

## RELAZIONE DEL PRESIDENTE AL BILANCIO D'ESERCIZIO 2019

### ALTRE NOTIZIE INTEGRATIVE

A corredo e completamento della documentazione di Bilancio Consuntivo per l'anno 2019, viene prima di tutto data notizia delle intervenute variazioni al Bilancio di Previsione che, nel loro complesso, incidono negativamente sul risultato d'esercizio aggiornato alla Nota di Variazione stessa per un importo di euro 55.650.

#### 2a. NOTA DI VARIAZIONI AI PROGRAMMI DI ATTIVITA' E DI SPESA POST 30/11/2019

Si rendono noti gli storni e le variazioni ai programmi di attività e di spesa 2019 non inserite nel Preventivo vigente e non comunicate al CONI in quanto, sulla base dell'art. 10 del Regolamento di Amministrazione FIM, riguardano variazioni registrate nel corso del mese di dicembre 2019 e oltre; quindi fuori tempo massimo per poter effettuare autonoma comunicazione di "Variazione di Bilancio".

Le movimentazioni riguardano le seguenti Entrate/Uscite/Economie di spesa, che nel complesso vanno a modificare il Bilancio di Previsione 2019 determinando un risultato negativo pari ad euro 55.650. Si tratta di movimentazioni necessari a raggiungere il pieno compimento della stagione agonistica e consuntivati solo al termine della stagione con tutti i conguagli del caso. La perdita generata risulta coperta dalle riserve di utili registrate nel corso degli ultimi tre esercizi, che ammontano ad euro 66.722.

Nello schema sottostante sono specificate le singole poste variare.

Totale maggiori Entrate: euro 62.600.

MAGGIORI ENTRATE			
CEA.040	1.07	Sopravvenienze attive materiale Sparco	20.000
CEA.015	1.05	Rimborsi spese CM Formula 2 Brindisi	19.500
CEA.032	1.03	Incassi da iscrizioni a Campionati	7.000
CEA.031	1.02	Contributi da Enti Pubblici	5.000
CEA.021	1.06	Sponsorizzazione Y.C. Serenissima	5.000
CEA.021	1.06	Sponsorizzazione Fervi	5.000
CEA.021	1.06	Sponsorizzazione Fervi	1.100
<b>A)</b>			<b>62.600</b>

Da segnalare in particolare:

- la quota di recuperi e rimborsi delle spese relative all'organizzazione di Campionato del Mondo di Circuito F2 svoltosi a Brindisi, come da accordi presi tra FIM ed il COL;
- la rettifica di costi per materiale sportivo registrata nel Bilancio dell'esercizio 2018. L'accordo con Sparco di chiusura di vecchi residui relativi al contratto di sponsorizzazione del 2016 si è perfezionato solamente nell'esercizio corrente e prevede una fornitura gratuita di materiale sportivo a favore della FIM per euro 20.000 da selezionare in catalogo Sparco nel 2020.

Vediamo qui di seguito il dettaglio delle maggiori uscite (euro 262.709). Si tratta di spese la cui disponibilità è stata inizialmente coperta da risparmi di spesa registrati su altri obiettivi funzione all'interno del bilancio. A mano a mano che ci si è avvicinati alla fine dell'anno, esauritasi la capienza dei risparmi, la spesa è stata sostenuta in deficit ma nella consapevolezza di avere comunque un ammontare sufficiente di riserve da utili di esercizi precedenti.

MAGGIORI USCITE			
CEB.001	1.01.01.01.01	Maggiori spese trasferta Promozione Sportiva	459
CEB.012	1.01.01.01.01	Maggiori spese tasse gara UIM	1.500

