



## **REGOLAMENTO 70° RAID PAVIA-VENEZIA 2022 – 5.6.2022**

## **RULES of the RAID PAVIA VENEZIA 70th EDITION on June 5,2022**

### **1 - PROGRAMMA**

La F.I.M. Federazione Italiana Motonautica insieme all'A.M.P. Associazione Motonautica Pavia e A.M.V Associazione Motonautica Venezia organizzano la Manifestazione Motonautica Internazionale denominata "RAID PAVIA - VENEZIA", che si svolgerà come da programma orario allegato.

La Manifestazione avrà luogo in conformità al presente Regolamento particolare, al Codice della Navigazione ed alle Leggi e disposizioni relative, diramate dalle Autorità competenti e, per quanto non previsto, nel rispetto dei Regolamenti F.I.M. e U.I.M.

Apertura iscrizioni - a partire dalla data di comparizione del presente Regolamento

### **1 - PROGRAM**

"Federazione Italiana Motonautica" ("F.I.M."), "Associazione Motonautica Pavia" ("A.M.P.") and "Associazione Motonautica Venezia" ("A.M.V."), organize the 70<sup>th</sup> edition of the international motorboating event "RAID PAVIA - VENEZIA", which will take place as per the attached timetable.

The Event will take place in compliance with these particular Rules, the Navigation Code and the related laws and provisions, issued by the competent Authorities and, for what is not provided for, in compliance with the F.I.M. and U.I.M. rules.

Registrations opening - starting from the date of publication of these Regulations

Chiusura iscrizioni		<b>31.05.2022</b>	
Verifiche Amministrative e tecniche	c/o Sede Associazione Sportiva AMP Strada Canarazzo,9 )	Venerdì 3 giugno 2022	dalle ore 14.00 alle ore 18.30
		Sabato 4 giugno 2022	dalle ore 8.30 alle ore 12.30 dalle ore 14.30 alle ore 17.00

Registrations deadline		<b>31.5.2022</b>	
Administrative and technical checks	c/o A.M.P. location in Pavia, Strada Canarazzo, 9	Friday June 3, 2022	from 14.00 to 18.30
		Saturday June 4, 2022	from 8.30 to 12.30 from 14.30 to 17.00

**N.B. Alle verifiche tecniche e amministrative si consiglia ai Piloti partecipanti di presentarsi sul Campo di gara con le imbarcazioni già approntate per la gara e rifornite di carburante.**

**N.B. All participants are requested to attend technical and administrative checks at race location with their boats already prepared for the race and re-fueled.**



<b>NO OFFICIAL TEST</b>			
Timetables and start list	c / o A.M.P. location during the Drivers meeting	Saturday June 4 <sup>th</sup> , 2022	FROM 17.30
Drivers meeting	c / o Headquarters A.M.P.	Saturday 4 JUNE 2022 N.B. Drivers who do not participate in the Drivers' Meeting will not be allowed to take part to the race (signature of driver will be requested).	17.30
Departures start	From A.M.P.	Sunday 5 JUNE 2022	Starting from 7.30 (schedule provided at drivers meeting)
Final ranking publication	c / o Marina del Sole Nautical Club	Sunday 5 JUNE 2022	18.00
<b>OFFICIAL AWARDS</b>	Location t.b.a.	Sunday 5 JUNE 2022	18.30

## **2 - UFFICIALI DI GARA**

Il servizio Ufficiali di gara è a cura del Gruppo Ufficiali di Gara della FEDERAZIONE ITALIANA MOTONAUTICA.

## **3 - CRONOMETRAGGIO**

Il servizio Cronometraggio è effettuato dalla FEDERAZIONE ITALIANA CRONOMETRISTI.

## **4 - DESCRIZIONE DEL RAID - Titolazioni GARA INTERNAZIONALE RAID PAVIA-VENEZIA**

Il "Raid Pavia-Venezia" si svolgerà lungo un percorso di Km 413 nominali con percorrenza da Pavia ed arrivo a Brondolo – Chioggia, unico tratto cronometrato, comprendente all'interno di esso n.1 prova speciale cronometrata (Coppa Montelera).

Se per ragioni di forza maggiore e di sicurezza gli organizzatori saranno costretti a sopprimere o modificare una o più settori di collegamento o prove speciali, non saranno accettati reclami da parte dei concorrenti anche se alcuni di loro saranno già partiti per la prova stessa.

