



TOMMY OFFSHORE SSD ARL

C.E. Offshore cl. 3D – C.I. Offshore cl. 5000

C.I. Endurance Boat Racing – C.I. Honda Offshore

San Felice Circeo 11 - 14 aprile 2019

AVAN-PROGRAMMA – REGOLAMENTO

Art. 1 – DEFINIZIONE E ORGANIZZAZIONE:

L'Associazione Tommy Offshore SSD ARL, con l'approvazione della Federazione Italiana Motonautica (F.I.M.) ed il patrocinio del Comune di San Felice Circeo, indice ed organizza dall'11 al 14 aprile 2019, la prima tappa del Campionato Italiano Offshore.

Le gare sono valide per la 1° prova del Campionato Italiano Offshore 5000, per la 1° prova del Campionato Italiano Endurance Boat Racing e per la 1° prova del Campionato Italiano Honda Offshore.

Il Comitato Organizzatore ha sede presso: *Tommy Offshore SRL SSD - Via dei Nocchieri, 116 00054 Fiumicino (RM) - e-mail: tommyoffshoreitalia@gmail.com*

Art. 2 – REGOLAMENTI:

Le competizioni si svolgono secondo i regolamenti U.I.M. e F.I.M. per gare Offshore e Endurance. Sono ammesse alla gara le imbarcazioni appartenenti alla classe Offshore 5000 e Endurance Boat Racing.

Art. 3 – PERCORSI / TEMPO MASSIMO:

Per la categoria Offshore il percorso di gara sarà minimo di 50 Mn e comunque la gara non durerà più di 50'.

Per la categoria Endurance e Honda il percorso non può essere inferiore a 38 Mn e comunque la gara non può durare più di 50'.

In caso di avverse condizioni meteo-marine, il percorso di riserva avrà una lunghezza complessiva non inferiore al 50% rispetto a quello originario.

Art. 4 – PUBBLICITA':

Il Comitato Organizzatore si riserva il diritto di applicare alle imbarcazioni partecipanti sticks adesivi pubblicitari.(art. 25 - C.I. 2019 Offshore)

Art. 5 – RIFORNIMENTO CARBURANTE:

Eventuale trasporto di carburante dovrà avvenire con taniche omologate per tale uso.

E' vietato il travaso all'interno del parcheggio degli scafi, il rifornimento potrà avvenire presso il distributore di carburanti all'interno della zona portuale o apposito spazio, predisposto dal Comitato Organizzatore con personale specializzato. (art. 24.2 - C.I. 2019 Offshore)

E' consentito solo l'impiego di carburante di tipo automobilistico (art. 21–C.I. 2019 Offshore e art. 6 C.I. 2019 Endurance).

E' severamente **vietato fumare** all'interno del parco alaggi, sotto le gru, durante le operazioni di alaggio/varo e sui pontili di attracco. L'infrazione comporta un'ammenda di € 200,00.=.

Art. 6 – ISCRIZIONI:

I piloti regolarmente iscritti e partecipanti al Campionato Italiano sono automaticamente iscritti ad ogni singola prova e dovranno comunicare solo l'eventuale rinuncia di partecipazione, per iscritto alla F.I.M., entro le ore 24,00 del Mercoledì precedente alla manifestazione.

Il Comitato Organizzatore, assegnerà nel parco alaggi **gli spazi utili per ogni imbarcazione partecipante, più un'auto-officina.**

Art. 7 - ASSICURAZIONE :

L'assicurazione della manifestazione che comprende R.C. di legge (ad esclusione dei danni fra imbarcazioni) e "alaggio e varo" è a carico della Federazione Italiana Motonautica, a condizione che tutte le persone coinvolte in suddette operazioni siano formalmente inquadrare dall'organizzatore tramite la sottoscrizione di lettere d'incarico o contratti di prestazione d'opera con la descrizione della mansioni affidate.

E' a carico della FIM anche la copertura assicurativa per gli infortuni dei piloti tesserati FIM.

