classi sopra indicate; le boe di percorso rosse dovranno essere lasciate a sinistra, quelle bianche a destra (a discrezione degli organizzatori e per cause tecniche ed organizzative il circuito nel grafico potrà subire delle variazioni).

5) ASSICURAZIONE

L'Assicurazione della manifestazione che comprende R.C. di legge (ad esclusione dei danni tra imbarcazioni) è a carico della FIM, a condizione che tutte le persone coinvolte nell'organizzazione siano formalmente inquadrate dall'Organizzatore tramite la sottoscrizione di lettere di incarico o contratti di prestazione d'opera con la descrizione delle mansioni affidate.

E' a carico della FIM anche la copertura assicurativa per gli infortuni dei piloti tesserati FIM.



I piloti stranieri sono tenuti a corrispondere per conto della FIM, al personale presso la segretaria corse, l'importo di € 25,00 (venticinque) a titolo di rimborso spese assicurative a garanzia della copertura R.C. verso terzi, per la quale la FIM ha già provveduto ad effettuare la relativa estensione. Agli stessi piloti verrà rilasciata quietanza firmata. Tutti i piloti (Italiani e stranieri), al momento delle verifiche amministrative, dovranno firmare la "manleva"/"race organizer liability form", pena la non partecipazione alla gara.

6) QUALIFICA DEI CONCORRENTI

Per essere ammessi alla gara, i concorrenti devono essere muniti dei documenti prescritti dal regolamenti della FIM.

7) COMUNICAZIONI E ORA UFFICIALE

Tutte le comunicazioni del comitato corse e l'ora ufficiale saranno affisse e diffuse presso il parco alaggi e la tribuna della giuria.

8) PROVE

Le prove del circuito dovranno essere effettuate come da programma orario.

9) RECLAMI

I reclami sportivi devono essere presentati per iscritto al Giudice di Giornata entro 60 minuti dall'esposizione della singola manche ed entro 60 minuti dall'esposizione della classifica ufficiale finale accompagnati dalla tassa di € 100,00 (reclamo sportivo). In caso di reclamo tecnico, oltre alla tassa di €100,00, deve essere corrisposto un deposito cauzionale di €300,00 per ogni singola moto.

10) RESPONSABILITA'

Il concorrente, il pilota e pure ogni persona addetta all'organizzazione della manifestazione, per il fatto stesso di iscriversi e di partecipare alla gara, riconoscono e dichiarano di esonerare e di ritenere sollevato l'Ente e le persone dell'organizzazione da ogni responsabilità per qualsiasi incidente o danno che potesse verificarsi durante la manifestazione, ad essi, a cose e a terzi, indipendentemente dallo svolgimento delle prove e delle corse e riconoscono la Federazione Italiana Motonautica unico Ente a dirimere ogni vertenza.

11) NORME DI SICUREZZA

E' assolutamente vietato alle imbarcazioni, durante le prove, in gara ed anche dopo aver



terminato la corsa, invertire la direzione di marcia e tagliare comunque il campo di gara.

A tutti i piloti è fatto obbligo:

- di indossare durante le prove e le gare il giubbetto salvagente che deve essere conforme all'art. 4 delle "Norme di Attuazione" FIM, il caso protettivo che deve essere conforme all'art. 5 delle "Norme di Attuazione" FIM e il paraschiena e il paragambe (quest'ultimo solo per la categoria Runabout) che devono essere conformi all'art. 6 delle "Norme di Attuazione" FIM. Dell'efficienza del giubbetto, del casco, del paraschiena e del paragambe è unico responsabile chi lo indossa;
- di usare un tappetino assorbente destinato a raccogliere le fuoriuscite di olio e carburante; questo tappetino dovrà essere usato per prevenire qualunque tipo di perdita sul terreno.
- di usare per il trasporto e la manipolazione del carburante esclusivamente contenitori metallici conformi alle norme di legge vigenti in materia di trasporto e conservazione di carburanti.

12) ANTI-DOPING

In conformità alle normative CONI – FIM, i partecipanti potranno essere sottoposti a controllo anti-doping ed etilometrico a sorpresa durante l'intero arco della manifestazione.

13) RIFORNIMENTO

E' vietato fare rifornimento in acqua o fuori dalla zona alaggi.

14) RIUNIONE PILOTI

I piloti che non partecipano alla riunione piloti, come da programma orario, sono esclusi dalla gara.