## **2 - RACE OFFICIALS**

The Race Officials service is provided by F.I.M. Race Officials Group

## **3 - TIMEKEEPING**

Timekeeping service will be provided by Federazione Italiana Cronometristi (Italian Timekeepers Association)

## **4 - DESCRIPTION OF THE RAID - Title INTERNATIONAL RACE – RAID PAVIA-VENICE**

"Raid Pavia Venezia" will take place on a route of 413 km (nominal) length from the city of Pavia to the city of Brondolo - Chioggia where the racecourse ends, as a single timed stage which will also include a special timed stage ("Coppa Montelera").

Drivers agree in advance not to issue any protest should the organizers be forced to cancel or modify one or more connection sectors or special stages due to safety and/or other force-majeur reason, even if changes might be taken after the start of the race.



## **TROFEI SPECIALI**

**Coppa Montelera** È una coppa perpetua e sarà assegnata al concorrente che nel tratto cronometrato da Revere a Pontelagoscuro avrà raggiunto la velocità media più alta.

**Trofeo Vincenzo Balsamo**: Il Trofeo Vincenzo Balsamo, istituito dalla F.I.M., è dedicato alla memoria del grande Pioniere e primo realizzatore del Raid Pavia-Venezia.

Il Trofeo è perpetuo e viene aggiudicato ogni anno al Pilota che avrà effettuato il percorso Pavia-Venezia in conformità al presente regolamento e che sarà stato classificato con una media superiore alla migliore *ottenuta da sempre nella sua categoria e classe (a partire dalla 30° edizione del raid)*. In caso di ex-aequo sarà preferita la classe minore. Il Trofeo originale è custodito permanentemente presso la Sede della F.I.M.; sul suo basamento, a cura della F.I.M., verrà iscritto il nome del vincitore di ogni annata.

Al pilota vincitore verrà consegnata una copia del Trofeo in misura ridotta.

**Trofeo "Raid Classic"** a riconoscimento storico-sportivo, riservato alle barche da corsa storiche costruite prima del 1990. Sarà premiata la meglio classificata di ogni categoria/classe.

## **5 - ISCRIZIONE**

**DOMANDA D'ISCRIZIONE**, verranno ricevute al seguente indirizzo

ASSOCIAZIONE SPORTIVA AMP - ASD  
STRADA CANARAZZO, 9  
27100 PAVIA (Italy)  
TEL. 0382/304659 0382/26141  
email: segreteria@motonauticapavia.it

ASSOCIAZIONE MOTONAUTICA VENEZIA ASD  
Cannaregio 6404 - 30121 VENEZIA  
Tel. 335317760  
email: assmotvenezial@libero.it  
venetamarina@libero.it

**sito internet: [www.raidpaviavenezia.it](http://www.raidpaviavenezia.it)**

I concorrenti per il semplice fatto di firmare il modulo di iscrizione, accettano e si impegnano a rispettare - senza riserve - il presente Regolamento, tutte le

## **SPECIAL TROPHIES**

**Coppa Montelera**; this is a perpetual trophy, issued awarded to the driver scoring the highest average speed in the timed stage from from Revere to Pontelagoscuro.

**Trofeo Vincenzo Balsamo**; the trophy is issued by F.I.M to celebrate the great powerboat pioneer and first creator of the Raid Pavia-Venice.

The trophy is perpetual and is awarded every year to the driver who has completed the Raid Pavia-Venezia in accordance with these regulations achieving the best average speed increase for the specific class/category (average speeds considered from the 30th edition of the raid).

In the event of a tie, the lower will prevail.

The original copy of the Trophy is permanently kept at FIM headquarters. The winning driver will be presented a small size copy of the Trophy and his/her name will be engraved in the original copy body.

**Trofeo "Raid Classic"**: an historical-sporting award dedicated to historic racing boats built before 1990. The Trophy will be awarded to the best ranked historic boat for each category/class.

