



**CAMPIONATO ITALIANO MOTO D'ACQUA 2020
GRAN PRIX SANTA CESAREA TERME AQUABIKE
17/18/19 LUGLIO 2020
CIRCUITO / ENDURANCE / FREESTYLE/ SPARK**

DEFINIZIONE ED ORGANIZZAZIONE

Hardwave Associazione Sportiva Dilettantistica, organizza in collaborazione col Comune di Santa Cesarea Terme la tappa del Campionato Italiano Moto D'Acqua Circuito, Endurance Freestyle delle categorie e classi: Circuito: Runabout F4-F2-F1-F4 Femminile-Veterans; Ski F1-F2-F3-Open-Veterans; Endurance classe Unica; Freestyle

L'associazione sportiva intende organizzare la 1 ° tappa del Campionato Nazionale di Moto D'acqua A Santa Cesarea Terme nonché un circuito runabout con i piloti esordienti, al fine di avvicinare i giovani a questo sport, insieme ad una esibizione notturna di flyboard e freestyle.

L'evento si svolgerà nella suggestiva baia di Porto Miggiano a Santa Cesarea Terme.

Durante tutto lo svolgimento dell'evento sarà vigente il Regolamento della Fim.

1) VERIFICHE AMMINISTRATIVE E TECNICHE

Le verifiche amministrative e tecniche verranno effettuate presso il parco alaggi previsto nel campo di gara, come da programma orario.

2) CIRCUITO TRAGUARDO EPARTENZA

La gara si svolgerà sul circuito indicato nel grafico per le classi sopra indicate; le boe di percorso rosse dovranno essere lasciate a sinistra, quelle bianche a destra (a discrezione degli organizzatori e per cause tecniche ed organizzative il circuito nel grafico potrà subire delle variazioni).

3) ASSICURAZIONE

L'Assicurazione della manifestazione che comprende R.C. di legge (ad esclusione dei danni tra imbarcazioni) è a carico della FIM, a condizione che tutte le persone coinvolte nell'organizzazione siano formalmente inquadrati dall'Organizzatore tramite la sottoscrizione di lettere di incarico o contratti di prestazione d'opera con la descrizione delle mansioni affidate.

E' a carico della FIM anche la copertura assicurativa per gli infortuni dei piloti tesserati FIM.



I piloti stranieri sono tenuti a corrispondere per conto della FIM, al personale presso la segreteria corse, l'importo di € 25,00 (venticinque) a titolo di rimborso spese assicurative a garanzia della copertura R.C. verso terzi, per la quale la FIM ha già provveduto ad effettuare la relativa estensione. Agli stessi piloti verrà rilasciata quietanza firmata.

Tutti i piloti (Italiani e stranieri), al momento delle verifiche amministrative, dovranno firmare la "manleva"/"race organizer liability form", pena la non partecipazione alla gara.

4) QUALIFICA DEI CONCORRENTI

Per essere ammessi alla gara, i concorrenti devono essere muniti dei documenti prescritti dai regolamenti della FIM.

5) COMUNICAZIONI E ORA UFFICIALE

Tutte le comunicazioni del comitato corse e l'ora ufficiale saranno affisse e diffuse presso il parco alaggi e la tribuna della giuria.

6) PROVE

Le prove del circuito dovranno essere effettuate come da programma orario.

7) RECLAMI

I reclami sportivi devono essere presentati per iscritto al Giudice di Giornata entro 60 minuti dall'esposizione della singola manche ed entro 60 minuti dall'esposizione della classifica ufficiale finale accompagnati dalla tassa di € 100,00 (reclamo sportivo).

In caso di reclamo tecnico, oltre alla tassa di €100,00, deve essere corrisposto un deposito cauzionale di €300,00 per ogni singola moto.

8) RESPONSABILITA'

Il concorrente, il pilota e pure ogni persona addetta all'organizzazione della manifestazione, per il fatto stesso di iscriversi e di partecipare alla gara, riconoscono e dichiarano di esonerare e di ritenere sollevato l'Ente e le persone dell'organizzazione da ogni responsabilità per qualsiasi incidente o danno che potesse verificarsi durante la manifestazione, ad essi, a cose e a terzi, indipendentemente dallo svolgimento delle prove e delle corse e riconoscono la Federazione Italiana Motonautica unico Ente a dirimere ogni vertenza.

