



WATER FESTIVAL VIVERONE 2020 **REGIONE PIEMONTE**

6° Gran Premio Motonautica “ Lago di Viverone “

***Campionato Mondiale F4
Campionato Mondiale F350
Campionato Italiano F.Junior Elite***

AVANPROGRAMMA

Viverone 25 – 27 Settembre, 2020

Autorità nazionale : FEDERAZIONE ITALIANA MOTONAUTICA (F.I.M)

Organizzatore: Rainbow Team Association a.s.d.
Strada Casale-Pontestura- Regione Torcello 3/a
15033 Casale Monferrato (AL) - ITALIA
Tel. : +39 3356031400

E-mail: rainbowteamassociation57@gmail.com

Ufficiali di Gara :

Commissario Sportivo U.I.M.:	Mr. Pelle Larsson
Commissario Tecnico U.I.M.:	Mr. Pascal Reide
Commissario Generale:	da nominare
Commissario Tecnico F.I.M. :	da nominare
Presidente Giuria :	da nominare
Segreteria Corse :	FIM
Servizio Medico :	da nominare
Rescue Team:	FIM Bergamo Scuba Angels
Cronometraggio :	Federazione Italiana Cronometristi

1.Regolamenti

1.1 Le competizioni si svolgono secondo i regolamenti F.I.M. e U.I.M.

1.2. Regolamenti U.I.M. (Pagine Blu e Bianche) e l'avanprogramma.

1.3. Gli organizzatori e commissari di gara si riservano il diritto di annunciare ulteriori norme e regolamenti specificamente per la gara di questo avan programma . Tali norme e regolamenti devono essere in conformità con le regole F.I.M. \U.I.M. e saranno altrettanto obbligatori come qualsiasi altra norma e regolamento di



questa gara .I piloti saranno informati su tali ulteriori norme e regolamenti dagli ufficiali di gara durante il briefing piloti.

2. Classi e titoli :

Campionato Mondiale F 4	4 manche – giri 11 ogni manche per 16,5 km
Campionato Mondiale F 350	4 manche - giri 8 ogni manche per 12 km
Campionato Italiano F.Junior Elite	3 gare - giri 8 ogni gara per 8 km

3. Luogo e Data

25 – 26 - 27 Settembre 2020

Lago Di Viverone, Via del Lago, Viverone. (BI)- Italy

4. Iscrizioni

4.1. Le domande di iscrizione dovranno essere compilate e approvate dalle rispettive Autorità e unitamente **alla autodichiarazione Covid obbligatoria** dovranno pervenire **entro il 10 Settembre 2020** ai seguenti indirizzi e-mail :

rainbowteamassociation57@gmail.com

r.lauta@fimconi.it

4.2 Nelle gare internazionali l'età minima dei piloti è di 16 anni.

4.3 Nella F350 non saranno ammesse iscrizioni e partecipazioni di piloti con imbarcazione munita di capsula di sicurezza

4.4 L'autodichiarazione Covid dovrà essere consegnata in originale alla segreteria gara a Viverone.

5. Qualifica dei concorrenti e verifiche amministrative- tecniche

5.1 Per essere ammessi alla gara, i concorrenti devono essere muniti dei documenti prescritti dai regolamenti F.I.M. e U.I.M.

5.2 Le verifiche amministrative e tecniche verranno effettuate presso il parco alaggi come da programma orario. Verifiche amministrative : Tutti i piloti devono ritirare i loro documenti in segreteria gare e presentare i documenti personali.

5.3 Prima che le barche iniziano le prove devono essere verificate dai commissari tecnici con i seguenti documenti (UIM § 503.02):

- Licenza pilota valida
- Certificato di stazza/logbook
- Salvagente (U.I.M. § 205,06)
- Casco di protezione (§ U.I.M. 205,07) Ogni persona a bordo di qualsiasi imbarcazione che partecipa alle gare deve indossare un casco che soddisfi gli standard SNELL o FIA e che almeno il 50% superiore (area) del casco deve essere di colore arancione fluorescente, rosso, giallo o arancio internazionale. Questi colori devono essere sufficientemente brillanti da essere chiaramente visibili in acqua. Chi lo indossa è interamente responsabile per l'efficienza del suo casco. Ciascuna autorità nazionale può chiedere ai propri piloti di indossare un tipo di casco stabilito dalle proprie norme nazionali. Nessun dispositivo di registrazione di immagini può essere attaccato ai caschi.
- Abbigliamento di protezione (§ U.I.M. 205,11)
- Pagaia/ Remo (non richiesto in barche con capsula) -



- Un certificato di omologazione completa (se menzionato nel certificato di misurazione)
- Una copia della registrazione U.I.M. dei cantieri abilitati per la costruzione di cockpit rinforzati

- Certificato di prova di immersione valido (UIM § 205,05) per le imbarcazioni con capsula

UIM 205.05 - Deroga, solo per le gare 2020:

Verranno ammessi a gareggiare su territorio Nazionale Italiano esclusivamente i piloti che abbiano sostenuto validamente il Turtle Test nell'anno 2019, oltre ovviamente coloro i quali lo hanno sostenuto nel 2020. Tutti coloro i quali abbiano sostenuto il Turtle Test antecedentemente al 2019 e non lo avranno sostenuto nel 2020 non verranno ammessi alle competizioni.

Tutti i nuovi piloti che richiedono la licenza F4 Series devono seguire la regola UIM 205.05

- Un regolamento UIM dell'anno corrente o versione digitale
- Per i piloti con handicap fisico, un medico dovrà rilasciare autorizzazione scritta che il conducente può correre

5.4 La conferma di verifica (modulo T.A.) del conducente, consegnata alla fine delle iscrizioni amministrative , deve essere consegnato ai commissari di pontile . Dopo un incidente, la barca deve essere presentata ai commissari tecnici nuovamente . I Piloti sono sempre responsabili per la condizione delle loro imbarcazioni (scafo, motore, accessori, attrezzature, ecc) Non è permesso prendere parte a qualsiasi sessione di prove o di gara prima dell'ispezione pre gara (U.I.M. § 503)

5.5 Le verifiche dopo gara- Dopo ogni gara le prime tre barche della classifica devono essere presentate ai commissari tecnici (parco chiuso), UIM § 503.04.

6. Assicurazione

6.1 Sono a carico della FIM le coperture assicurative per gli infortuni dei piloti tesserati FIM.

Tutti i piloti stranieri devono provvedere personalmente alla copertura assicurativa per infortuni personali (AD&D) e non sono tenuti ad esibire le relative polizze alla FIM.

6.2 Le coperture assicurative della manifestazione garantite dalla FIM, comprendono anche R.C. di legge (coperture assicurative a seguito di danni causati a terzi nelle prove e in gara ad esclusione dei danni fra imbarcazioni) e R.C. per operazioni di "alaggio e varo" a condizione che tutte le persone coinvolte in suddette operazioni siano formalmente inquadrare dall'organizzatore tramite la sottoscrizione di lettere d'incarico o contratti di prestazione d'opera con la descrizione delle mansioni affidate.

6.3 Invece, per avere le necessarie coperture assicurative a seguito di danni causati a terzi nelle prove e in gara (non danni tra imbarcazioni), i piloti stranieri devono inviare alla FIM (r.lauta@fimconi.it) 15 giorni prima della manifestazione, copia della propria polizza di assicurazione (scritta in inglese e sottoscritta dal pilota stesso o dalla Sua Autorità Nazionale) dalla quale risulti con certezza la loro validità anche sul territorio italiano. La FIM informerà i piloti stranieri sull'accettazione o meno della documentazione pervenuta, il più presto possibile, comunque al massimo entro 48 ore prima della manifestazione. Se un pilota non esibisce nei termini suindicati la polizza sottoscritta da lui o dalla Sua Autorità Nazionale o se la copertura territoriale della Sua assicurazione risultasse insufficiente, il pilota stesso, per partecipare alla gara, sarà tenuto a sottoscrivere l'estensione assicurativa della polizza stipulata dalla FIM. Il costo dell'estensione della copertura R.C. verso terzi è di euro 90,00.=. Agli stessi piloti verrà rilasciata quietanza firmata.

6.4 I piloti stranieri (con licenza straniera) che partecipano al Campionato Italiano, sono tenuti a corrispondere al personale FIM presso la segreteria corse, un rimborso spese



assicurative a garanzia della copertura R.C. verso terzi. Agli stessi verrà rilasciata quietanza firmata.

6.5 Tutti i piloti (italiani e stranieri) al momento delle verifiche amministrative devono firmare il "Race organizer liability form" (Manleva), pena la non partecipazione alla gara.

7. Regole di Sicurezza

7.1 In tutte le sessioni di prova così come in tutte le gare (anche dopo aver terminato la gara) è severamente vietato attraversare il campo di gara o guidare sul campo di gara nella direzione sbagliata

7.2 Durante le prove e in tutte le gare i concorrenti devono :

- Indossare i loro giubbotti e caschi di protezione (il giubbotto salvagente e il casco protezione devono essere conformi alle norme UIM § § 205,06 e 205,07, nonché ai regolamenti della FIM, Il conducente è interamente responsabile per l'efficienza e le condizioni intatte del suo giubbotto di salvataggio e casco.).