I piloti stranieri sono tenuti a corrispondere per conto della FIM al personale presso la segreteria corse, l'importo di euro 110,00.= la classe 5000 e di euro 80,00.= per l'Endurance Boat Racing a titolo di rimborso spese assicurative a garanzia della copertura R.C. verso terzi, per la quale la FIM ha già provveduto ad effettuare la relativa estensione. Agli stessi piloti verrà rilasciata quietanza firmata.

Tutti i piloti (italiani e stranieri) al momento delle verifiche amministrative devono firmare il "Race organizer liability form" (Manleva), pena la non partecipazione alla gara. Per i piloti iscritti, l'assicurazione della manifestazione comprende: RC di Legge, varo e alaggio, ed è a carico della Federazione Italiana Motonautica.

Tutti i piloti, al momento delle verifiche amministrative devono firmare il " Race Organizer Liability Form ", pena la non partecipazione alla gara.

Art. 8 – RECLAMI:

Ogni eventuale reclamo, accompagnato dalla prevista tassa, sia per quelli sportivi che per quelli tecnici, dovranno essere presentati per iscritto al Commissario Generale entro il termine massimo di 30 minuti dall'esposizione della classifica ufficiale.

Il reclamo deve essere sempre fatto contro un solo pilota alla volta.

La tassa sarà restituita soltanto nel caso che il reclamo venga accolto mentre le spese per gli eventuali controlli saranno a carico del soccombente.

Art. 9 – ISTRUZIONI GARA / RESPONSABILITA':

Durante le riunioni piloti verranno date istruzioni ed indicazioni dettagliate relative alla partenza – percorso gara – indicazioni punti di virata – ubicazione e caratteristiche della linea di partenza e di arrivo – conferma degli orari – frequenza d'onda sulle quali opererà il servizio radio di gara – imbarcazioni di servizio stazionanti lungo il percorso – condizioni meteorologiche.

E' obbligatoria la presenza di uno dei due piloti pena la non ammissione alla gara .

Art. 10 – RIUNIONE PILOTI

E' fatto obbligo al Presidente del Comitato Organizzatore Locale della manifestazione indire una riunione piloti durante la quale saranno fornite tutte le informazioni inerenti la gara.

Alla suddetta riunione **deve partecipare obbligatoriamente uno dei due piloti per ogni imbarcazione iscritta sia per le imbarcazioni della classe 5000 che per l'Endurance (compreso C.I. Honda Offshore),** il Commissario Generale, i componenti responsabili del COL, i componenti del Comitato di gara (Reg. U.I.M.) e il delegato della Commissione Endurance/Offshore. **Si specifica che è tassativamente vietata la partecipazione ed eventuali interventi verbali da parte di piloti non iscritti alla gara, meccanici, accompagnatori ecc.**

Uno dei due piloti se si presenta in ritardo alla riunione piloti dopo la firma di presenza è punito con un'ammenda di € 100,00 cad.

La mancata partecipazione di uno dei due piloti alla riunione piloti, comporta la non ammissione alla gara.

Art. 11 – ANTIDOPING:

In conformità alle normative CONI e FIM, i partecipanti potranno essere sottoposti al controllo antidoping ed etilometrico.

Art. 12– VERIFICHE AMMINISTRATIVE e TECNICHE:

Tutte le imbarcazioni devono essere presenti per le operazioni di controllo presso il parco alaggi, per le verifiche amministrative e tecniche,(art. 8 C.I. 2019 Offshore – art. 2.3 C.I. 2019 Endurance – Reg. C.I. Honda Offshore) come da programma orario allegato.

Le imbarcazioni verificate non potranno lasciare il parco chiuso.

Art. 13 – PROVE UFFICIALI:

Le prove ufficiali e sorvegliate sono previste secondo l'allegato programma orario sul percorso indicato e predisposto dal Comitato Organizzatore, detto percorso verrà comunicato durante la riunione piloti.

Potranno prendere parte alle prove ufficiali solamente le imbarcazioni in possesso del tagliando attestante il superamento delle verifiche amministrative e tecniche.