9) NORME DISICUREZZA

E' assolutamente vietato alle imbarcazioni, durante le prove, in gara ed anche terminata la corsa, invertire la direzione di marcia e tagliare comunque il campo di gara.



A tutti i piloti è fatto obbligo:

- di indossare durante le prove e le gare il giubbotto salvagente che deve essere conforme all'art. 4 delle "Norme di Attuazione" FIM, il casco protettivo che deve essere conforme all'art. 5 delle "Norme di Attuazione" FIM e il paraschiena e il paragambe (quest'ultimo solo per la categoria Runabout) che devono essere conformi all'art.6 delle "Norme di Attuazione" FIM. Dell'efficienza del giubbotto, del casco, del paraschiena e del paragambe è unico responsabile chi lo indossa;
- di usare un tappetino assorbente destinato a raccogliere le fuoriuscite di olio e carburante; questo tappetino dovrà essere usato per prevenire qualunque tipo di perdita sul terreno.
- di usare per il trasporto e la manipolazione del carburante esclusivamente contenitori metallici conformi alle norme di legge vigenti in materia di trasporto e conservazione di carburanti.

10) ANTI-DOPING

In conformità alle normative CONI - FIM, i partecipanti potranno essere sottoposti a controllo anti-doping ed etilometrico a sorpresa durante l'intero arco della manifestazione.

11) RIFORNIMENTO

E' vietato fare rifornimento in acqua o fuori dalla zona alaggi.

12) RIUNIONE PILOTI

I piloti che non partecipano alla riunione piloti, come da programma orario, sono esclusi dalla gara.

13) PREMI

Verranno assegnati premi come da "Norme di Attuazione" del Regolamento Attività Nazionale Moto d'Acqua 2020.

Vignacastri, 18 giugno 2020

Per quanto non previsto dal presente regolamento, vigono le disposizioni FIM.

Il Presidente dell'Associazione.



CATEGORIE E CLASSI AMMESSE

Categoria SKI: classi Ski F3 - Ski F2 - Ski F1 - Veteran - Open

Categoria RUNABOUT: classi Runabout F4 - Runabout F2 - Runabout F1 - Runabout F1 Veteran - F4 Femminile - Spark Giovanile

Categoria FREESTYLE: Classe unica
Classe con moto d'acqua con motore e scafo liberi.

Categoria ENDURANCE: Classe Unica Runabout
Il Campionato Italiano è istituito in classi F1 - F2 -F4

L'art. 5.1 del Regolamento licenze disciplina la validità delle stesse (Internazionali Nazionali).

Per le quote di iscrizione vige il regolamento F.I.M.

ISCRIZIONI ON-LINE: (tramite apposito modulo pubblicato sul sito federale) € 70,00 da versare a mezzo bonifico bancario su conto corrente intestato F.I.M. IBAN IT80J0100501601000000140288 Il modulo per l'iscrizione on-line deve pervenire in Federazione -Segreteria settore moto d'acqua (motodacqua@fimconi.it)- unitamente alla copia del bonifico, tassativamente entro e non oltre il mercoledì antecedente la data della gara. Le iscrizioni inviate successivamente non saranno ritenute valide (quindi l'interessato dovrà versare la quota prevista per l'iscrizione sul campogara).

ISCRIZIONI EFFETTUATE DIRETTAMENTE SUL CAMPO GARA - solo se impossibilitati ad eseguirle online: € 100,00 da versare al personale della federazione
Le tasse di cui sopra sono valide per l'iscrizione in una o più classi in entrambe le giornate di gara.

-

ART. 3

*-----
Laddove la FIM fornisca pettorine con il numero di gara, i piloti saranno obbligati ad indossarle.*

La competizione dovrebbe svolgersi col seguente programma, ma il comitato organizzatore e la F.I.M. si riservano di apportare modifiche allo stesso, che verranno eventualmente comunicate durante la riunione piloti