- Utilizzare un contenitore/ tappetino per raccogliere lo scarico di olio e carburante. Questo tappetino deve essere sotto il motore ogni volta che la barca è nel paddock

- Garantire che le loro barche abbiano galleggiabilità sufficiente affinché in caso di incidente galleggino (U.I.M. § 503.01)

7.3 E' severamente vietato fumare o appiccare il fuoco nel paddock. E' inoltre vietato fumare sul pontile. Infrangere questa regola porterà alla squalifica del pilota.

E' severamente vietato bere alcolici o consumare qualsiasi tipo di farmaci durante l'evento (U.I.M. §205.02.02 e §205.02.03 e regolamenti FIM)

7.4 Le barche di tipo Catamarano devono avere le punte deformabili secondo regolamento UIM § 509,02, altrimenti la barca non avrà il permesso di prendere parte alle gare.

7.5 Alle imbarcazioni dotate di capsule di sicurezza si applicano tutte le norme di sicurezza previste dai regolamenti FIM e UIM. In particolare dovranno essere inderogabilmente rispettati, pena la non ammissione alla gara, gli articoli 205.07 e 205.07.01 (primo comma) del Regolamento UIM, i quali prevedono quanto segue:

- "art.205.07 – Qualsiasi persona a bordo di qualsiasi imbarcazione che prenda parte a gare deve indossare un casco che rispetti gli standard SNELL o FIA secondo la lista disponibile sul sito dell'UIM.

- art. 205.07.01 – I piloti legati (dotati di sistema di costrizione) devono indossare un casco che abbia un dispositivo di supporto/costrizione per la testa e il collo che soddisfi SFI 38.1...."

Si precisa, ai fini della migliore comprensione che nel predetto "SFI 38.1" rientrano gli apparati HANS DEVICE, SIMPSON HYBRID e NECKSGEN-REV device. Eventuali altri dispositivi da considerarsi degli "Head and neck Restraint Systems" dovranno essere oggetto di valutazione da parte dei giudici di gara sulla base di quanto prescritto dalle sopraccitate SFI 38.1. Il pilota che non dovesse risultare in possesso di uno dei suddetti dispositivi non potrà essere ammesso alla gara.

7.6 Per quanto attiene pesi, misure, dimensioni e caratteristiche della capsula di sicurezza della classe F.4 verranno applicate le norme UIM in materia.

8. Circuito di Viverone

8.1 Per il Campionato Mondiale F4 la gara si svolgerà su un circuito come indicato nel grafico della lunghezza di metri. 1.500 (n°4 virate a sinistra + n°1 a destra)

8.2 Per il Campionato Italiano Formula Junior Elite la gara si svolgerà su un circuito della lunghezza di metri 1000 (n°3 virate a sinistra + n°1 virata a destra)

8.3 Per il Campionato Mondiale F 350 la gara si svolgerà su un circuito della lunghezza di metri. 1.475 (n°4 virate a sinistra)

8.4 La boa di traguardo a scacchi bianca e nera fa parte del circuito, quindi dovrà essere lasciata a sinistra.



8.5 Tutte le boe di percorso saranno di colore arancione e solo nel circuito F.4 e Formula Junior Elite la curva a destra sarà evidenziata da boa gialla.

8.6 Entrando ed uscendo dal circuito si dovranno lasciare alla propria sinistra le boe di aspetto visibilmente diverse che delimitano i corridoi di partenza.

8.7 Il campo gara è omologato per 20 imbarcazioni se le iscrizioni eccedono questo numero, ci saranno due batterie di qualificazione (5 giri cad.) e una batteria di ripescaggio (5 giri) per la F4 e F350.

9. Riunione Piloti

9.1. La riunione piloti si terrà il 26 e 27 Settembre come da programma orario provvisorio allegato nel parco alaggi.

9.2. La riunione piloti sarà condotta dal Commissario Generale e dal Commissario Sportivo UIM.

9.3. I piloti che non partecipano alla riunione piloti come da programma, saranno passibili di sanzioni come da regolamento

10. Parco Alaggi

10.1. L'area Alaggi sarà chiusa, controllata e solo a disposizione dello staff tecnico delle squadre, dei piloti e attrezzature. La preparazione tecnica delle barche e l'alaggio in acqua deve essere effettuata presso l'area alaggi. Ogni pilota/team avrà disponibile **1 area di 6 x 6 mt. per tenda team + uno spazio di circa 2,50 x 7.00 per furgone o carrello officina o camion uso officina** per solo uso tecnico. Questa area sarà assegnata e indicata dall'organizzazione. Un'area di parcheggio riservata sarà a disposizione dei Team e dell'organizzazione vicino alla zona alaggi.

10.2. È tassativamente vietato l'utilizzo di fiamme libere, bombole di gas e fumare all'interno del campo alaggi. È vietato per tutta la durata della manifestazione l'ingresso e la permanenza all'interno del parco alaggi di auto, roulotte, camper e furgoni adibiti ad alloggio e ristorazione di piloti, meccanici e accompagnatori. È allegato elenco degli hotel convenzionati e campeggi a circa 100 mt./10 km dagli alaggi

10.3. Ogni barca dovrà avere un estintore all'interno della propria area

10.4. Gli animali non sono ammessi nell'area alaggi

10.5. L'area alaggi sarà aperta e controllata da Venerdì 25 Settembre a Lunedì mattina 28 Settembre

10.6. L'area alaggi sarà chiusa dalle 22.00 alle 07.00 e l'accesso sarà proibito senza un permesso di un commissario gara

10.7. I Pass di accesso alaggi e pontili saranno consegnati all'arrivo dei Team, **max. n°5 pass per pilota per F4 e F350 e max. n°3 pass per F.Junior Elite.** Per motivi di sicurezza sanitaria Covid non potranno essere rilasciati altri pass ai Team.

10.8. Tutti i membri dei Team e i piloti dovranno sempre indossare nell'area alaggi e sui pontili appropriate divise Team e scarpe chiuse.

10.9. Qualsiasi ulteriore regola e richiesta relativa all'area alaggi e al suo utilizzo sarà comunicata ai team all'iscrizione piloti o alla riunione piloti.

10.10. Qualsiasi violazione alle regole dell'area alaggi sarà soggetta a multa. Il Commissario Alaggi sarà il solo responsabile al controllo del regolamento dell'area Alaggi

10.11. Tutta l'attività e l'accesso all'interno dell'area Paddock sarà sottoposta alle normative obbligatorie indicate dal Protocollo Covid della Federazione Italiana Motonautica

11. Alaggio Barche

11.1 L'alaggio delle barche in acqua sarà effettuato solo in apposita area.



11.2. Due gru saranno disponibili dalle ore 08.00 nei giorni 26 e 27 Settembre 2020

11.3. Le istruzioni degli operatori delle gru dovranno essere osservate durante le manovre di alaggio in acqua.

L'equipaggiamento della barca dovrà essere conforme con il regolamento UIM (205.12)

12. Benzina

12.1. Tutti i piloti dovranno rifornirsi di carburante a proprie spese alla stazione di servizio indicata : Tamoil di Viverone in via Provinciale 65 , aperto h24 self-service. - Benzina tipo : Verde

12.2. Il carburante sarà controllato durante l'evento dai Commissari Tecnici della FIM.

13. Prove

13.1. Le prove saranno permesse solo dopo la verifica tecnica della barca sul campo di gara.

13.2. Le prove saranno effettuate solo come da programma orario definitivo dell'evento .

14. Partenza e traguardo

14.1. La partenza sarà effettuata con motore spento dal pontile di partenza come da regolamento FIM (F.Junior Elite) e UIM (alle pagine bianche e blu F4 e F350)

14.2. La partenza sarà effettuata con semaforo

14.3. La partenza avrà luogo quando la luce rossa del semaforo si spegne

14.4. I piloti che rimangono al pontile possono ripartire solo dopo istruzioni del Commissario alla partenza

14.5. In caso di interruzione della manche/gara la ripartenza verrà fatta in accordo con le regole UIM/FIM

14.6. Sul pontile di partenza ogni pilota sarà assistito da non più di **due meccanici**.

14.7. Ogni pilota è responsabile del posizionamento della propria barca sul pontile di partenza in tempo utile.

I piloti ritardatari potranno posizionarsi sulla linea di partenza solo seguendo le istruzioni del Commissario di partenza

14.8. Arrivo: in accordo con il regolamento UIM art. 316 e 317.02 e FIM (F.Junior Elite)

15 - Responsabilità

Il concorrente, il pilota e pure ogni persona addetta all'organizzazione della manifestazione, per il fatto stesso di iscriversi e di partecipare alla gara, riconoscono e dichiarano di esonerare e di ritenere sollevato l'Ente e le persone dell'organizzazione da ogni responsabilità per qualsiasi incidente o danno che potesse verificarsi durante la manifestazione, ad essi, a cose ed a terzi, indipendentemente dallo svolgimento delle prove e delle corse, e riconoscono la Federazione Italiana Motonautica unico Ente a dirimere ogni vertenza.

