



## CAMPIONATO ITALIANO MOTO D'ACQUA 2021

CATANIA 14-15-16 MAGGIO

CIRCUITO – ENDURANCE – FREESTYLE – SPARK

### COMITATO ORGANIZZATIVO

Per questa manifestazione è stato creato un Consorzio con le seguenti Associazioni Dilettantistiche:

- A.S.D. Jet Club Sicilia
- A.S.D. Way of Life

Detto consorzio tramite un'assemblea ha deliberato il Delegato Sciotto Alberto ad essere il firmatario e portavoce della manifestazione. Il consorzio organizza sotto l'egida della Federazione Italiana Motonautica la tappa di Campionato Italiano Moto d'Acqua Circuito, Endurance, Freestyle e Spark giovanile. Le categorie e classi sono:

- Circuito: Runabout F1-F2-F4 (novice, femminile e veterans)
- Ski: F1-F2-F3-Open – Veterans
- Endurance F1-F2
- Freestyle
- Spark Giovanile 12-14/15-18

La Delegazione Regionale FIM Sicilia ha sede operativa a Brucoli, via Libertà 121.

La manifestazione avrà luogo al lido "THE ORIGINAL CUCARACHA", Viale Kennedy, 47 Catania.

### REGOLAMENTO

Vige il Regolamento FIM e dispositivo COVID-19 protocollo FIM dell'8 luglio 2020.

### VERIFICHE AMMINISTRATIVE E TECNICHE

Le verifiche verranno effettuate presso il parco alaggi previsto nel campo di gara, come da programma orario **segundo le disposizioni COVID-19.**

## **CIRCUITO TRAGUARDO E PARTENZA**

La gara si svolgerà sul circuito indicato nel grafico per le classi sopra indicate: le boe di percorso rosse dovranno essere lasciate a sinistra, quelle bianche a destra (a discrezione degli organizzatori e per cause tecniche ed organizzative, il circuito nel grafico potrà subire variazioni).

## **ASSICURAZIONI**

L'assicurazione della manifestazione che comprende R.C. di legge (ad esclusione dei danni tra imbarcazioni) è a carico della FIM, a condizione che tutte le persone coinvolte nell'organizzazione siano formalmente inquadrati dall'organizzatore tramite sottoscrizione di lettere di incarico o contratti di prestazione d'opera con la descrizione delle mansioni affidate.

È a carico della FIM anche la copertura assicurativa per gli infortuni dei piloti tesserati FIM.

I piloti stranieri sono tenuti a corrispondere per conto della FIM, al personale presso la segreteria corse, l'importo di € 25,00 (venticinque) a titolo di rimborso spese assicurative a garanzia della copertura R.C. verso terzi, per la quale la FIM ha già provveduto ad effettuare la relativa estensione. Agli stessi piloti verrà rilasciata quietanza firmata.

Tutti piloti (italiani e stranieri), al momento delle verifiche amministrative, dovranno firmare la "manleva" / "race organizer liability form", pena la non partecipazione alla gara.

## **QUALIFICA DEI CONCORRENTI**

Per essere ammessi alla gara, i concorrenti devono essere muniti dei documenti prescritti dai regolamenti della FIM.

## **COMUNICAZIONI E ORA UFFICIALE**

Tutte le comunicazioni del comitato corse e l'ora ufficiale saranno affisse e diffuse presso il parco alaggi e la tribuna della giuria.

## **PROVE**

Le prove del circuito dovranno essere effettuate come da programma orario e **seguito le disposizioni COVID-19 da protocollo FIM.**

## **RECLAMI**

I reclami sportivi devono essere presentati per iscritto al Giudice di Giornata entro 60 minuti dall'esposizione della singola manche ed entro 60 minuti dall'esposizione della classifica ufficiale finale accompagnati dalla tassa di € 100,00 (reclamo sportivo).

In caso di reclamo tecnico, oltre alla tassa di € 100,00, deve essere corrisposto un deposito cauzionale di € 300,00 per ogni singola moto.

## **RESPONSABILITA'**

Il concorrente, il pilota e pure ogni persona addetta all'organizzazione della manifestazione, per il fatto stesso di iscriversi e di partecipare alla gara, riconoscono e dichiarano di esonerare e di ritenere sollevato l'Ente e le persone dell'organizzazione, ad esse, a cose e a terzi, indipendentemente dallo svolgimento delle prove e delle corse e riconoscono la Federazione Italiana Motonautica unico Ente a dirimere ogni vertenza.

## **NORME DI SICUREZZA**

È assolutamente vietato alle imbarcazioni, durante le prove, in gara ed anche dopo aver terminato la corsa, invertire la direzione di marcia e tagliare il campo di gara.