I mezzi di varo e alaggio messi a disposizione dal Comitato Organizzatore saranno gestiti, sotto direzione del Commissario Generale, dall'Ufficiale di gara addetto.

Art. 14 – PREMI / PREMIAZIONI:

Verranno premiati:

> i primi 3 equipaggi classificati (1° e 2° Pilota)

Art. 15 – ASSENZE SEGNALAZIONI DI PERCORSO:

In assenza di segnali di percorso (Boe), i concorrenti devono transitare per il punto geografico previsto ed indicato nelle istruzioni di gara.

Art. 16 – RITIRI:

In caso di ritiro dalla gara, l'equipaggio dell'imbarcazione interessata deve esporre la bandiera ARANCIONE e mantenerla ben visibile fino all'ingresso del porto.

Art. 17 – NORME di SICUREZZA:

Le prove e la gara si svolgeranno in mare e in acque libere, per cui dovranno sempre essere rispettate le norme della navigazione.

A tutti i piloti (e loro equipaggio), è fatto **OBBLIGO** di :

> Prestare assistenza tra i concorrenti ed assicurarsi del sopraggiungere dei soccorsi ogni qualvolta sia in pericolo la vita umana o sostituirsi a loro in caso di necessità.

> Indossare durante le prove, la gara ed anche in situazione di avaria (pena l'esclusione dalla manifestazione) il giubbotto salvagente, il collare agonistico sottocasco o l'Hans Device, il casco, lo stacco di "massa motore " e la tuta completa da gara a norma dei regolamenti vigenti.

> Il pilota è l'esclusivo responsabile dell'efficacia di tutto quanto indossa.

> Mantenere una velocità max. di 2 (DUE) nodi all'interno del porto tenendo il motore al minimo.

> Non eseguire prove all'interno del porto.

Art. 18 – EVENTUALI MODIFICHE:

Il Comitato Organizzatore, dietro approvazione della F.I.M. si riserva il diritto di modificare il presente regolamento – programma, come pure di variare le date e gli orari di svolgimento della manifestazione, se ragioni tecniche e/o forza maggiore lo rendessero necessario.

Art. 19 – ANTINQUAMENTO:

In aggiunta alle norme considerate nel regolamento U.I.M. e quanto stabilito dalle nuove norme CE, relative al limite massimo di rumore (in acque chiuse, aperte alla navigazione o porti) che disturbino l'ambiente;

E' **VIETATO** il rilascio di idrocarburi, oli, etc., in modo particolare mentre l'imbarcazione sta planando, uscendo o entrando dal porto, durante le prove e la gara.

E' **VIETATO** espellere fumo nero o bianco dal motore nelle situazioni sopra indicate.

Art. 20 – NORME FINALI:

Per quanto non previsto dal presente avan-programma / regolamento, vigono le norme F.I.M. e U.I.M. in vigore.