CEB.120	1.01.01.01.01	Maggiori contributi a Società	1.501
CEB.005	1.01.01.01.01	Maggiori spese materiale sportivo	1.638
CEB.002	1.01.01.01.01	Maggiori spese collaborazioni sportive Honda Offshore	1.884
CEB.001	1.01.01.01.01	Maggiori spese trasferta Promozione Sportiva	1.956
CEB.002	1.01.01.01.01	Maggiori spese collaborazioni sportive	2.000
CEB.120	1.01.01.01.01	Maggiori compensi salvamento moto acqua	2.900
CEB.005	1.01.01.01.01	Maggiori spese materiale sportivo Moto Acqua	4.708
CEB.002	1.01.01.01.01	Maggiori spese collaborazioni sportive Honda Offshore	5.250
CEB.001	1.01.01.01.01	Maggiori spese trasferta Promozione Sportiva	10.860
CEB.002	1.01.01.01.01	Maggiori compensi prestazioni sportive Endurance Offshore	11.800
CEB.120	1.01.01.01.01	Maggiori contributi a Società Circuito	19.126
CEB.001	1.01.01.01.02	Maggiori spese trasferta Commissione giovanile	148
CEB.001	1.01.01.01.02	Maggiori spese trasferta Commissione giovanile	162
CEB.001	1.01.01.01.02	Maggiori spese trasferta Commissione giovanile	280
CEB.001	1.01.01.01.02	Maggiori spese trasferta Commissione giovanile	504
CEB.001	1.01.01.01.02	Maggiori spese trasferta Commissione giovanile	644
CEB.001	1.01.01.01.02	Maggiori spese trasferta Commissione giovanile	734
CEB.120	1.01.01.01.02	Maggiori contributi a Società settore giovanile	1.500
CEB.002	1.01.01.01.02	Maggiori spese collaborazioni sportive settore giovanile	1.700
CEB.005	1.01.01.01.02	Maggiori spese materiale sportivo settore giovanile	1.800
CEB.014	1.01.01.01.02	Maggiori spese di trasporto Honda Offshore	8.540
CEB.002	1.01.01.01.02	Maggiori compensi realizzazione imbarcazioni settore giovanile e Superboat	16.962
CEB.001	1.01.01.01.03	Maggiori spese trasferta Promozione Sportiva	76
CEB.001	1.01.01.01.03	Maggiori spese trasferta Promozione Sportiva	138
CEB.001	1.01.01.01.03	Maggiori spese trasferta Endurance Offshore	213
CEB.001	1.01.01.01.03	Maggiori spese trasferta Promozione Sportiva	750
CEB.001	1.01.01.01.03	Maggiori spese trasferta Promozione Sportiva	1.002
CEB.022	1.01.01.01.05	Maggiori spese per intervento per gli atleti Circuito	18.700
CEB.002	1.01.01.02.01	Maggiori spese trasferte Ufficiali di gara	25
CEB.001	1.01.01.02.01	Maggiori spese trasferta Commissione giovanile	30
CEB.001	1.01.01.02.01	Maggiori spese trasferta Segreteria	40
CEB.001	1.01.01.02.01	Maggiori spese trasferta Commissione circuito	48
CEB.001	1.01.01.02.01	Maggiori spese trasferta Commissione giovanile	96
CEB.001	1.01.01.02.01	Maggiori spese trasferta Commissione giovanile	116
CEB.001	1.01.01.02.01	Maggiori spese trasferta Commissione moto acqua	121
CEB.001	1.01.01.02.01	Maggiori spese trasferta Segreteria	154
CEB.001	1.01.01.02.01	Maggiori spese trasferta Commissione giovanile	210
CEB.030	1.01.01.02.01	Maggiori spese manutenzione beni federali Sede	344
CEB.001	1.01.01.02.01	Maggiori spese trasferta Commissione giovanile	422
CEB.120	1.01.01.02.01	Maggiori contributi a Società settore giovanile	500
CEB.120	1.01.01.02.01	Maggiori contributi a Società settore moto acqua	600
CEB.001	1.01.01.02.01	Maggiori spese trasferta Commissione giovanile	687
CEB.001	1.01.01.02.01	Maggiori spese trasferta Segreteria	766
CEB.001	1.01.01.02.01	Maggiori spese trasferta Commissione giovanile	904
CEB.002	1.01.01.02.01	Maggiori spese collaborazioni sportive settore Promozione sportiva	1.500
CEB.016	1.01.01.02.01	Maggiori spese organizzazione manifestazioni Offshore	3.050
CEB.001	1.01.01.02.01	Maggiori spese trasferta Commissione giovanile	3.749
CEB.001	1.01.01.02.01	Maggiori spese trasferta Organi Statutari	6.325
CEB.002	1.01.01.02.01	Maggiori spese collaborazioni sportive settore moto acqua	8.700
CEB.001	1.01.01.02.01	Maggiori spese trasferta Organi Statutari	8.822
CEB.001	1.01.01.02.01	Maggiori spese trasferta Segreteria	9.765
CEB.030	1.01.01.02.01	Maggiori spese Manutenzione beni federali GT15 E OSY400	15.595

CEB.001	1.01.01.02.03	Maggiori spese trasferta Commissione moto acqua	656
CEB.001	1.01.01.02.03	Maggiori spese trasferta Commissione endurance offshore	1.215
CEB.097	1.01.02.05	Maggiori compensi sala di montaggio immagini TV	975
CEB.095	1.01.02.06	Maggiori compensi ufficio stampa	64
CEB.001	1.01.02.08	Maggiori spese trasferta sala di montaggio immagini TV	546
CEB.001	1.01.02.08	Maggiori spese trasferta sala di montaggio immagini TV	1.048
CEB.002	1.01.02.08	Maggiori spese collaborazioni sportive sala di montaggio immagini TV	1.500
CEB.077	2.01.01	Maggiori spese accantonamento TFR dipendenti	1.495
CEB.208	2.01.01	Maggiori spese premi ai dipendenti	2.100
CEB.205	2.01.01	Maggiori spese premi ai dipendenti	2.305
CEB.206	2.01.01	Maggiori spese accantonamento TFR dipendenti	2.728
CEB.202	2.01.01	Maggiori oneri previdenziali dipendenti	2.984
CEB.073	2.01.01	Maggiori stipendi dipendenti	3.582
CEB.002	2.01.01	Maggiori spese collaborazioni sportive Segreteria	4.400
CEB.200	2.01.01	Maggiori stipendi dipendenti	6.444
CEB.208	2.01.01	Maggiori spese premi ai dipendenti	7.644
CEB.205	2.01.01	Maggiori spese premi ai dipendenti	11.831
CEB.001	2.01.02	Maggiori spese trasferta Segreteria	58
CEB.001	2.01.02	Maggiori spese trasferta Segreteria	149
CEB.001	2.01.02	Maggiori spese trasferta Segreteria	166
CEB.001	2.01.02	Maggiori spese trasferta Segreteria	246
CEB.001	2.01.02	Maggiori spese trasferta Segreteria	560
CEB.001	2.01.02	Maggiori spese trasferta Segreteria	901
CEB.001	2.01.02	Maggiori spese trasferta Segreteria	953
CEB.001	2.01.02	Maggiori spese trasferta Segreteria	987
CEB.001	2.01.02	Maggiori spese trasferta Segreteria	1.103
CEB.001	2.01.02	Maggiori spese trasferta Segreteria	1.237
CEB.001	2.01.02	Maggiori spese trasferta Segreteria	1.668
CEB.001	2.01.02	Maggiori spese trasferta Segreteria	4.000
CEB.001	2.01.02	Maggiori spese trasferta Segreteria	4.459
CEB.014	2.01.04	Maggiori spese trasporto Segreteria	586
CEB.096	2.01.04	Maggiori spese corso formazione dipendenti	610
CEB.096	2.01.04	Maggiori spese revisione Statuto federale	3.000
CEB.067	2.01.05	Maggiori ammortamenti beni durevoli	10
CEB.108	4.01	Maggiori spese per imposte e tasse	377
CEB.108	4.01	Maggiori spese per imposte e tasse	716
CEB.069	GEN.	Accantonamento a f.do rischi	7.400