### A tutti i piloti è fatto d'obbligo:

- di indossare durante le prove e le gare il giubbotto salvagente che deve essere conforme all'art. 4 delle "Norme di Attuazione" FIM, il casco protettivo che deve essere conforme all'art. 5 delle "Norme di Attuazione" FIM e il paraschiena e il paragambe (quest'ultimo solo per la categoria Runabout) che devono essere conforme all'art. 6 "Norme di Attuazione" FIM, Dell'efficienza del giubbotto, del casco, del paraschiena e del paragambe è unico responsabile chi lo indossa;
- di usare un tappetino assorbente destinato a raccogliere le fuoriuscite di olio e carburante; questo tappetino dovrà essere usato per prevenire qualunque tipo di perdita su terreno.
- Di usare per il trasporto e la manipolazione del carburante esclusivamente in contenitori conformi alle norme vigenti in materia di trasporto e conservazione di carburanti.

## **ANTI-DOPPING**

In conformità alle normative CONI-FIM, i partecipanti potranno essere sottoposti a controllo anti-doping ed etilometrico a sorpresa durante l'intero arco della manifestazione.

## **RIFORNIMENTO**

È vietato fare rifornimento in acqua o fuori dalla zona alaggi.

## **RIUNIONE PILOTI**

Nella riunione piloti che dovrà avvenire nel **rispetto delle normative COVID-19** emanate da FIM i piloti che non partecipano alla riunione piloti, come da programma orario, sono esclusi dalla gara.

## **PREMI**

Verranno assegnati premi come da “Norme di Attuazione” del Regolamento Attività Nazionale Moto d’Acqua 2021.

Brucoli, 06 maggio 2021

*Per quanto non previsto dal presente regolamento, vigono le disposizioni FIM.*

Responsabile Consorzio Delegato Regionale FIM Sciotto Alberto

## **CATEGORIE E CLASSI AMMESSE**

**Categoria SKI:** classi ski F1 – ski F2 – Ski F3 – Ski Open – Ski Veterans

**Categoria RUNABOUT:** classi Runabout F1 – Runabout F2 – Runabout F4 – Runabout F1 Veterans – Runabout F4 femminile – Runabout F4 Novice - Spark giovanile.

**Categoria FREESTYLE:** Classe unica

**Categoria ENDURANCE:** Runabout F1 – Runabout F2.

Il Campionato Italiano è istituito in classi F1-F2-F3-F4

L'artt. 5.1 del Regolamento licenze discipline la validità delle stesse (Internazionali Nazionali)

**Per le quote di iscrizione vige il regolamento FIM**

**Artt. 4:** ISCRIZIONI AL CAMPIONATO ITALIANO – ISCRIZIONI ALLE GARE ISCRIZIONI AL CAMPIONATO ITALIANO: le iscrizioni al CI tramite apposito modulo, se effettuate entro i termini stabiliti dalla FIM, sono gratuite. Oltre i termini stabiliti è prevista una tassa pari a €50,00. Tutti i piloti dovranno obbligatoriamente presentarsi sul campo gara muniti di licenza e dei documenti amministrativi già compilati e firmati in originale: manleva, autocertificazione, protocolli covid. La tassa di iscrizione alle singole gare dovrà essere versata direttamente sul campo gara al Comitato Organizzatore durante le verifiche amministrative. Entro 7 giorni prima dell'inizio della manifestazione è obbligatorio inviare in Federazione la preiscrizione alla gara (tramite apposito modulo). Le tasse di iscrizione da versare sul campo gara sono le seguenti:

- € 50,00 se viene inviata la preiscrizione in Federazione entro i termini indicati;
- € 70,00 nel caso in cui non venga inviata la preiscrizione o se venga fatta oltre i termini indicati;
- € 100,00 se il pilota si presenta sul campo gara senza la documentazione amministrativa prevista già compilata in ogni sua parte e firmata (come sopra indicato).

Le tasse di cui sopra sono valide per l'iscrizione in una o più classi in entrambe le giornate di gara. I piloti che si presenteranno oltre il termine orario di chiusura previsto delle verifiche amministrative (iscrizioni) non saranno ammessi alla manifestazione.

**ARTT.3:** Laddove la FIM fornisca pettorine con il numero di gara, i piloti saranno obbligati ad indossarle.

La competizione dovrebbe svolgersi col seguente programma, ma il Comitato Organizzatore e la FIM si riservano di apportare modifiche allo stesso, che verranno eventualmente comunicate durante la riunione piloti.