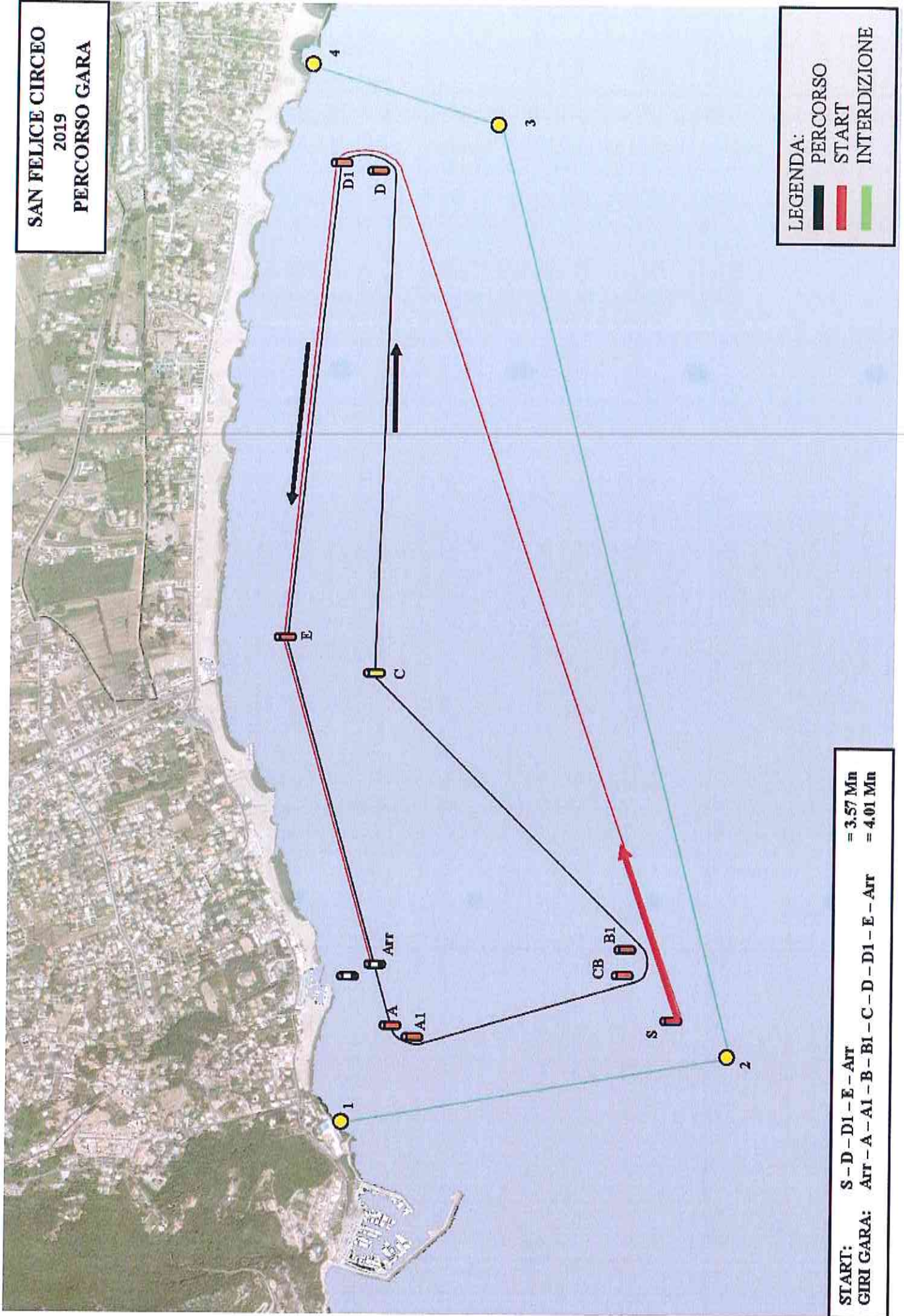
TOMMY OFFSHORE SSD ARL

C.E. Offshore cl. 3D – C.I. Offshore cl. 5000
C.I. Endurance Boat Racing
San Felice Circeo 11 - 14 aprile 2019
PROGRAMMA ORARIO