**B) 262.709**

Le economie di spesa consuntivate sono qui di seguito specificate (- euro 144.459):

<b>MINORI USCITE / RISPARMI DI SPESA</b>			
CEB.005	1.01.01.01.01	Risparmi di spesa	-9.809
CEB.120	1.01.01.01.01	Risparmi di spesa	-8.479
CEB.013	1.01.01.01.01	Risparmi di spesa	-7.906
CEB.005	1.01.01.01.01	Risparmi di spesa	-2.000
CEB.120	1.01.01.01.01	Risparmi di spesa	-1.884
CEB.005	1.01.01.01.01	Risparmi di spesa	-1.638
CEB.005	1.01.01.01.01	Risparmi di spesa	-1.539
CEB.120	1.01.01.01.01	Risparmi di spesa	-1.501
CEB.005	1.01.01.01.01	Risparmi di spesa	-1.353
CEB.005	1.01.01.01.01	Risparmi di spesa	-1.252
CEB.002	1.01.01.01.01	Risparmi di spesa	-1.002
CEB.005	1.01.01.01.01	Risparmi di spesa	-798

CEB.011	1.01.01.01.01	Risparmi di spesa	-751
CEB.002	1.01.01.01.01	Risparmi di spesa	-750
CEB.005	1.01.01.01.01	Risparmi di spesa	-656
CEB.005	1.01.01.01.01	Risparmi di spesa	-624
CEB.008	1.01.01.01.01	Risparmi di spesa	-338
CEB.002	1.01.01.01.01	Risparmi di spesa	-142
CEB.065	1.01.01.01.01	Risparmi di spesa	-63
CEB.005	1.01.01.01.01	Risparmi di spesa	-61
CEB.065	1.01.01.01.01	Risparmi di spesa	-38
CEB.001	1.01.01.01.03	Risparmi di spesa	-3.500
CEB.001	1.01.01.01.03	Risparmi di spesa	-644
CEB.022	1.01.01.01.05	Risparmi di spesa	-3.149
CEB.022	1.01.01.01.05	Risparmi di spesa	-600
CEB.022	1.01.01.01.05	Risparmi di spesa	-121
CEB.025	1.01.01.01.06	Risparmi di spesa	-663
CEB.023	1.01.01.01.06	Risparmi di spesa	-472
CEB.005	1.01.01.02.01	Risparmi di spesa	-5.000
CEB.002	1.01.01.02.01	Risparmi di spesa	-3.250
CEB.002	1.01.01.02.01	Risparmi di spesa	-2.900
CEB.002	1.01.01.02.01	Risparmi di spesa	-2.311
CEB.002	1.01.01.02.01	Risparmi di spesa	-2.000
CEB.002	1.01.01.02.01	Risparmi di spesa	-138
CEB.001	1.01.01.02.03	Risparmi di spesa	-675
CEB.016	1.01.01.02.03	Risparmi di spesa	-465
CEB.001	1.01.01.02.03	Risparmi di spesa	-39
CEB.016	1.01.02.02.	Risparmi di spesa	-207
CEB.016	1.01.02.02.	Risparmi di spesa	-76
CEB.033	1.01.02.05	Risparmi di spesa	-2.000
CEB.030	1.01.02.05	Risparmi di spesa	-1.956
CEB.097	1.01.02.05	Risparmi di spesa	-546
CEB.030	1.01.02.05	Risparmi di spesa	-459
CEB.095	1.01.02.06	Risparmi di spesa	-2.185
CEB.042	1.01.02.08	Risparmi di spesa	-4.450
CEB.042	1.01.02.08	Risparmi di spesa	-4.000
CEB.042	1.01.02.08	Risparmi di spesa	-2.216
CEB.008	1.01.02.08	Risparmi di spesa	-1.760
CEB.097	1.01.02.08	Risparmi di spesa	-1.500
CEB.008	1.01.02.08	Risparmi di spesa	-1.205
CEB.018	1.01.02.08	Risparmi di spesa	-1.149
CEB.097	1.01.02.08	Risparmi di spesa	-904
CEB.008	1.01.02.08	Risparmi di spesa	-901
CEB.008	1.01.02.08	Risparmi di spesa	-766
CEB.018	1.01.02.08	Risparmi di spesa	-560
CEB.064	1.01.02.08	Risparmi di spesa	-543
CEB.097	1.01.02.08	Risparmi di spesa	-512
CEB.008	1.01.02.08	Risparmi di spesa	-220
CEB.008	1.01.02.08	Risparmi di spesa	-149
CEB.097	1.01.02.08	Risparmi di spesa	-102
CEB.042	1.01.02.08	Risparmi di spesa	-68
CEB.067	1.01.02.09	Risparmi di spesa	-10
CEB.064	1.02.02	Risparmi di spesa	-8.880
CEB.016	1.02.02	Risparmi di spesa	-4.308

CEB.002	1.02.02	Risparmi di spesa	-280
CEB.002	1.02.02	Risparmi di spesa	-170
CEB.300	2.01.01	Risparmi di spesa	-154
CEB.088	2.01.02	Risparmi di spesa	-4.975
CEB.001	2.01.03	Risparmi di spesa	-192
CEB.001	2.01.03	Risparmi di spesa	-98
CEB.001	2.01.03	Risparmi di spesa	-78
CEB.001	2.01.03	Risparmi di spesa	-64
CEB.096	2.01.04	Risparmi di spesa	-6.391
CEB.096	2.01.04	Risparmi di spesa	-4.400
CEB.098	2.01.04	Risparmi di spesa	-4.368
CEB.099	2.01.04	Risparmi di spesa	-4.183
CEB.033	2.01.04	Risparmi di spesa	-3.374
CEB.099	2.01.04	Risparmi di spesa	-1.440
CEB.033	2.01.04	Risparmi di spesa	-1.247
CEB.014	2.01.04	Risparmi di spesa	-418
CEB.096	2.01.04	Risparmi di spesa	-275
CEB.033	2.01.04	Risparmi di spesa	-213
CEB.033	2.01.04	Risparmi di spesa	-166
CEB.065	2.01.04	Risparmi di spesa	-162
CEB.018	2.02.03	Risparmi di spesa	-1.667

C) **-144.459**

La differenza A) – B) – C), determina un deficit di euro 55.650.