16. Verifica peso

Ogni barca potrà essere sottoposta a verifica di peso dai Commissari Tecnici

17. Risultati e reclami

17.1. I risultati saranno esposti presso la segreteria corse.

17.2. I reclami devono essere depositati alla segreteria corse in Inglese (Italiano per gare di C.I.) come da regolamenti UIM e FIM

17.3.– Solo il pilota può protestare contro fatti riguardanti le sole gare cui prende parte. Tutte le proteste devono essere in forma scritta - dattilografate o scritte a mano - I reclami devono essere presentati al Commissario Generale con un deposito di € 80,00.

Tutte le proteste devono essere fatte in accordo con il Regolamento UIM art. 403.



17.4. Per Campionato Italiano, i reclami sportivi devono essere presentati per iscritto al Commissario Generale entro 30 minuti dall'esposizione dell'ordine di arrivo e con un deposito di **euro 300,00**.

18. Giuria Internazionale

La partecipazione alla Giuria Internazionale è subordinata al possesso di delega della Autorità Nazionale. Tutti i membri della Giuria Internazionale dovranno presentare le loro credenziali alla segreteria corse prima della riunione piloti del 26 Settembre 2020.

19. Premiazioni

19.1. I primi tre posti di ogni categoria saranno premiati con coppe e trofei. Verranno assegnati premi secondo i regolamenti FIM e UIM

19.2. Tutti i piloti e i Team sono invitati a partecipare alla Cerimonia di Premiazione dopo l'ultima gara del 27 Settembre come da programma orario dell'evento.

19.3. Prize Money/Travel Money per classe F.4 in conformità con il Regolamento UIM

I Travel e Prize Money verranno pagati tramite bonifico bancario entro il mercoledì successivo alla gara. Si invitano tutti i piloti a compilare il modulo delle coordinate bancarie in modo leggibile.

19.4. I piloti premiati dovranno presentarsi alla cerimonia di premiazione indossando la tuta pilota

19.5 - Piloti iscritti al Campionato Mondiale F4 e F350 :

Si richiede ad ogni pilota partecipante al campionato Mondiale di avere a seguito la bandiera della nazione rappresentata per l'affissione presso il box alaggio e la presentazione al podio di premiazione nonché l'inno della nazione rappresentata su supporto CD o Audio cassetta.

20. Il rumore e l'ambiente

20.1. Il pilota è responsabile che il motore non superi i livelli di rumore come specificato nella regola U.I.M. 504.

20.2. Ogni Pilota deve prestare attenzione per evitare la fuoriuscita di benzina o olio A tale scopo, potranno utilizzare un tappeto assorbente (Regola UIM 703 – UIM Environmental code n°7).

E' VIETATO FARE RIFORNIMENTO DI CARBURANTE IN ACQUA. Il rabbocco e il rifornimento carburante può essere effettuato solo all'interno della proprio spazio Team assegnato o in apposita area protetta.

20.3. Ogni membro di ogni squadra è responsabile a prendersi cura dell'ambiente intorno a loro tende, barche, e attrezzature.

La violazione di queste regole ambientali protettive comporterà una multa di **200 EUR**.

21. Alcool e droghe

I Piloti e meccanici devono seguire la regola UIM 205.02.02 relativa all'alcool e droghe. Test casuali possono essere effettuati in qualsiasi momento durante l'evento

22. Boe

22.1. Per la categoria F4 e F350, nel caso di danneggiamento o rottura di una boa (comprese le parti di ancoraggio e peso) il pilota sarà soggetto a una sanzione di **200 euro** da versare immediatamente alla Segreteria gara. **Qualora il pilota responsabile non pagasse la sanzione sarà escluso dalla partecipazione degli eventi a seguire come da programma orario ufficiale e l'importo verrà dedotto dal rimborso viaggio e/o monte premio finale.** Una volta effettuati i pagamenti, il pilota potrà riprendere l'attività in acqua

22.2 Per la Formula Junior Elite il prezzo di rimborso per danneggiamento di una boa è di **euro 77,00**



23. Hotel :

23.1. Hotel Marina

Address: Casale Comuna 10, Viverone Tel: +390161987577 E-mail: info@hotelmarinaviverone.it

23.2 Albaluce Village

Address : Via Al Lago 25, Viverone

Phone : +393471673421

23.3 Camping Haway e-mail : info@villaggioviverone.it - www.villaggioviverone.it

Address : Fraz. Masseria S.N. – Viverone

Tel. +39016198403 - Web www.campinghaway.it

23.4 Camping internazionale del Sole

Address : Via del Lago 45 – Viverone

Tel. : +39016198169 - Web : www.campeggiodelsole.com

23.5 Monastero del Lago 329 2415973

23.6 Il giardino sul Lago 0161 987290 - 349 1323084

23.7 Viverone Lake Room 391 4926300

23.8 Il Porticciolo 338 1049203

23.9 Albergo Firmino 0161 967330

23.10 Le antiche pietre 334 9544667 info@bbleantichepietre.it

23.11 L'abbaino 340 5524628 info@abbaino.com

23.12 Novecento 392 8230678 092 7697945 bbnovecento2015@gmail.com

23.14 La Pausa 0125 676424 bblapausa@gmail.com

23.15 Meublè Giardino 0125 727237 meublegiardino@libero.it

23.16 B&B Via Francigena 0125 72573 info@bbviafrancigena.com

23.17 B&B Fuori porta d'Azeglio 345 2226764 info@fuoriportadazeglio.com

24 . Ulteriori Regole

24.1. L'organizzatore si riserva il diritto di apportare cambiamenti nelle regole e regolamenti di questo evento.

Tutte le modifiche saranno pubblicate in forma scritta e annunciate durante il briefing piloti.

24.2. L' Organizzatore invita i partecipanti ad utilizzare le loro bandiere nazionali e le divise della squadra.

24.3. Firmando la Entry Form il pilota accetta in anticipo le regole di questo avan programma, le istruzioni dell' Organizzatore e le regole FIM e UIM

24.4. Gli Organizzatori non avranno in alcun modo qualsiasi responsabilità nei confronti degli altri partecipanti all'evento, meccanici e piloti per danni materiali sostenuti durante o in connessione con l'evento. I piloti delle barche e gli altri partecipanti riconoscono e sono pienamente consapevoli dei rischi connessi con la partecipazione a gare e prendono parte alle gare a proprio rischio.

24.5 L'organizzatore potrà fornire adesivi degli sponsor dell'evento che potrà essere fissato su entrambi i lati delle carenature di ogni barca partecipante

24.6 Informazioni ed aggiornamenti relativi alle disposizioni governative Covid per viaggiare ed entrare in Italia possono essere reperite al seguente link :

<http://www.salute.gov.it/portale/nuovocoronavirus/dettaglioContenutiNuovoCoronavirus.jsp?lingua=italiano&id=5411&area=nuovoCoronavirus&menu=vuoto>

PER QUANTO NON PREVISTO DAL PRESENTE REGOLAMENTO VIGONO LE DISPOSIZIONI F.I.M. e U.I.M.

FABRIZIO BOCCA

Presidente

Rainbow Team Association a.s.d.



REGOLAMENTO AREA PADDOCK VIVERONE CONFORME AL PROTOCOLLO FIM MANIFESTAZIONE MOTONAUTICA 2020

Ingresso all'area della manifestazione

L'Area della manifestazione deve essere recintata a carico del COL con transenne o con nastri bicolore che evidenzino le aree riservate ai soli autorizzati in possesso di PASS.

L'area della manifestazione deve prevedere un punto di entrata e un punto di uscita adeguatamente distanziati, presidiati da almeno due persone messe a disposizione dal COL, con il compito di registrare il nominativo di ogni persona in ingresso, preceduto da controllo della temperatura (che non deve superare i 37,5°).

L'ingresso all'area della manifestazione sarà consentito, con registrazione, alle persone appartenenti ad ogni team, o autorizzate dalla FIM, dal COL e/o dal Promoter.

Oltre al personale addetto alla verifica dei varchi di entrata e uscita, a carico del COL sarà anche l'individuazione di un numero sufficiente di persone, coordinate da un Responsabile, che garantiscano l'osservanza della normativa ordinaria anti-contagio (divieto di assembramento, uso della mascherina e/o altri dispositivi in vigore al momento della manifestazione).

Arrivo dei team su campo gara e iscrizioni

L'arrivo dei team sul campo gara prima dell'apertura delle verifiche amministrative/tecniche, consiste nel mero posizionamento del mezzo nell'area dry pit.

L'arrivo dei teams sul campo gara a partire dal momento di apertura delle verifiche amministrative/tecniche consiste nel posizionamento del mezzo nell'area dry pit e nell'immediata iscrizione alla gara con compilazione della modulistica di routine e della modulistica specifica anti-contagio.