Mercoledì , 10 aprile	ORARIO
Disponibilità Hospitality Area	dalle 9h30
Giovedì, 11 aprile	ORARIO
Verifiche amministrative e Tecniche classe 3D/5000	dalle 11h30 alle 13h00.
Riunione piloti classe 3D/5000	alle 14h00
Rifornimento classe 3D	dalle 11h30 alle 18h00
Gru disponibile classe 3D	dalle 14h00 alle 17h00
Prove libere classe 3D	dalle 15h00 alle 16h30
Venerdì, 12 aprile	ORARIO
Rifornimento classe 3D	dalle 9h00 alle 18h00
Gru disponibile classe 3D	dalle 9h00 alle 17h00
Riunione piloti classe 3D	alle 11h00
Gara 1 classe 3D (Long race)	dalle 14h00 alle 15h00
Premiazione gara 1 classe 3D	Alle 16.00
sabato, 13 aprile	ORARIO
Rifornimento classe 3D, Endurance e Honda Offshore	dalle 9h00 alle 17h00
Gru disponibile classe 3D, Endurance e Honda Offshore	dalle 12h00 alle 17h00
Verifiche amministrative e tecniche Endurance e Honda Offshore	dalle 9h00 alle 12h00
Riunione piloti Endurance e Honda Offshore	alle 12h30
Prove libere classe 3D, Endurance e Honda Offshore	dalle 14h30 alle 16h30
domenica, 14 aprile	ORARIO
Rifornimento classe 3D/5000, Endurance e Honda Offshore	dalle 9h30 alle 18h00
Gru disponibile classe 3D/5000, Endurance e Honda Offshore	dalle 9h30 alle 17h00
Riunione piloti classe 3D/5000, Endurance e Honda Offshore	Alle 10h00
Prove libere classe 3D/5000, Endurance e Honda Offshore	dalle 10h30 alle 12h00
Gara 2 classe 3D/5000 (Short Race) Gara 1 Endurance e Honda Offshore	dalle 14h00 alle 15h00
Premiazione classe 3D, Endurance e Honda Offshore	Alle 16.00

N.B. - Il Comitato Organizzatore si riserva il diritto di variare il presente programma orario per cause di forza maggiore e/o per disposizioni delle Autorità competenti.

**SAN FELICE CIRCEO
2019
PERCORSO GARA**



LEGENDA:
 PERCORSO
 START
 INTERDIZIONE

START: S - D - DI - E - ATT = 3.57 Mn
GIRI GARA: ATT - A - AI - B - B1 - C - D - DI - E - ATT = 4.01 Mn

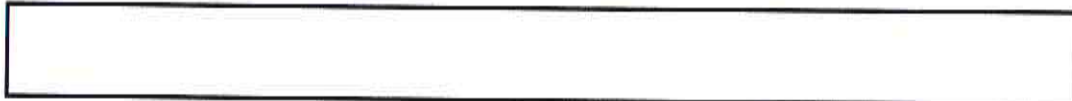
**Campionato Europeo e Italiano 2019
San Felice Circeo GP
PUNTI & DISTANZE**

GIRO DI PARTENZA

Partenza	LATITUDINE N		LONGITUDINE E		DISTANZE
	GRADI	MIN	GRADI	MIN	Miglia Nautiche
Start (S)	41	13.449	13	6.459	
D	41	14.798	13	7.466	1.79
D1	41	14.861	13	7.404	0.08
E	41	14.369	13	6.533	1.07
Arr	41	13.807	13	6.158	0.63
				TOTALE	3.57

PERCORSO LUNGO

Successivi Giri	LATITUDINE N		LONGITUDINE E		DISTANZE
	GRADI	MIN	GRADI	MIN	Miglia Nautiche
Arr	41	13.807	13	6.158	
A	41	13.744	13	6.114	0.07
A1	41	13.691	13	6.116	0.05
B	41	13.566	13	6.485	0.31
B1	41	13.605	13	6.534	0.05
C	41	14.239	13	6.610	0.64
D	41	14.949	13	7.735	1.11
D1	41	15.008	13	7.667	0.08
E	41	14.369	13	6.533	1.07
Arr	41	13.807	13	6.158	0.63
				TOTALE	4.01



**Campionato Europeo e Italiano 2019
San Felice Circeo GP
PUNTI INTERDIZIONE**

Partenza	LATITUDINE N		LONGITUDINE E		DISTANZE
Boa	GRADI	MIN	GRADI	MIN	Miglia Nautiche
1	41	13.721	13	5.755	
2	41	13.339	13	6.487	
3	41	14.549	13	8.894	
4	41	15.276	13	7.844	

NOTE:

- a) **Distanza delle Boe di percorso alla costa 300 mt;**
- b) **Distanza tra la linea di interdizione dei punti 1 – 2 e la testa del Molo foraneo mt 270**