#### BILANCIO D'ESERCIZIO 2019

Il Bilancio Consuntivo 2019 chiude con un risultato negativo di euro 56.001, pressoché in linea con la perdita registrata con la situazione economica aggiornata alla seconda nota di variazione sopra descritta.

L'approvazione del Bilancio non è avvenuta nei termini dei 120 giorni stabiliti dal Codice Civile, in quanto entro tale termine non è stato materialmente possibile espletare le necessarie operazioni di Full Audit concordate, tramite il CONI, con la Società di Revisione Deloitte & Touche. Né è stato necessario formalizzare al CONI richiesta di nulla osta per approvazione tardiva del bilancio d'esercizio al 31/12/2019. Infatti il Decreto Legge n. 23 dell'8 aprile 2020 ha prorogato i termini ordinari di approvazione del Bilancio d'esercizio al 31/12/2019 alla data del 30 giugno 2020 a causa dell'emergenza sanitaria da Covid19.

Nell'anno 2019, come già nel corso dei tre precedenti, la Federazione ha continuato nello sforzo di acquistare beni durevoli per dare seguito pratico all'istituzionalizzazione di Progetti legati alle Scuole giovanili e del progetto Superboat. A questi si sono aggiunti gli acquisti di nuove barche e motori e nuove attrezzature. Nel 2019 sono stati acquistati beni durevoli per oltre 126.468 euro. Altri beni saranno acquistati nel corso del 2020, a completamento dell'utilizzo del contributo straordinario di euro 350.399 erogato dal CONI a dicembre del 2019 e che, per scelta federale, appunto, non è stato destinato a contributo in conto esercizio ma a contributo per acquisto di beni durevoli, a salvaguardia della continuità sportiva istituzionale della Federazione.

A fronte di questo grande sforzo senza precedenti la Federazione ha messo in atto, la Segreteria ha approntato un nuovo regolamento di utilizzo dei beni durevoli che a tutti gli effetti costituiscono il vero patrimonio tangibile della Federazione.

Qui di seguito si riepiloga l'elenco dei beni acquistati per il tramite del Contributo straordinario del CONI fino alla data di chiusura del bilancio.

Beni acquistati nel 2019 con Contributo integrativo 2019 e/o acquistati in anni precedenti MA con entrata in funzione 2020				
DESCRIZIONE DEL BENE	CAT.	DESTINATARIO	ANNO ACQUISTO	COSTO
IMMOBILIZZAZIONI IN CORSO DI ACQUISIZIONE - RETROPODI	A	MAGAZZINO FEDERALE	2018	2.854,80
BANNER NUOVI RETROPODI	A	MAGAZZINO FEDERALE	2019	337,39
BANNER NUOVI RETROPODI	A	MAGAZZINO FEDERALE	2019	337,39
BANNER NUOVI RETROPODI	A	MAGAZZINO FEDERALE	2019	337,39
PONTILI - IMMOBILIZZAZIONI IN CORSO DI ACQUISIZIONE	A	MAGAZZINO FEDERALE	2019	4.250,00
<b>A: ATTREZZATURE SPORTIVE - Totale</b>				<b>8.116,96</b>
IMMOBILIZZAZIONI IN CORSO DI ACQUISIZIONE - SUPERBOAT	B	CANTIERE NAUTICO CANTANDO	2017	35.000,00
IMMOBILIZZAZIONI IN CORSO DI ACQUISIZIONE - SUPERBOAT	B	MAGAZZINO FEDERALE	2018	20.000,00
IMMOBILIZZAZIONI IN CORSO DI ACQUISIZIONE - SUPERBOAT	B	MAGAZZINO FEDERALE	2018	29.090,00
BLOCCO 2 MOTORI SELVA E YAMAHA USATI	B	MAGAZZINO FEDERALE	2019	500,00
GOMMONE MATCH RACE	B	MAGAZZINO FEDERALE	2019	10.004,00
GOMMONE MATCH RACE	B	MAGAZZINO FEDERALE	2019	10.004,00
AUTO FIAT TIPO FY168AL	B	SEDE	2019	19.520,00
MOTORE F.J. IMM.NE IN CORSO DI ACQUISIZIONE	B	CANTIERE NAUTICO CANTANDO	2019	1.647,00
MOTORE F.J. IMM.NE IN CORSO DI ACQUISIZIONE	B	CANTIERE NAUTICO CANTANDO	2019	1.647,00
MOTORE F.J. IMM.NE IN CORSO DI ACQUISIZIONE	B	CANTIERE NAUTICO CANTANDO	2019	1.647,00
MOTORE F.J. IMM.NE IN CORSO DI ACQUISIZIONE	B	CANTIERE NAUTICO CANTANDO	2019	1.647,00
MOTORE F.J. IMM.NE IN CORSO DI ACQUISIZIONE	B	CANTIERE NAUTICO CANTANDO	2019	1.647,00
IMBARCAZIONE FORMULA JUNIOR - IMM.NE IN CORSO DI ACQUISIZIONE	B	CANTIERE NAUTICO CANTANDO	2019	7.320,00
IMBARCAZIONE FORMULA JUNIOR - IMM.NE IN CORSO DI ACQUISIZIONE	B	CANTIERE NAUTICO CANTANDO	2019	7.320,00
IMBARCAZIONE FORMULA JUNIOR - IMM.NE IN CORSO DI ACQUISIZIONE	B	CANTIERE NAUTICO CANTANDO	2019	7.320,00
IMBARCAZIONE FORMULA JUNIOR - IMM.NE IN CORSO DI ACQUISIZIONE	B	CANTIERE NAUTICO CANTANDO	2019	7.320,00
IMBARCAZIONE FORMULA JUNIOR - IMM.NE IN CORSO DI ACQUISIZIONE	B	CANTIERE NAUTICO CANTANDO	2019	7.320,00
IMBARCAZIONE FORMULA JUNIOR - IMM.NE IN CORSO DI ACQUISIZIONE	B	CANTIERE NAUTICO CANTANDO	2019	7.320,00
IMMOBILIZZAZIONI IN CORSO DI ACQUISIZIONE - SUPERBOAT	B	CANTIERE NAUTICO CANTANDO	2019	35.113,00
<b>B: AUTOMEZZI E IMBARCAZIONI - Totale</b>				<b>204.066,00</b>
<b>Totale complessivo</b>				<b>212.182,96</b>