Prima della manifestazione, l'elenco dei componenti del team (nome, cognome data di nascita, fino ad un numero massimo di 5 persone), deve essere inviato alla FIM. Il team in arrivo non potrà avere contatti ravvicinati con membri di altri team senza indossare i previsti dispositivi sanitari (mascherina) o quanto previsto da Decreti Nazionali e Regionali al momento della manifestazione. A conclusione delle verifiche amministrative/tecniche, a tutti i componenti dei teams, sarà consegnato un PASS (braccialetto). Fino alla consegna del Pass ogni movimento all'interno dell'area della manifestazione dovrà essere effettuato solo se strettamente necessario.

I movimenti in entrata e uscita dall'area riservata saranno in ogni caso da limitare al massimo per tutta la durata della manifestazione.

Briefing

Il Briefing, riservato ai soli piloti, si dovrà svolgere nel rispetto della normativa ordinaria anti-contagio in vigore, non essendo presenti, nella fattispecie, peculiarità di natura sanitaria derivanti dallo svolgimento di manifestazione sportiva motonautica.

Alaggio e varo

Le operazioni di alaggio e varo, riservate ai piloti ed ai componenti del Team per un numero massimo di due, si dovranno svolgere nel rispetto della normativa ordinaria anti-contagio in vigore, non essendo presenti, nella fattispecie, peculiarità di natura sanitaria derivanti dallo svolgimento di manifestazione sportiva motonautica.



Durante le prove e gare

Su tutto il campo gara dovrà essere predisposta, a carico del COL, apposita cartellonistica che evidenzia le principali indicazioni per le norme di Legge anti-contagio.

All'interno dell'area riservata, nei pressi della zona sanitaria, ovvero quella dove sono posizionate le ambulanze, dovrà essere predisposto a carico del COL, un punto di isolamento (es: tenda o gazebo) per eventuali persone che presentino sintomi Covid19 dopo l'ingresso.

Premiazione

Lo svolgimento della Premiazione, senza pubblico, sarà consentito per posizione di arrivo evitando il podio completo e fermo restando il rispetto della normativa ordinaria sul distanziamento sanitario. Cene o eventi ai quali possono partecipare soggetti appartenenti a team diversi, non sono consentiti nell'area riservata alla manifestazione.



DICHIARAZIONE DA INVIARE CON L'ISCRIZIONE GARA

Il sottoscrittonato
a.....
il, residente in
.....
in qualità di 1 pilota del Team

.....
e le seguenti persone appartenenti al TEAM stesso:

- 1) FIRMA _____
- 2) FIRMA _____
- 3) FIRMA _____
- 4) FIRMA _____
- 5) FIRMA _____

dichiarando di ben conoscere la normativa vigente in materia di contrasto e contenimento dell'infezione virale denominata COVID 19, in particolare la normativa che disciplina le manifestazioni sportive autorizzate dalla F.I.M. – Federazione Italiana Motonautica, consapevole della responsabilità penale in caso di dichiarazioni false od omissive, sotto la propria personale responsabilità

d i c h i a r a n o

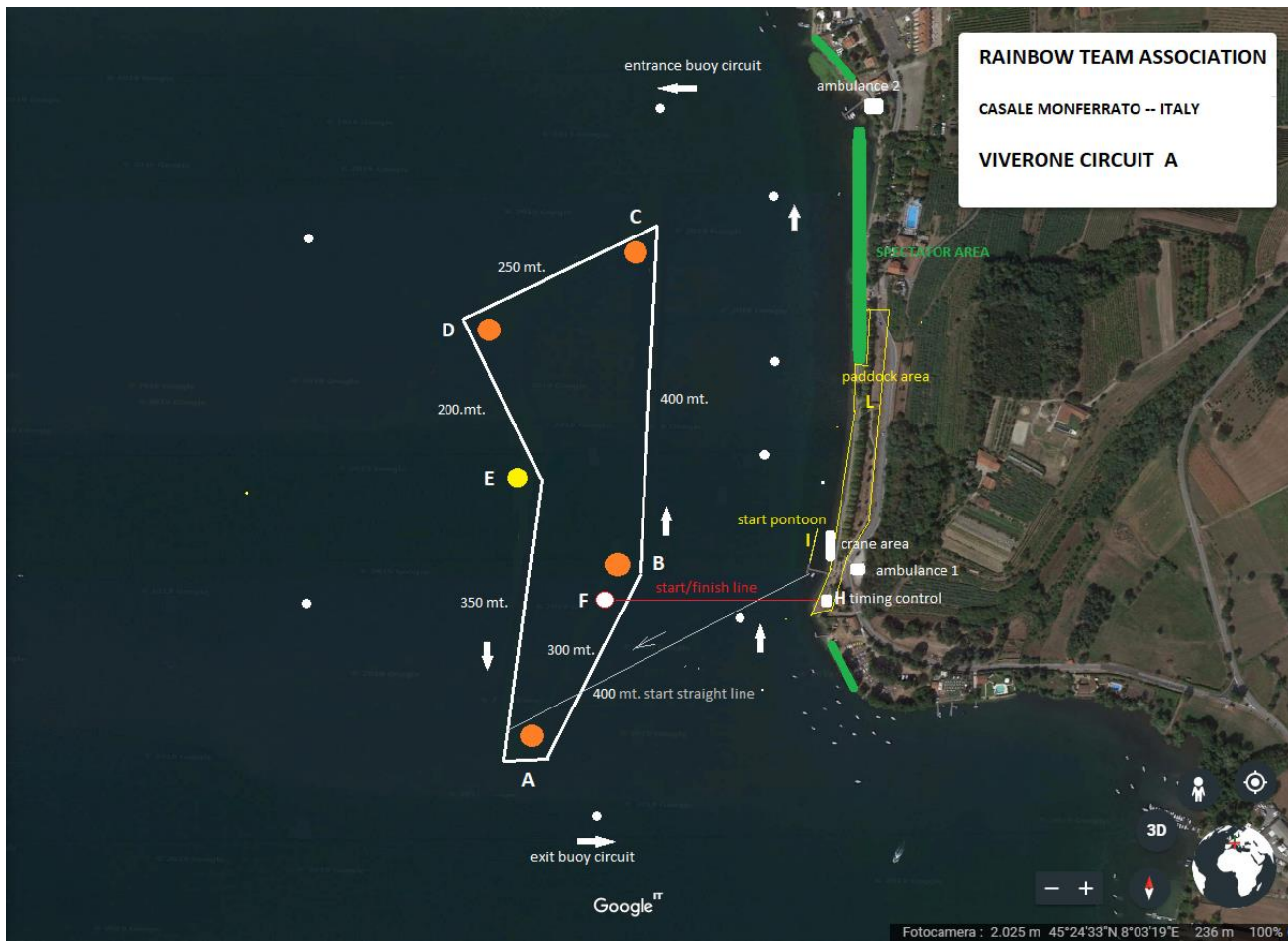
- di provvedere quotidianamente a misurarsi la temperatura corporea riscontrando che questa è inferiore a 37.5°C;
- di essere consapevole di non poter fare ingresso o di poter permanere presso il parco alaggi e di doverlo dichiarare tempestivamente laddove, anche successivamente all'ingresso, sussistano le condizioni di pericolo (sintomi di influenza, temperatura);
- di non avere avuto contatti diretti con soggetti risultati positivi al COVID-19 oppure, in caso di contatti che, da analisi successive, vi siano risultati inequivocabilmente negativi al virus CODIV-19;
- di non aver ricevuto comunicazione da parte delle Autorità Sanitarie in merito ad un suo contatto diretto con una persona contagiata dal Coronavirus;
- di non aver recentemente fatto viaggi da e per zone escluse dalla libera circolazione delle persone dal Ministero degli Esteri;
- di non aver congiunti o conviventi che abbiano recentemente fatto viaggi da e per zone dalla libera circolazione delle persone dal Ministero degli Esteri;
- di essere a conoscenza dell'obbligo di rimanere al proprio domicilio in presenza di febbre (oltre 37,5°C) o altri sintomi influenzali e di richiedere l'intervento del proprio medico;
- di impegnarsi a rispettare tutte le disposizioni, a mantenere la distanza di sicurezza, a osservare le regole di igiene personale e tenere comportamenti corretti sul piano igienico-sanitario;
- di essere informato sul divieto di assembramento e su tutte le misure preventive attualmente in vigore;



- di essere informato, ai sensi e per gli effetti del Regolamento Europeo (UE) 679/2016, che i dati personali raccolti saranno trattati, anche con strumenti informatici, esclusivamente nell'ambito del procedimento per il quale la presente dichiarazione viene resa;
- di accettare la validità del Campionato nel caso in cui venga riscontrato un caso di positività tra i componenti del proprio Team e che detta positività precluda in parte o in toto la prosecuzione del Campionato stesso.