15) PREMI

Verranno assegnati premi come da "Norme di Attuazione" del Regolamento Attività Nazionale Moto d'Acqua 2018.

Località e data, Roma 30 luglio 2018

Per quanto non previsto dal presente regolamento, vigono le disposizioni FIM. Il Presidente del Comitato Organizzatore Cast Sub Roma 2000 Wilma Testa



Il Presidente dell'Associazione Wilma Testa.

CATEGORIE E CLASSI AMMESSE

CIRCUITO

Classi Categoria SKI

Ski F3: classe per motori a 2-Tempi

Ski F2: classe per motori di serie 4 Tempi da 0 a 1602cc aspirati, per motori a 4 Tempi di serie da 0 a 850 cc turbo e/o volumetrici e motori superstock 2 Tempi da 0 a 950cc tutti con potenza fino a 180 cv (sono esclusi i prototipi);

Ski F1: classe per moto "Prototipi" con motori liberi e scafi di derivazione Water Craft; cilindrate massime fino a 1300cc 2-Tempi e 1602cc 4-Tempi.

Classi Categoria RUNABOUT

Runabout F4: classe per moto d'acqua modello Sea-Doo Spark.

Runabout F2: moto in libero commercio 4-Tempi con motori di serie e per motori a 2-Tempi Superstock (vedi Programma Attuativo Tecnico in vigore).

Runabout F1 UIM: classe riservata ai prototipi con motori di derivazione water craft fino a 2600cc 2 Tempi, 4 Tempi aspirati 2 e 2000 4 Tempi turbo che presentano le modifiche indicate nel Regolamento Run. F1 UIM 2018

Runabout F1: classe per moto a 2 e 4 Tempi uniti, con riduzioni.

FREESTYLE

Classe PRO: moto d'acqua con motore e scafi liberi.

ENDURANCE

Classe RUNABOUT UNICA: riservata a tutti i piloti in possesso di licenza

Nazionale/Internazionale.

Classe SPARK GIOVANILE

QUOTE DI ISCRIZIONE: VIGE IL REGOLAMENTO FIM.

TASSA DI ISCRIZIONE ALLE GARE: I piloti che verseranno anticipatamente alla FIM in unica rata entro il **30 marzo 2018** le tasse di iscrizione a tutte le gare di campionato italiano pagheranno un importo complessivo di € **200,00**.

N.B.: i piloti che versano anticipatamente la tassa al campionato in unica rata, sono comunque



obbligati a perfezionare l'iscrizione sul campo gara tramite firma della manleva e ritiro del T.A., negli orari prestabiliti.

ISCRIZIONI ON-LINE: (tramite apposito modulo pubblicato sul sito federale) € **70,00** da versare 7 giorni prima della data mediante bonifico. Il modulo per l'iscrizione on-line deve tassativamente pervenire in Federazione -Segreteria settore moto d'acqua (**motodacqua@fimconi.it**). Le iscrizioni inviate successivamente o la mancata ricezione del pagamento non saranno ritenute valide (quindi l'interessato dovrà versare la quota prevista per l'iscrizione sul campo gara).

ISCRIZIONI EFFETTUATE DIRETTAMENTE SUL CAMPO GARA: € 100,00 da versare sempre al personale addetto della FIM.

Le tasse di cui sopra sono valide per l'iscrizione in una o più classi in entrambe le giornate di gara.

La competizione dovrebbe svolgersi secondo il seguente programma orario, ma il Comitato Organizzatore e la FIM (Commissario Generale) si riservano di apportare eventuali modifiche allo stesso che verranno comunicate durante il briefing piloti.



PROGRAMMA ORARIO

CAMPIONATO ITALIANO MOTO D'ACQUA 2018 GRAN PRIX ANZIO AQUABIKE – 7-8-9 SETTEMBRE 2018

Svolgimento della manifestazione presso Stabilimento Tirrena srl, Via Riviera Zanardelli, 76

La competizione dovrebbe svolgersi col seguente programma, ma il comitato organizzatore e la F.I.M. si riservano di apportare modifiche allo stesso, che verranno eventualmente comunicate durante la riunione piloti.