La FIM anche per il 2019 è riuscita a garantire al meglio l'andamento delle gare motonautiche con tutti gli oneri organizzativi che queste hanno comportato.

Lo svolgimento delle gare motonautiche è avvenuto al massimo livello di sicurezza, anche oltre gli standard richiesti a livello internazionale.

Il lavoro degli ufficiali di gara e delle squadre di soccorso, impegnate sui campi di gara in uno sport che comunque espone ad elevato rischio di incolumità i partecipanti, è stato perfetto.

Gli incidenti sono stati ridotti al minimo.

Non ci sono eventi dannosi degni di segnalazione per le statistiche assicurative. Questo a riprova del fatto che la macchina organizzativa della FIM che viene messa in campo ha piena conoscenza di tutti i rischi del caso ed appronta conseguentemente le dovute cautele.

Lo spostamento di uomini e di mezzi (atleti, ufficiali di gara, tecnici, organizzatori e squadre di salvamento), le polizze assicurative a copertura dei rischi diretti e collegati a seguito dell'organizzazione delle gare, l'assicurazione della sicurezza sui campi di gara, comportano un dispendio di energie e di denaro che la Federazione è riuscita anche quest'anno ad utilizzare in maniera oculata ed efficiente.

In questo senso un ringraziamento speciale va rivolto, come sempre, a tutte quelle persone che, per conto della Federazione, svolgono una continua e capace attività di organizzazione, spesso senza percepire alcun compenso, a volte riconosciuta solamente da un rimborso forfetario delle spese sostenute. Questo spirito di attaccamento allo sport motonautico, oggi più di ieri, è ancora la vera risorsa interna che consente di fronteggiare la scarsità di risorse provenienti dall'esterno.

Le spese per l'attività sportiva sono così state suddivise:

- Attività sportiva centrale di Alto Livello per euro 992.660, con un aumento dell'11% rispetto al 2018.
- L'attività sportiva ordinaria è aumentata del 13% rispetto all'anno precedente passando da euro 201.558 ad euro 226.736.
- I mezzi e gli uomini federali impiegati sui campi di gara per l'approntamento degli stessi e per la gestione del buon andamento dell'organizzazione delle gare in stretto contatto con i Comitati Organizzatori Locali risultano in linea con l'anno precedente. Si è cercato di ridurre al massimo le spese di trasferta del motorhome federale, mezzo di diffusione dell'immagine motonautica sul territorio nazionale tramite la razionalizzazione delle trasferte delle persone dedicate allo scopo.
- La spese per le partecipazioni a riunioni di Organismi Internazionali sono state azzerate. Tali spese saranno, eventualmente, di volta in volta e per singola trasferta, portate ad approvazione del

Consiglio Federale.

- L'attività sportiva periferica è stata favorita in maniera importante. Tutte le Società organizzatrici di gare regionali, omologate e in linea con la rendicontazione, hanno avuto un contributo forfetario dalla Federazione. Il Trofeo Coni ha visto la partecipazione di 11 regioni. I Centri federali di maggiore rilievo hanno potuto contare sull'appoggio della Federazione per il sostenimento delle spese di promozione dello sport motonautico. Ad oggi la Federazione può contare su Centri federali di assoluto valore, dal nord al Sud Italia.

Casale Monferrato, Boretto Po (RE), San Nazzaro d'Ongina (PC), Trieste, Rimini, Roma, Napoli, Brindisi, sono ad oggi i nostri Centri dove la motonautica di tutte le specialità può essere praticata in totale sicurezza e con l'ausilio di istruttori assolutamente di prim'ordine. In Sicilia sta sorgendo il Centro federale di Brucoli (CT). Solo il disbrigo, non ancora terminato, di alcune pratiche burocratiche del demanio regionale, sta impedendo l'apertura del Centro sportivo.

In complesso l'attività sportiva ha visto destinate risorse finanziarie per euro 1.286.527, contro euro 1.112.151 del 2018.

Qui di seguito viene data maggiore evidenza all'attività sportiva, suddivisa settore per settore. Presso gli Uffici amministrativi della Federazione sono infine disponibili i documenti contabili suddivisi per centro di responsabilità amministrativo/contabile, dai quali si desume in cifre quanto qui di seguito enunciato prosaicamente.

## **SETTORE – CIRCUITO**

Nel corso della stagione 2019 sono state effettuate 6 manifestazioni di Campionato Mondiale, 10 di Campionato Italiano e 2 di Campionato Europeo. Inoltre si sono svolte 6 gare di carattere regionale. Per tutti i dettagli delle gare si rimanda alla ricerca sul sito federale all'indirizzo [www.fimconi.it](http://www.fimconi.it).