Data e luogo

firma





6° Gran Premio Motonautica “Lago di Viverone”

Campionato Mondiale F4
Campionato Mondiale F350
Campionato Italiano F.Junior Elite
25- 27 Settembre 2020 Viverone – Italy

e-mail: rainbowteamassociation57@gmail.com
r.lauta@fimconi.it

ENTRY FORM

DRIVER

Family name..... First name.....
Date of birth Place of birth.....
Blood group
Country Address
.....
E-mail
Phone
Fax
National license # Issued by
Date of Issue:

BOAT

Hull manufacturer Year of Make
Engine make
Race number..... Class

I hereby confirm that the information contained herein is correct. I will conform to the rules and regulations of the U.I.M.,

National Authority and Local Organizer. I assure that all members of my teams, its sponsors, and other such acquainted persons will be governed by the same rules as previously expressed. By signing this Entry Form, the driver confirms that participation in the above mentioned events for him/her and any other person connected or being the member of his/her team is under their own risk and responsibility

Signature Date

APPROVED BY THE DRIVER’S NATIONAL AUTHORITY

Date Signature Stamp



VIVERONE 25-26-27 September 2020

F.4 WORLD CHAMPIONSHIP

Please be informed that due to the new financial provisions in Italy we can't anymore pay cash anything.

So the travel money relevant to F.4 could be paid only through bank transfer of the relevant driver the Tuesday or Wednesday after the race.

Please write clearly (in block letters) your bank details, filling this form.

SURNAME _____

NAME _____

BANK _____

ACCOUNT HOLDER _____

IBAN _____

BIC _____

If you don't have the above details with you, please send them by e-mail to the following address.

rainbowteamassociation57@gmail.com

Thank you very much for your understanding.

Driver's signature



DRY PITS

Driver

.....

class Race Number

TRUCK - TRAILER

Full Length

Full Width

Registration Number

Truck Driver Mr

CAMPER

Full Length

Full Width

Registration Number

Camper Driver Mr

TENT

Full Length

Full Width

Means of transport of Boats will be located in the assigned space.

Each Team will have right at one only assigned space.

Date Driver Signature

Please return to:

rainbowteamassociation57@gmail.com

r.lauta@fimconi.it



WATERFESTIVAL VIVERONE 2020 **REGIONE PIEMONTE**

6° POWERBOAT GRAN PRIX“ VIVERONE LAKE “

F4 WORLD CHAMPIONSHIP F350 WORLD CHAMPIONSHIP F.Junior Elite ITALIAN CHAMPIONSHIP

ADVANCE PROGRAM

Viverone, September 25 -27, 2019

National Authority: FEDERAZIONE ITALIANA MOTONAUTICA (FIM)

**Organizer: Rainbow Team Association A.S.D.
Strada Casale-Pontestura-Torcello Region 3 \ A
15033 Casale Monferrato (AL)-ITALY
phone. : + 39 3356031400
e-mail: rainbowteamassociation57@gmail.com**

Race officials:

U.I.M.Sports Commissioner :
U.I.M.Technical Commissioner :
F.I.M. General Commissioner
F.I.M. Technical Commissioner:
Jury President:
Race secretariat:
Medical Service:
Rescue Team:
Timing:

Mr. Pelle Larsson
Mr. Pascal Reide
to be appointed
to be appointed
to be appointed
FIM
to be appointed
FIM Bergamo Scuba Angels
Italian Federation Timekeepers

1. Regulations

1.1 competitions are held in accordance with the regulations F.I.M. and U.I.M.

1.2. U.I.M. regulations (blue and White pages) and the Advance program.

1.3. The organisers and commissioners of competition reserve the right to announce further rules and regulations specifically for the race of this programme. These rules and regulations must be in accordance with the rules F.I.M. \U.I.M. and will be as mandatory as any other rule and regulation of this race. Pilots will be informed about these additional rules and regulations by the race officers during the drivers briefing.



2. Classes and Titles:

- World Championship F 4 4 manche - 11 lap each manche for 16,5 km.
- World Championship F 350 4 manche - 8 lap each manche for 12 km.
- Campionato Italiano F.Junior Elite 3 races - 8 lap each race for 8 km.

3. Place and date :

September 25 – 26- 27 , 2019
Lago di Viverone , via del Lago, Viverone. (BI)-Italy

4. Registration

4.1. Applications must be completed and approved by the respective Authorities and, together with the **mandatory Covid self-declaration**, must be received by **10th September 2020** to the following e-mail addresses:

rainbowteamassociation57@gmail.com

r.lauta@fimconi.it

4.2 In international competitions the minimum age of pilots is 16 years.

4.3 In the F350, registrations and participations of pilots with a safety cockpit installed in the boat will not be allowed

4.4 Covid's self-declaration must be delivered in the original to the race secretary in Viverone.

5. Qualification of competitors and administrative-technical checks

5.1 To be admitted to the competition, competitors must be provided with the documents prescribed by regulations F.I.M. and U.I.M.

5.2 The administrative and technical checks will be carried out at the paddock area as scheduled.

Administrative checks: All pilots must withdraw their documents in the race secretary office and submit their personal documents.

5.3 Before the practice is started, each boat with its engine must be presented to the technical officers together with the following items (U.I.M. § 503.02):

- Valid drivers licence
- Valid measurements certificate
- Life jacket (U.I.M. § 205.06)
- Protecting helmet (U.I.M. § 205.07) Any person aboard any boat taking part in races must wear a helmet which meets the SNELL or FIA helmet standards and which at least the upper 50 % (area) must be of fluorescent orange, red, yellow or international orange color. These helmet colors must be bright enough to be clearly visible in the water. The wearer is entirely responsible for the efficiency of his helmet.

Each National Authority may request that their nationals wear a helmet of a type laid down in their own national rules. No image recording devices may be attached to helmets.”

- Clothing protection (U.I.M. § 205.11)
- Paddle (not required in boats with reinforced cockpits)
- A complete homologation sheet (if mentioned in the measuring certificate)
- A copy of boat-builders U.I.M. registration for reinforced cockpits
- A valid immersion test certificate (U.I.M. § 205.05) for boats with reinforced cockpits

205.05 - IMMERSION TRAINING

Derogation, for racing in 2020 racing season only

On the Italian National territory will be admitted to race only the drivers who have done Turtle test in 2019, as well as the drivers who have done Turtle test in 2020.



All drivers who have done Turtle Test before 2019 and who have not done so in 2020 will not be admitted to the races.

All new drivers requesting F4 Series Licence must follow the rule 205.05 Immersion training.

- A current UIM rulebook or digital version (UIM § 109.02)

- For drivers with physical handicap, a written doctor's approval that the driver may race

5.4 The verification confirmation (T.A. form) of the driver, delivered at the end of the technical-administrative registrations, must be delivered to the Crane/Pontoon commissioners. After an accident, the boat must be presented to the technical Commissioners again. Pilots are always responsible for the condition of their boats (hull, engine, accessories, equipment, etc.) are not allowed to take part in any test session or race before pre-race inspection (U.I.M. § 503)

5.5 After each race the first three boats of the ranking must be presented to the technical Commissioners (Parc fermé), UIM § 503.04.

6. Insurance

6.1 The insurance covers for injuries of the drivers affiliated to FIM shall be borne by FIM itself.

All foreign drivers must personally provide their insurance covers for their personal injuries (AD&D) and are not bound to show their relevant policies to FIM.

6.2 The insurance covers of the race guaranteed by FIM, include also civil responsibility (R.C.) (insurance covers as a consequence of damages caused to third parties during trials and races with the exception of damages among boats) and R.C. for operations regarding "haulage and launch" on condition that all the persons involved in the above mentioned operations are formally organized by the Organizers into the signature of tasks letters or work services contracts with description of the entrusted commitments.

6.3 Instead, in order to have the necessary insurance covers for damages caused to third parties during trials and races (no damages among racing boats), foreign drivers must send to FIM (r.lauta@fimconi.it) 15 days before an event take place, copy of their insurance policy (written in English and undersigned by the drivers themselves or by their National Authorities), where there must be clearly put in evidence the certainty that the insurance policy is valid also on the National Italian Territory. The FIM will inform the drivers about the acceptance of the documents received as soon as possible and, anyway, not later than 48 hours before the event. If a driver does not show within the above indicated terms the policy undersigned by him or his National Authority or if the cover insurance on the territory should result inadequate, the driver himself, in order to participate to the event, must request the policy insurance extension drawn up by the FIM. The cost of the Civil Responsibility (R.C.) cover extension towards third parties is **€90,00**. The drivers will receive an undersigned receipt.

6.4 The foreign drivers (with foreign licence) competing in the Italian Championship, must correspond to the FIM Staff at the Race Secretariat, an insurance expense reimbursement as a guarantee of the R.C. cover towards third parties. The drivers will receive an undersigned receipt.