VENERDI 7 SETTEMBRE:

- 15,00 17,00 Installazione campo boe da parte del personale FIM
- 16,00 19,00 Verifiche amministrative Ski, Runabout, Freestyle, Endurance, Spark
- 16,15 19,30 Verifiche tecniche tutte le categorie

SABATO 8 SETTEMBRE:

- 08,00 08,15 Verifiche amministrative Runabout F1-F2-F4
- 08.15 08.30 Verifiche amministrative Ski F1-F2-F3
- 08,30 08,45 Verifiche amministrative Freestyle, Endurance
- 08,00 09,00 Verifiche tecniche tutte le categorie
- 09,00 09,45 BRIEFING PILOTI

PROVE LIBERE: inizio ore 9,45 a seguire

- Ski F1-F2-F3 20 minuti
- Runabout F1-F2 20 minuti
- Runabout F4 10 minuti (da soli con possibilità di entrare con le Run. F1-F2)
- Endurance 20 minuti
- Spark Giovanile 20 minuti
- Eventuali batterie di qualificazione e recuperi

GARE: 1[^] parte: inizio ore 11,30 (a seguire in caso di qualifiche)

- 1° manche Runabout F4 10 minuti + 1 giro
- 1° manche Ski F3 10 minuti + 1 giro
- 1° manche Runabout F2 12 minuti + 1 giro
- Endurance 30 minuti
- 1° manche Spark giovanile
- 1° manche Ski F2 12 minuti + 1 giro



- Prove libere Freestyle 10 minuti

PAUSA ore 13,30 (minimo 1 ora dalla fine dell'ultima manche)

GARE 2[^] parte: inizio ore 16,00 a seguire

- 1° manche Runabout F1 15 minuti + 1 giro
- 1° Manche Freestyle
- 1° manche Ski F1 15 minuti + 1 giro

Sabato sera: prevista cena di gala per i piloti - da definire location

DOMENICA 9 SETTEMBRE:

PROVE LIBERE (FACOLTATIVE): inizio ore 9,00 a seguire

- Ski F1-F2-F3 20 minuti
- Runabout F1-F2 20 minuti
- Runabout F4 10 minuti (da soli con possibilità di entrare con le Run F1-F2)
- Endurance 20 minuti
- Spark Giovanile 20 minuti

10,30-11,00 BRIEFING PILOTI

GARE 1[^] PARTE: inizio ore 11,15 (a seguire in caso di qualifiche)

- 2° manche Runabout F4 10 minuti + 1 giro
- 2° manche Ski F3 10 minuti + 1 giro
- 2° manche Runabout F2 12 minuti + 1 giro
- 2° Endurance 30 minuti
- 2° manche Spark giovanile
- 2°manche Ski F2 12 minuti + 1 giro
- Prove libere Freestyle

PAUSA ore 13,30 (minimo 1 ora dalla fine dell'ultima manche)

INIZIO GARE 2[^] PARTE: ore 15,00 a seguire

- 2° manche Runabout F1 15 minuti + 1 giro
- 2° manche Freestyle
- 2° manche Ski F1 15 minuti + 1 giro

PREMIAZIONI 15 MINUTI DAL TERMINE DELL'ULTIMA MANCHE



HOTEL

• B&B L'AUBERGE

Viale Claudio Paolini, 7 00042 Anzio RM tel. 06 9847676 - Costo 25,00 a persona + 10,00 per supplemento letto con colazione inclusa



• HOTEL LA BUSSOLA

Via Pietro Aldobrandini 10, Anzio 00042 Anzio RM tel. 06 45762360 - 331 7791300 Fax +39 06 45762361 - hotellabussola@yahoo.com

camera matrimoniale euro 100.00 - camera tripla euro 130.00 - camera quadrupla 140.00 comprensivo Le tariffe comprendono la prima colazione





• Albergo Villa Marina

Viale Severiano, 3 Anzio, RM, 00042, Italia Tel. 06 9846607 <u>info@anzio-villamarina.it</u> costi sono i seguenti: singola euro 45,00 doppia − matrimoniale euro 60,00 camera doppia uso singola euro 45,00 Possibilità pranzo/cena: 20 €



HOTEL RIVIERA

Via Riviera Mallozzi, 37, 00042 Anzio RM tel. 06 9845468 <u>anzio.riviera@gmail.com</u> **NO CONVENZIONE** i costi sono i seguenti: singola euro 100,00 doppia – matrimoniale euro 115,00 tripla euro 130,00 e quadrupla euro 145,00





• HOTEL LIDO GARDA

Largo G. Caboto 8, Anzio, RM, 00042, Italia Tel. 06 9870354 -9864754 Fax 06 9865386 mail info@lidogarda.com NO CONVENZIONE i costi sono i seguenti: singola euro 65,00 doppia — matrimoniale euro 90,00 tripla euro 110,00