Sono state organizzate giornate promozionali della categoria OSY/400 e Formula Junior. Queste giornate hanno avuto l'importante funzione di attrarre allo sport motonautico giovani e meno giovani, nel contesto della Scuola motonautica di S. Nazzaro ed in condizioni di massima sicurezza.

Per l'assegnazione dei titoli mondiali in occasione delle gare organizzate in Italia, la Federazione ha dato il proprio contributo in servizi, coprendo le spese di assicurazione RC per Comitati organizzatori, piloti e per l'imbarcazione di soccorso, oltre ad un'assicurazione contro gli infortuni ai piloti.

In ogni competizione, inoltre, si sono messi a disposizione i propri Ufficiali di Gara.

Per quanto riguarda gli addetti al salvamento, rappresentati dall'Associazione, affiliata FIM, Bergamo Scuba Angel, di sicura affidabilità e serietà, tanto da essere richiesta anche nelle tappe Motonautiche organizzate all'estero, nel 2019 sono state adottate le massime misure di contenimento delle spese non perdendo di vista il delicato compito che sono stati chiamati ad assolvere.

A favore delle società organizzatrici di eventi nazionali e internazionali sono infine stati erogati tutti i contributi previsti e stabiliti dalla normativa federale a sostegno delle spese sostenute per l'organizzazione delle gare come da capitolati gara federali.

La Commissione Circuito, composta da Marina Gioco, Paolo Marchiafava, Guido Romani, Lorenzo Zilioli e presieduta da Maurizio Darai, ha lavorato costantemente per ricercare la migliore formula organizzativa che riuscisse a coniugare le esigenze e gli interessi di tutte le parti chiamate in causa per organizzare eventi sportivi di rilievo.

Il Settore Circuito, per svolgere la propria attività, ha consuntivato spese per euro 140.338.

Il 2019 è stato l'anno nel quale è giunto a quasi completa maturazione il progetto e la realizzazione dell'imbarcazione Superboat, unica novità nel panorama mondiale della motonautica da circuito da oltre vent'anni. La FIM, come spesso è accaduto nel passato, ancora una volta ha deciso di portare avanti questo ambizioso progetto, assumendo l'onere e l'onore di fare da capofila delle altre Federazioni Nazionali affiliate all'UIM. Purtroppo, l'iniziale scelta non ottimale della motorizzazione ha allungato di quasi un anno i tempi di realizzazione della barca. L'imbarcazione è già stata esposta a Montecarlo, a Venezia e nella festa annuale FIm del 2019 a Milano, riscuotendo grossi consensi dagli addetti ai lavori e dai piloti. Il 2020 sarà l'anno della prova su acqua del modello n. 0 e la sua definitiva proposta al mondo motonautico.

## **SETTORE - MOTO D'ACQUA**

Nel corso della stagione agonistica 2019 si sono svolte le seguenti manifestazioni:

- 1 tappa di Campionato Mondiale a Olbia (Sardegna). col supporto del Promoter Internazionale H2O Racing; le altre gare di Campionato del Mondo si sono svolte in Cina e negli Emirati Arabi;

- 3 tappe di Campionato Europeo;
- 12 tappe di gare Internazionali Ordinarie (gare non titolate che si svolgono in Europa);
- 5 tappe di Campionato Italiano Circuito;
- 5 gare di Campionato Italiano Endurance;
- 5 gare di Campionato Italiano Freestyle;
- 9 gare Regionali di cui 1 di Hydrofly.

Anche per il settore Moto d'Acqua, tutti i dettagli di date e programmi sono ampiamente consultabili sul sito federale [www.fimconi.it](http://www.fimconi.it).

Il settore sportivo Moto d'Acqua è stato particolarmente attivo anche nella stagione agonistica 2019, a conferma del continuo, seppur contenuto, trend di crescita del numero di praticanti, soprattutto tra i giovani, di questa disciplina motonautica.

La Federazione ha sostenuto infatti, nel corso dell'anno, un forte impegno economico, grazie al sostegno dell'Istituto del Credito Sportivo, per acquistare 10 Moto d'acqua Spark da dedicare allo sviluppo delle categorie giovanili. E' stato programmato l'acquisto di ulteriori 5 moto Spark per incrementare il Campionato di categoria.

Il settore sportivo Moto d'Acqua è stato, anche nella stagione agonistica 2019, particolarmente attivo a conferma del continuo, seppur contenuto, trend di crescita del numero di praticanti, soprattutto tra i giovani, di questa disciplina motonautica.

Anche per il settore Moto d'Acqua, tutti i dettagli di date e programmi sono ampiamente consultabili sul sito federale [www.fimconi.it](http://www.fimconi.it).

Per il regolare e sicuro svolgimento di tutte le gare citate, la Federazione Italiana Motonautica ha assicurato i servizi di copertura RC ai Comitati organizzatori e ai Piloti, oltre ad un'assicurazione a copertura degli infortuni ai Piloti.

L'assistenza degli addetti al salvamento è stata garantita dal consueto Team di tecnici esperti che ormai da anni opera con la FIM in maniera perfettamente allineata nella ricerca della riduzione dei rischi legati alle gare agonistiche.

La Commissione Moto d'Acqua, i Tecnici e gli Ufficiali di Gara Sportivi sono stati sempre presenti sui campi di gara. L'utilizzo del sistema di rilevazione delle partenze dal cancelletto e dei passaggi di boa (collaudato per la prima volta nella stagione agonistica 2016), tramite videocamere messe a disposizione degli Ufficiali di Gara di competenza, è stato confermato anche per la stagione agonistica 2019 in quanto, nelle stagioni precedenti, ha avuto un riscontro estremamente positivo; tale sistema di rilevazione rappresenta infatti un sicuro e valido ausilio per gli Ufficiali di Gara che si trovano particolarmente agevolati nel prendere decisioni a seguito di eventuali reclami sporti dai Piloti sui campi di gara.