6.5 All the drivers (Italians and foreigners) during the administrative verifications, must sign the "Race Organizer Liability Form", under penalty of no participation to the competition

7. Safety rules

7.1 In all practice sessions as well as in all races (also after finishing the race) it is strictly forbidden to cross the racecourse or to drive the racecourse in the wrong direction



7.2 In all practice sessions and in all races the competitors have to:

- wear their life jackets and protecting helmets (the life jacket and the protecting helmet have to conform the U.I.M. rules §205.06 and §205.07 as well as the regulations of the F.I.M. The wearer is entirely responsible for the efficiency and undamaged conditions of his life jacket and protecting helmet.)
- use oil-absorbing mats to collect the discharge of oil and fuel. This mat has to be under the engine whenever the boat is in the paddock.
- ensure that their boats have adequate buoyancy to ensure that it floats in case of an accident (U.I.M. § 503.01)

7.3 It is strictly forbidden to smoke or set fire in the paddock. It is also forbidden to smoke on the jetty. Breaking that rule will lead to disqualification of the driver and blue card to all people in the paddock area (UIM § 406.05). It is strictly forbidden to drink alcohol or consume any kinds of drugs during the event (U.I.M. §205.02.02 and §205.02.03 and F.I.M. regulations)

7.4 Catamaran type boats must have pickle-forks according to U.I.M. §509.02, otherwise the boat will not be allowed to take part in the races.

7.5 All boats fitted with safety cockpit must comply with all safety rules foreseen by FIM and UIM. In particular art. 205.07 and 205.07.01 (first paragraph) of the UIM rules must be strictly respected, otherwise the boat will not be admitted to the race. There are:

- Art.205.07 – Any persons aboard any boat taking part in race must wear a helmet which complies with SNELL or FIA helmet standard in accordance with the list available in the UIM website.
- Art. 205.07.01 – Restrained drivers must wear a helmet employing a head and neck support/restraint device that satisfies SFI 38.1 or FIA 8858. It's clear that, for better understanding, the HANS DEVICE , the SIMPOSN HYBRID and the NECKSGEN-REV DEVICES are included in the aforesaid “SFI 38.1” or FIA 8858. Possible other devices to be considered as “ Head and neck Restraint Systems” must be subject of evaluation by the race officers on the basis of what indicated in the above mentioned SFI 38.1 or FIA 8858. The drivers who will not result in possess of one of the above mentioned devices could not be admitted to the race.

7.6 As far as weights, measures, dimensions and characteristics of F4 safety cockpit are concerned, the UIM rules will be applied

8. Viverone Circuit

8.1 For the F4 World championship the race will take place on a circuit as shown in the graph of 1,500 mt. (n ° 4 turn left + N ° 1 right)

8.2 For the Italian championship Formula Junior Elite the race will take place on a circuit of 1000 mt. (n ° 3 turn left + n ° 1 turn right)

8.3 For the F350 World Championship the race will take place on a circuit of 1,475 mt. (n ° 4 turn left)

8.4 The arrive/start buoy black and white prescribed by the regulations F.I.M. and U.I.M. is part of the circuit, so it must be left.

8.5 All the left buoys will be orange and only in the circuit F. 4 and Formula Junior Elite the right curve will be highlighted by yellow buoy.

8.6 Entering and exiting the circuit you will have to leave to your left the buoys of visibly different appearance that delimit the corridors of departure.

8.7 The race circuit is approved for 20 boats; if the inscriptions exceed this number, there will be two qualifying heats (5 lap.) and a repechage race (5 laps) for F4 and F350.

9. Drivers meeting



9.1. The Drivers meeting will be held on 26 and 27 September as per the provisional schedule annexed in the Paddock area.

9.2. The Drivers meeting will be conducted by the General Commissioner and Sports UIM Commissioner.

9.3. Drivers who do not participate in the Drivers' meeting as scheduled, will be liable for penalties as per regulation

10. Paddock Area

10.1. The Paddock area will be closed, controlled and only available to the technical staff of teams, pilots and equipment. The technical preparation of the boats and the crane area must be carried out at the Paddock area. Each pilot/team will have 1 area of 6 x 6 meters available for team tents and a space of about 2.50 x 7.00 meters for van or workshop/trailer or workshop/truck for technical use only. This area will be assigned and indicated by organization. A reserved parking area will be available to the teams and the organization near the Paddock area.

10.2. The use of open flames, gas bottle and smoke inside the Paddock is strictly prohibited. It is forbidden for the duration of the event the entrance and the stay inside the park hauling of cars, caravans, campers and vans used for lodging and catering of pilots, mechanics and companions. It is attached list of hotels and camping/motorhome area about 100 mt./ 10 km from the Paddock.

10.3. Each boat must have a fire extinguisher inside its area

10.4. Pets are not allowed in the Paddock

10.5. The Paddock will be open and controlled from September 25 to September 27

10.6. The Paddock will be closed from 22.00 to 07.00 and access will be prohibited without a permit from a race Commissioner

10.7. The Paddock access /pontoon passes will be delivered to the Teams at race secretary. **Max. n° 5 passes for each F4 and F350 Team and max n°3 pass for Formula Junior Elite Driver.** For Covid health safety reasons, will not be able to issue any more passes to The Teams.

10.8. All team members and pilots will always have to wear the appropriate teams uniforms and closed shoes in the Paddock area.

10.9. Any further rules and requests relating to the Paddock area and its use will be communicated to the pilots/team registration or to the Drivers meeting.

10.10. Any breach of the rules of the Paddock area shall be subject to fines. Paddock/Commissioner will be solely responsible for monitoring the rules of the Paddock area

10.11. All activity and access within the Paddock area will be subject to the mandatory regulations set out in the Covid Protocol of the Italian Powerboating Federation (FIM)

11. Winging Boat

11.1 The winging boats in water will only be carried out in the appropriate area.

11.2. Two cranes will be available from 08.00 hours in the days 26 and 27 September

11.3. The instructions of the crane operators must be observed during the manoeuvres of the boat towing in the water.

The boat's equipment must comply with the UIM Regulation (205.12)

12. Gasoline

12.1. All F4 pilots will have to buy fuel themselves at their own expense at the designated petrol station: TAMOIL in Viverone address : Via Provinciale 65 - open h.24 self service Gasoline type: green fuel

12.2. The fuel will be monitored during the event by the FIM technical Commissioners.



13. Testing

13.1. The tests shall be permitted only after the technical verification of the boat on the race Paddock.

13.2. The tests shall be carried out only as from the definitive schedule of the event.

14. Start and finish line

14.1. The start will be carried out with engine off from the starting jetty as in the FIM for F Junior Elite and UIM regulations (on the white and blue pages) for F4 and F350.

14.2. The start will be carried out with traffic lights

14.3. The start will take place when the red light of the traffic lights goes out

14.4. Pilots who remain at the starting jetty may only restart after the Commissioner's instructions on departure

14.5. In the event of an interruption of the Manche/race, the re-start will be made in accordance with the FIM/UIM rules.

14.6. Each pilot will be assisted by no more than **two mechanics** on the starting jetty.

14.7. Each pilot is responsible for positioning his boat on the starting jetty in good time.

Delayed pilots will be able to position themselves on the starting line only following the instructions of the Commissioner of departure

14.8. Arrival: In accordance with the UIM art regulation. 316 and 317.02

15. Responsibility

Participation in the events is carried out at everyone own risk. The competitor, the pilot and his team / accompanying persons and any person assigned to the organisation of the competition, for the simple reason of being admitted and participating the competition, acknowledge and declare to release the organisation from any responsibility for any accident or damage that may occur during the competition to themselves, to property and to third parties, independently of the development of practice and races and recognize the Italian Federation of Motorboating (FIM) only entity to settle any dispute.

16. Weight Verification

Each boat may be subjected to weight verification by the technical Commissioners

17. Results and protests

17.1. The results will be exhibited at the race secretariat.

17.2. Protests must be deposited in English (Italian for C.I. races) as per UIM and FIM regulations

17.3. – Only the pilot can protest against facts about the only races he or she takes part in. All protests must be in written form-typed or handwritten-complaints must be submitted to the General Commissioner with a deposit of €80.00.

All protests must be made in accordance with the UIM art regulation. 403.

17.4. For the Italian championship, sporting complaints must be submitted in writing to the General Commissioner within 30 minutes of the race arrival classification exhibition and a deposit of euro 300.00.

18. International Jury

Participation in the international jury shall be subject to the delegated possession of the national authority. All members of the international jury will have to submit their credentials to the race secretary before the drivers meeting on September 26 , 2019.

19. Awards



19.1. The first three places in each category will be rewarded with cups and trophies. Prizes will be awarded according to the FIM and UIM regulations.

19.2 All pilots and teams are invited to participate in the awards ceremony after the last race of 27 September as scheduled for the event.

19.3. Prize Money/Travel Money for Class F. 4 in accordance with the UIM regulation

The Travel and Prize Money will be paid by bank transfer by the Wednesday following the race. All pilots are invited to fill out the bank details form in a readable way.

19.4. The award-winning pilots will have to present themselves at the award ceremony wearing the racing-driver suit

19.5 Pilots enrolled in the F4 and F350 World Championship: Each driver Participant in the World Championships are required to have the flag of the nation represented to show at the own Team tent area and the presentation to the podium of awards as well as the anthem of the nation represented on CD support.