La Commissione Moto d'Acqua è presieduta da Giorgio Viscione (in carica dal mese di ottobre 2016).

Il consulente Tecnico Paolo Caredda continua ad intrattenere costanti i rapporti con la Federazione Internazionale Motonautica (UIM) per coadiuvare al meglio la normativa delle gare Internazionali con quella Italiana dal punto di vista delle caratteristiche tecniche delle Moto d'Acqua.

Già dal 2015 il panorama dell'attività sportiva delle Moto d'Acqua si è ulteriormente arricchito grazie al riconoscimento da parte della G.N. del CONI di una nuova specialità, l'Hydrofly, in capo alla FIM.

Il referente tecnico per l'attività Hydrofly è lo stesso delle Moto d'acqua, vista la stretta attinenza delle due discipline.

Il settore è stato sostenuto con un budget di euro 106.770, di cui euro 97.053 per la l'alto livello.

## **SETTORE - OFFSHORE**

Sono state effettuate 5 manifestazioni di Campionato Italiano classe 5000 Offshore, 1 manifestazione di Campionato Europeo di Classe 3D, 1 di Campionato Mondiale Offshore classe 3D e 2 manifestazioni Internazionali classe V2.

Anche nell'anno 2019 il Campionato Italiano Offshore è stato organizzato in collaborazione con il Promoter rappresentato dalla Società Uno Agency, con la quale la FIM ha stretto un rapporto di collaborazione già dal 2017.

Anche nel caso dell'Offshore, la Federazione Italiana Motonautica ha dato il suo contributo nei servizi essenziali quali: Assicurazione RC per Comitati Organizzatori Locali e piloti, assicurazioni infortuni piloti, servizio di assistenza al salvamento (compreso l'elicottero utilizzato anche dall'Associazione addetta al Salvamento in acqua, ASD Bergamo Scuba Angels), presenza degli Ufficiali di Gara, il pagamento delle tasse di iscrizione internazionali UIM.

La Commissione Offshore è stata gestita Giampaolo Montavoci.

Il Settore Offshore, che dal punto di vista economico vede il proprio budget accorpato a quello dello del

settore Endurance, per svolgere la propria attività ha comunque potuto disporre di un'assegnazione complessiva di euro 116.909, interamente dedicati all'attività sportiva di Alto Livello.

## **SETTORE - ENDURANCE**

Sono state effettuate 5 manifestazioni di Campionato Italiano Endurance Boat Racing, 1 Campionato Mondiale Endurance Gruppo B e 1 Campionato Europeo Endurance gruppo B.

Nel 2018 il Campionato Italiano Offshore (Endurance) è stato organizzato in collaborazione con il Promoter Uno Agency Srl.

La Federazione Italiana Motonautica ha offerto al settore i seguenti servizi: Assicurazione RC per il Comitato organizzatore e per i piloti, assicurazione infortuni ai piloti, le prestazioni degli Ufficiali di gara, il pagamento delle tasse internazionali, il servizio di salvamento svolto dall'ASD Bergamo Sub e dai medici rianimatori.

Anche nel 2019 si è portata avanti la politica dell'accorpamento e/o aggregazione della gare di Offshore e di Endurance, cercando inoltre di evitare le concomitanze delle manifestazioni di discipline tecnicamente diverse ma comunque attinenti.

Nel 2019 si è svolto il Campionato Italiano Honda Offshore FIM, formato da imbarcazioni pneumatiche dalle prestazioni non di punta (i motori sono al massimo di 90 cv), da dedicare a piloti in ingresso alla disciplina.

La Commissione Endurance è presieduta dal Sig. Giampaolo Montavoci che collabora con la sig.ra Maria Grazia Baroni.

## **SETTORE – MOTONAUTICA RADIOCOMANDATA**

La Commissione radiocomandata è presieduta dal Sig. Gobetti, uomo di comprovata esperienza che da anni lavora nell'organizzazione dei Campionati di Motonautica Radiocomandata.

La Stagione 2019 ha visto disputare 20 gare così divise; 14 gare di Campionato Italiano comprensive delle due specialità di motori a scoppio e di motori elettrici, 2 gare Internazionali e 4 gare Nazionali Promozionali. Per ognuna di queste gare la FIM ha fornito adeguata assistenza, garantendo la costante presenza dei propri Ufficiali di Gara durante lo svolgimento delle manifestazioni.

Nel 2019 è stato riproposto, dopo anni di assenza, il Campionato Italiano Sezione M motori elettrici, grazie alla buona volontà di un buon gruppo di modellisti intenzionati a rilanciare questo settore che, così come sta avvenendo in altri settori sportivi della FIM, assume rilevanza importante per via dell'azzeramento delle problematiche legate all'impatto ambientale.

Grazie al lavoro del settore e all'impegno dei modellisti stessi alla fine dell'anno la FIM è stata riconosciuta dalla Associazione Internazionale Modellistica NAVIGA quale unico rappresentante nazionale di modellismo, sia per quanto concerne le categorie a scoppio sia per quelle a motore elettrico.

Da sottolineare nel 2019 la FIM ha organizzato a Treviso il Campionato Mondiale per le categorie a motori elettrici. La manifestazione ha visto la partecipazione di oltre 600 atleti da tutto il mondo. La FIM ha ricevuto attestati di ringraziamento da tutti i teams provenienti sia dall'Europa (Russia, Polonia, Germania, Francia .....), sia dalla Cina.

## **SETTORE - UFFICIALI DI GARA**

Già dal 2018 il Consiglio Federale ha istituito il Consiglio Direttivo degli Ufficiali, nominando i tre componenti di pari ruolo.

Il Consiglio Direttivo della FIM, su indicazione della Segreteria Generale, oltre a formulare pareri e interpretazioni delle normative regolamentari sportive, ha simultaneamente assunto la funzione di razionalizzare al massimo le spese legate alle trasferte di tutto il gruppo da loro rappresentato.

Il Gruppo ha contato su un ammontare di risorse pari ad euro 103.089, con un risparmio di quasi il 10% delle spese rispetto all'esercizio precedente, con un numero di gare complessivo analogo.

## **SETTORE MEDIA –TV- EVENTI SPECIALI**

Per ogni manifestazione agonistica il nostro Ufficio Stampa provvede a realizzare comunicati prima, durante e dopo la gara.

Questi comunicati vengono diffusi ad oltre 100 testate nazionali, anche attraverso canali online (es. boatmag.it o pressmare), riviste e social network (facebook).

Viene inoltre svolto un lavoro più specifico rivolto ai giornali della zona in cui si svolge la gara o la manifestazione sportiva.

L'Ufficio Stampa tiene contatti con i principali responsabili delle testate radiotelevisive per spazi speciali all'interno delle Rubriche sportive e non.

Oltre agli appuntamenti fissi e confermati con Odeon, con Sportoutdoor (tv in streaming) e con le oltre cento emittenti locali del circuito nazionale, ci siamo assicurati anche spazi nel palinsesto terrestre di Rai Sport.

Nella stagione 2019 sono state prodotte e trasmesse su Sportitalia, su Sky Reteconomy, su Odeon/Nuvolari e sulle Emittenti locali, ben 15 puntate da 30' di FIM POWERBOAT e 4 puntate speciali da 1 ora del talk show S4 con ospiti esponenti e piloti FIM; 1 puntata di Blu Sport con immagini di Moto d'Acqua da Milano Idroscalo; 2 sintesi da 12' di Marina di Ragusa e Chioggia per Sky Sport che hanno avuto ad evento ben 18 repliche sui canali di Sky; le news per i Tg sportivi di Sportitalia e Rai Sport per la rubrica L'Uomo e il Mare; 1 sintesi da 50' per Rai Sport sul Mondiale di Marina di Ragusa (riprese video fatte senza elicottero), 1 sintesi da 50' per Rai Sport sui Campionati Mondiali, Europei e Italiani di Offshore ed Endurance da Chioggia e 1 sintesi da 57' per Rai Sport sui Campionati Italiani di Offshore ed Endurance e sulla 100miglia del Lario da Como.

Numerose le repliche delle varie puntate nel corso dell'anno.

Il totale delle spese impegnate nel corso dell'anno per l'Ufficio Stampa è stato pari ad euro .... Il totale delle spese della sala montaggio che comprende le collaborazioni degli operatori, i loro viaggi sui campi di gara, l'acquisto e la spedizione delle videocassette, i contratti con le TV, è stato di euro 97.024.

## **MARKETING – SPONSOR FEDERALI**

Il Settore, affidato per la parte della sola segreteria alla Signora Laura Bettinardi, ha dovuto affrontare un'altra stagione difficoltosa dovuta sia alla congiuntura economica non favorevole sia alla poca attitudine dei grandi marchi di accostare il proprio nome a quello della FIM.

Per il 2019 i sottoelencati Sponsor hanno deciso di investire sulla Federazione per veicolare il loro messaggio pubblicitario:

Partners ufficiali	Tipologia contratto	Anno 2019
Fervi	Comodato d'uso – cambio merce n. 10 gazebo	5.000,00 + IVA
Serenissima Motonautica e Eventi	Contratto di procacciamento di sponsor	5.000,00 + IVA

## **ORGANIZZAZIONE PERIFERICA**

L'Organizzazione Periferica è composta da n. 2 Comitati e da n. 6 Delegazioni Regionali ed ha avuto un supporto economico dalla FIM per euro 4.833 dedicato al funzionamento periferico e per euro 67.131 (+230% rispetto all'anno 2018) dedicato all'attività sportiva.

Di importanza primaria l'attività sportiva legata all'organizzazione delle fasi regionali del Trofeo Coni che ha visto la partecipazione di 11 regioni con un numero di almeno 4 associazioni sportive per ogni regione e la partecipazione di numerosi ragazzi tra i 10 e i 14 anni che si sono cimentati nelle fasi preparatorie alla fase finale organizzata dal CONI in Campania nel mese di ottobre.

## **ATTIVITA' TECNICO ORGANIZZATIVA CENTRALE**

L'attività organizzativa centrale è rappresentata dalla Segreteria e dal funzionamento degli uffici federali, ovvero da quel complesso di attività svolte dal personale CONI in forza alla Federazione, dal personale federale e dai collaboratori e professionisti esterni.

I contratti di collaborazione si riferiscono unicamente alle attività che non possono essere svolte ed organizzate al meglio dal personale CONI.

Pertanto, ci si avvale di servizi esterni, quali quelli svolti dallo Studio commercialista e servizi amministrativi, dal tecnico informatico, dalla società CONI Servizi Spa (ora Sport e Salute Spa), che cura gli aspetti legati alla sicurezza negli ambienti di lavoro.

Nel complesso, per il funzionamento centrale sono state sostenute spese per euro 858.874, all'interno delle quali ci sono le spese del personale e delle collaborazioni per euro 634.145.

L'attività tecnico organizzativa centrale comprende le seguenti poste:

- costi per il personale e le collaborazioni;

- costi degli organi statutari (Consiglio Federale, Collegio dei Revisori...);
- costi generali di funzionamento (costi telefonici, manutenzioni beni mobili, canoni ed oneri locativi, consulenze legali e professionali, imposte indirette e tasse...);
- quote di ammortamento dei beni materiali utilizzati per il funzionamento.

Per un dettaglio esplicativo dei valori relativi alle spese di funzionamento, si rinvia alla documentazione depositata presso la sede, specifica per ogni centro di responsabilità amministrativo/contabile

IL PRESIDENTE  
Avv. Vincenzo IACONIANNI