20. Noise and the environment

20.1. The driver is responsible for the engine not exceeding the noise levels as specified in the UIM 504 rule.

20.2. Each pilot must be careful to avoid leaking petrol or oil for this purpose, they may use an absorbent carpet (regulation UIM 703 – UIM Environmental code N ° 7).

IT IS FORBIDDEN TO REFUEL IN WATER. Topping up and refueling can only be done within your assigned Team space or in a designated protected area.

20.3. Each member of each team is liable to take care of the environment around their tents, boats, and Equipment. Violation of these protective environmental rules will result in a fine of EUR 200.

21. Alcohol and drugs

Pilots and mechanics must follow the UIM 205.02.02 rule on alcohol and drugs. Random tests can be performed at any time during the event

22. Buoys

22.1. For the F4 and F350 category, in the case of damage or breakage of a buoy (including anchoring and weight parts) the pilot will be subject to a penalty of 200 euros to be paid immediately to the race secretary. If the responsible driver does not pay the penalty it will be excluded from the participation of the events to follow as scheduled by the official timetable and the amount will be deducted from the travel reimbursement and/or the final prize. Once the payments are made, the pilot can resume the activity in water.

22.2 For the categories Formula Junior Elite the reimbursement cost for damage to a buoy is Euro 77.00

23. Accommodation:

23.1. Hotel Marina

Address: Casale Comuna 10, Viverone

Tel/Fax: + 390161987577 E-mail: info@hotelmarnaviverone.it - Web: www.hotelmarnaviverone.it

23.2 Albaluce Village

Address : Via Al Lago 25, Viverone - Phone : +393471673421 - e-mail : info@villaggioviverone.it - www.villaggioviverone.it

23.3 Camping Haway

Address: Fraz. Masseria S.N. – Viverone Tel. + 39016198403 - Web campinghaway.it

23.4 Camping Internazionale del Sole

Address: Via del Lago 45-Viverone - Tel. : + 39016198169 - Web: www.campeggiodelsole.com

23.5 Monastero del Lago 329 2415973

23.6 Il giardino sul Lago 0161 987290 - 349 1323084



23.7	Viverone Lake Room	391 4926300	
23.8	Il Porticciolo	338 1049203	
23.9	Albergo Firmino	0161 967330	
23.10	Le antiche pietre	334 9544667	info@bbleantichepietre.it
23.11	L'abbaino	340 5524628	info@abbaino.com
23.12	Novecento	392 8230678 092 7697945	bbnovecento2015@gmail.com
23.14	La Pausa	0125 676424	bblapausa@gmail.com
23.15	Meublè Giardino	0125 727237	meublegiardino@libero.it
23.16	B&B Via Francigena	0125 72573	bbviafrancigena.com
23.17	B&B Fuori porta d'Azeglio	345 2226764	info@fuoriportadazeglio.com

24. Further rules

24.1. The Organizer reserves the right to make changes in the rules and regulations of this event. All modifications will be published in written form and announced during the Drivers briefing.

24.2. The organizer invites participants to use their national flags and team uniforms.

24.3. By signing the Entry Form, the pilot accepts in advance the rules of this program, the organizer's instructions and the FIM and UIM rules

24.4. The organizers will not in any way have any responsibility towards the other event participants, mechanics and drivers for material damage incurred during or in connection with the event. The pilots of the boats and the other participants recognise and are fully aware of the risks associated with participating in competitions and take part in the competitions at their own risk.

24.5 The organizer can provide stickers of the event's sponsors that can be fixed on both sides of the cowl of each participating boat.

24.6 Information and updates related to the special Covid Italian government regulations for travelling and entering Italy can be found at the following link:

<http://www.salute.gov.it/portale/nuovocoronavirus/dettaglioContenutiNuovoCoronavirus.jsp?lingua=english&id=5412&area=nuovoCoronavirus&menu=vuoto>

HOWEVER NOT INCLUDED IN THIS REGULATION, F.I.M. AND U.I.M. RULES WILL BE APPLIED.

Fabrizio Bocca

President

Rainbow Team Association A.S.D.



REGULATION AREA PADDOCK VIVERONE COMPLIES WITH FIM POWERBOAT PROTOCOL 2020

1) Entrance to the event area

The area of the event must be fenced off by the Race Organization with fences or with two-tone tapes that highlight the areas reserved only for authorized pass.

The area of the event must include a properly spaced entry point and exit point, manned by at least two people made available by the Race Organization, with the task of recording the name of each incoming person, preceded by temperature control (which must not exceed 37.5 degrees).

Persons belonging to each team, or authorized by the FIM, Race Organization and/or Promoter, will be allowed to enter the event area with registration.

In addition to the staff responsible for verifying the entrance and exit gates, the Race Organization will also be responsible for identifying a sufficient number of persons, coordinated by a Manager, to ensure compliance with the ordinary anti-contagion legislation (prohibition of assembly, use of mask and/or other devices in force at the time of the event).

2) Arrival of teams on the race field and registrations

The arrival of the teams on the race area before the opening of the administrative/technical checks, consists of the positioning of the vehicle in the dry pit area.

The arrival of the teams on the race area from the moment of opening of the administrative/technical checks consists in the placement of the vehicle in the dry pit area and the immediate registration for the race with the compilation of routine forms and specific anti-contagion forms.

Before the event, the list of team members (first name, last name date of birth, up to a maximum of n° 5 people), must be sent to the Organization and FIM by email. The incoming team will not be able to have close contact with members of other teams without wearing the planned sanitary devices (mask) or as provided by National and Regional Decrees at the time of the event.

At the end of the administrative/technical checks, all members of the teams will be handed a PASS (bracelet). Until the Pass is delivered, any movement within the event area must be carried out only if strictly necessary.

Movements in and out of the Paddock area will in any case be limited to the maximum for the duration of the event.

3) Briefing

The Briefing, reserved for pilots only, must be carried out in accordance with the ordinary anti-contagion regulations in force, since there are, in this case, special features of a health nature arising from the conduct of a motorboat sports event.

4) Winging and launch

The winging and launch operations, reserved for pilots and team members for a maximum of two, will have to be carried out in accordance with the ordinary anti-contagion regulations in force, not being present, in this case, special features of a health nature arising from the conduct of a motorboat sports event.



5) During practice and competitions

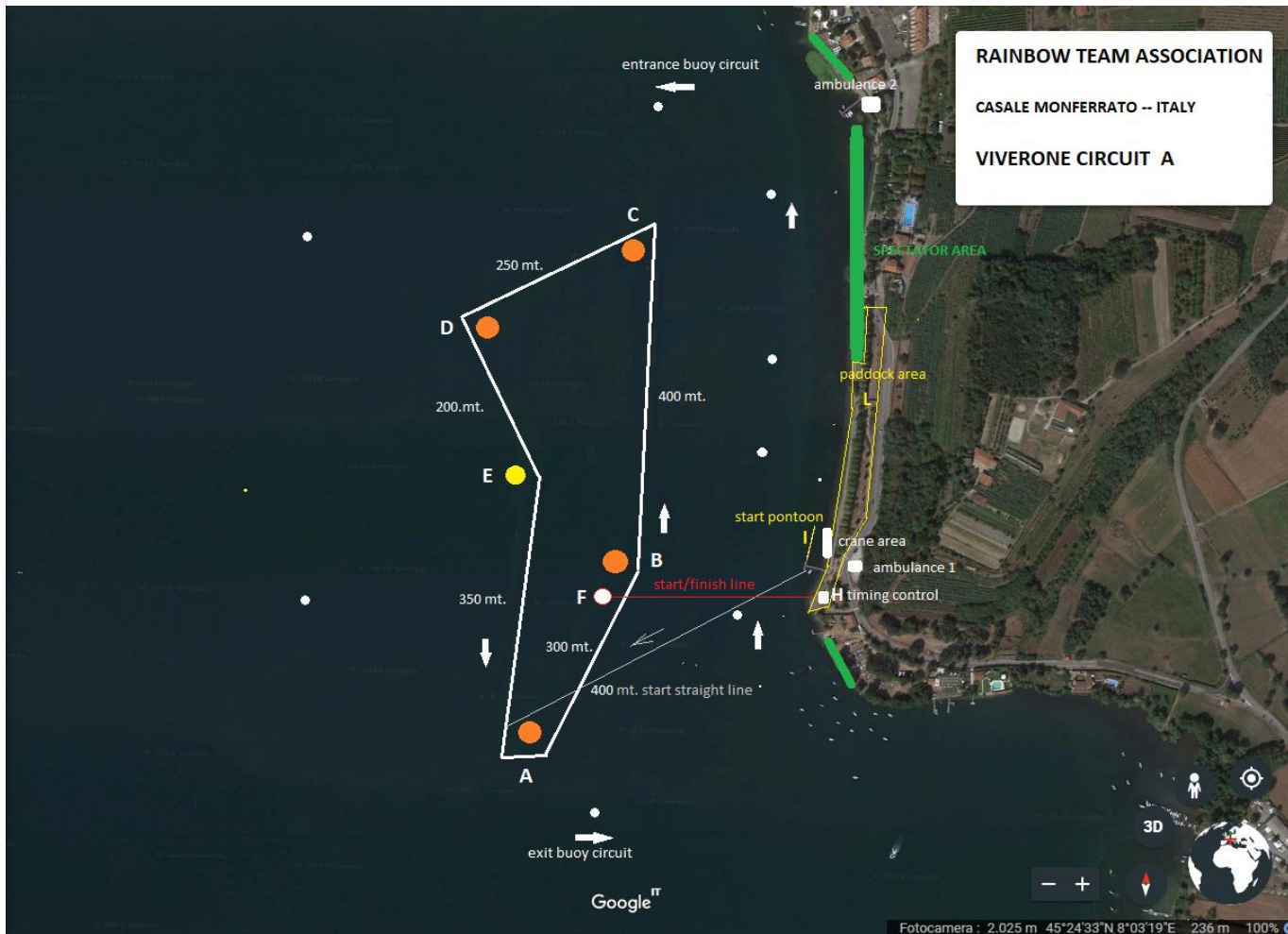
Throughout the race area, the race organizer will have to be prepared for a special billboard that highlights the main indications for the anti-contagion law.

Within the Paddock area, near the health area, the one where the ambulances are located, it will have to be prepared, an insulation point (e.g. tent or gazebo) for any people who have Covid19 symptoms after entry.

6) Award ceremony

During the Award ceremony, without the public, will be allowed by position of arrival avoiding the complete podium and firm remaining compliance with the ordinary regulations on the health space.

Dinners or events in which individuals from different teams can participate, are not allowed in the area reserved for the event.





WATER FESTIVAL VIVERONE 2020 

“6[°] POWERBOAT GRAN PRIX VIVERONE LAKE”

Provisional Time Schedule

Friday, September 25th / Venerdì 25 Settembre

Arrival of the teams, accommodation in paddock area and preparation of technical checks

15:00 - 18:00 Administrative checks / Technical checks / Verifiche Amministrative e Tecniche

Saturday, September 26th / Sabato 26 Settembre

07.45 - 08.30 Administrative checks / Verifiche Amministrative

08.00 - 10.00 Technical checks / Verifiche Tecniche

08:00 - 08.15 **Drivers meeting F4 (Paddock Area) / Riunione piloti per le classe F4**

08:15 - 08.30 **Drivers meeting F350 (Paddock Area) / Riunione piloti per le classe F350**

08.30 - 08.45 **Drivers meeting (Paddock Area) / Riunione piloti per la classe F Junior Elite**

08.45 - 09.30 Free practice F4 / Prove Libere F4

09.30 - 10.15 Free practice + Time trials F. Junior Group A / Prove Libere e Crono F. Junior Group A

10.15 - 11.00 Free practice F350 / Prove Libere F350

11.00 - 12.00 Time trials F4 / Prove Cronometrate F4

12.00 - 12.45 Free practice + Time trials F. Junior Group B / Prove Libere e Crono F. Junior Gruppo B

13.00 - 14.00 **Lunch Break / Pausa Pranzo**

14.00 - 14.45 Time trials F350 / Prove Cronometrate F350

14.45 - 15.30 Free practice + Time trials F. Junior Group C / Prove Libere e Crono F Junior Gruppo C

15.30 - 16.15 1[^] Manche F4

11 lap/giri (16,5 km)

16.15 - 17.00 1[^] Manche F 350

8 lap/giri (12 km)

17.00 - 17.30 Repechage race 1 F. Junior / Gara Ripescaggio 1 F Junior

8 lap/giri

Sunday, September 27th / Domenica 27 Settembre

08:00 - 08.15 **Drivers meeting F4 (Paddock Area) / Riunione piloti per le classe F4**

08:15 - 08.30 **Drivers meeting F350 (Paddock Area) / Riunione piloti per le classe F350**

08.30 - 08.45 **Drivers meeting (Paddock Area) / Riunione piloti per la classe F Junior Elite**

09.00 - 09.30 Free practice F4 / Prove Libere F4

09.30 - 10.00 Free practice F350 / Prove Libere F350

10.00 - 10.30 Repechage race 2 F. Junior / Gara Ripescaggio 2 F Junior

8 lap/giri

10.30 - 11.15 2[^] Manche F4

11 lap/giri (16,5 km)

11.30 - 12.15 2[^] Manche F350

8 lap/giri (12 Km)

13:00 - 14.00 **Lunch Break / Pausa Pranzo**

14.00 - 14.45 3[^] Manche F4

11 lap/giri (16,5 km)

14.45 - 15.30 3[^] Manche F 350

8 lap/giri (12 km)

15.30 - 16.00 Final F. Junior Elite

8 lap/giri

16.00 - 16.45 4[^] Manche F4

11 lap/giri (16,5 km)

16.45 - 17.30 4[^] Manche F 350

8 lap/giri (12 km)

18.00 **Awards Ceremony / Premiazione**



“6° POWERBOAT GRAN PRIX VIVERONE LAKE”

F4 and F350 UIM WORLD CHAMPIONSHIP

September 25 – 27, 2020 Viverone – Italy

e-mail: rainbowteamassociation57@gmail.com
r.lauta@fimconi.it

ENTRY FORM

DRIVER

Family name..... First name.....

Date of birth Place of birth.....

Blood group

Country Address
.....

E-mail

Phone

Fax

National license # Issued by

Date of Issue:

BOAT

Hull manufacturer Year of Make

Engine make

Race number..... Class

I hereby confirm that the information contained herein is correct. I will conform to the rules and regulations of the U.I.M., National Authority and Local Organizer. I assure that all members of my teams, its sponsors, and other such acquainted persons will be governed by the same rules as previously expressed. By signing this Entry Form, the driver confirms that participation in the above mentioned events for him/her and any other person connected or being the member of his/her team is under their own risk and responsibility

Signature Date

APPROVED BY THE DRIVER’S NATIONAL AUTHORITY

Date Signature Stamp



VIVERONE 25-26-27 September 2020

F.4 WORLD CHAMPIONSHIP

Please be informed that due to the new financial provisions in Italy we can't anymore pay cash anything.

So the travel money relevant to F.4 could be paid only through bank transfer of the relevant driver the Tuesday or Wednesday after the race.

Please write clearly (in block letters) your bank details, filling this form.

SURNAME _____

NAME _____

BANK _____

ACCOUNT HOLDER _____

IBAN _____

BIC _____

If you don't have the above details with you, please send them by e-mail to the following address.

rainbowteamassociation57@gmail.com

Thank you very much for your understanding.

Driver's signature



DECLARATION TO BE SENT TOGETHER WITH THE ENTRY FORM TO THE RACE

The undersigned driver
born
place.....
date of birth
resident in.....
as first driver of the Team

.....
and the following persons belonging to the same Team:

- 1)
signature
- 2)
signature
- 3)
signature
- 4)
signature
- 5)
signature

declaring to know well the regulations in force to oppose and contain the viral infection denominated COVID-19, in particular the regulations that discipline sports events authorized by the F.I.M. – Federazione Italiana Motonautica (Italian Powerboat Federation), aware of the criminal liability in case of false or omissive declarations, under their own personal responsibility

DECLARE

- To provide each day to take our own body temperature checking that this is lower than 37.5° C;
- To be aware that we can not enter or stay by the pits and that we have to declare in good time in case, even after entering, danger conditions exist (flu symptoms, high temperature);
- Not to have had direct contacts with subjects being positive to COVID-19 or, in case of contacts these contacts, from successive analysis, must be unequivocally resulted negative to virus COVID-19;
- Not to have received communication from Health Authorities relevant to one direct contact had with a person infected by Coronavirus;
- Not to have recently travelled to and in places excluded from the free circulation of persons by the Ministry of Foreign Affairs;
- Not to have relatives or cohabitants who have recently travelled to and in places excluded from the free circulation of persons by the Ministry of Foreign Affairs;
- To be aware of the obligation to stay at our own house in case of high temperature (higher than 37.5°C) or other flu symptoms and to request intervention by our own doctor;
- To commit themselves to respect all dispositions , to maintain the safety distance, to observe our own personal hygienic sanitary measures and to keep correct behaviours at hygienic sanitary level;
- To be informed about the prohibition of gathering and about all precautionary measures in force at present.

Place and date :

signature :



DRY PITS

Driver

.....

class Race Number

TRUCK - TRAILER

Full Length

Full Width

Registration Number

Truck Driver Mr

CAMPER

Full Length

Full Width

Registration Number

Camper Driver Mr

TENT

Full Length

Full Width

Means of transport of Boats will be located in the assigned space.

Each Team will have right at one only assigned space.

Date Driver Signature

Please return to:

rainbowteamassociation57@gmail.com

r.lauta@fimconi.it