## **5 – REGISTRATION**

**Entries must be submitted to** the following address:

ASSOCIAZIONE SPORTIVA AMP - ASD  
STRADA CANARAZZO, 9  
27100 PAVIA (Italy)  
Ph. +39 0382 304659; +39 0382 26141  
email: segreteria@motonauticapavia.it

ASSOCIAZIONE MOTONAUTICA VENEZIA ASD  
Cannaregio 6404 - 30121 VENEZIA  
Ph. +39 335 317760  
email: assmotvenezial@libero.it  
venetamarina@libero.it

**sito internet: [www.raidpaviavenezia.it](http://www.raidpaviavenezia.it)**

By signing the entry form Drivers accept and undertake to respect without any reservation these Regulations, any further provision issued by



susseguenti disposizioni emanate dal Comitato Organizzatore, e dal Commissario Generale e da tutte le Autorità Sportive competenti, oltre naturalmente i regolamenti F.I.M./U.I.M..

I concorrenti si impegnano inoltre a rispettare le norme vigenti in materia di Navigazione Fluviale, Lagunare e Marittima che dichiarano di esserne preventivamente e totalmente a conoscenza.

Per il semplice fatto di firmare i moduli di iscrizione i concorrenti si impegnano inoltre per sè, per l'equipaggio, loro dipendenti, collaboratori e delegati, a sollevare da ogni qualsiasi responsabilità Civile e Penale, la Federazione Italiana Motonautica, il Comitato Organizzatore, il Commissario Generale, l'Associazione Sportiva AMP, L'Associazione Motonautica Venezia per gli eventuali danni che potessero derivare a loro stessi, all'equipaggio, ai loro dipendenti, collaboratori, delegati e terze persone.

La domanda d'iscrizione sarà presa in considerazione solo:

- mediante iscrizione on line sul sito [www.raidpaviavenezia.it](http://www.raidpaviavenezia.it) con numero chiuso (Ogni omissione o falsa dichiarazione comporterà, su iniziativa dei Commissari Sportivi, o il cambiamento di classe, o l'esclusione dalla gara senza pregiudizio di sanzioni più severe che possono essere richieste all'Autorità Sportiva).
- Se accompagnata dalla tassa d'iscrizione nei termini previsti.

Il Comitato Organizzatore non terrà conto delle domande incomplete o illeggibili.

Il Comitato Organizzatore si riserva il diritto di rifiutare l'iscrizione ad un concorrente o ad un equipaggio, motivandone per iscritto le cause.

Il COL (FIM, AMP e AMV) prenderà in esame ulteriori n. 10 iscrizioni (wild card) arrivate non oltre 30 giorni prima della manifestazione.

### **QUOTA D'ISCRIZIONE**

Le quote di iscrizione a Raid Pavia-Venezia per

the Organizing Committee, by the Race Director and by any relevant Sport Authority, as well as any FIM and UIM applicable rule.

Drivers also undertake to comply with the current regulations (including river, lakes, Venice lagoon and maritime navigation) acknowledging they are fully aware of.

Drivers agree that by signing the entry form, they undertake on behalf of themselves and of all their crew members, employees, collaborators, or delegates, to release and hold harmless AMP, AMV., FIM, the Organizing Committee, the Race Director for any damage whatsoever which may occur in connection to the event to themselves, the crew, their employees, collaborators, delegates and any other third party.

The application form will be taken in consideration under the following terms and conditions only:

- entry form shall be completed through official website [www.raidpaviavenezia.it](http://www.raidpaviavenezia.it). Please note that the number of entries will be limited to a maximum number. Uncompleted entries and/or or false declarations might lead (under the sole judgement of Race Organizers or Race Officials) to consequences such as class/category assignment or exclusion from the race without prejudice to more severe sanctions that might be issued by Sports Authorities).
- entry shall be accompanied by the regular payment of registration fee.

The Organizing Committee will not take into account uncompleted or illegible applications.

The Organizing Committee reserves the right to reject an entry providing to the requestor the reasons of the choice in writing.

The Organizing Committee (FIM, AMP and AMV) will examine further n. 10 registrations (wild card) arrived no later than 30 days before the event..

### **ENTRY FEE**

The 2022 registration fees for Raid Pavia-Venezia



l'attuale anno in corso sono:

ISCRIZIONI	ENTRO 31.1.2022	ENTRO 31.3.2022	OLTRE 31.3.2022
equipaggio (scafo +pilota)	€ 300,00	€ 400,00	€ 500,00
Endurance Moto d'acqua	€ 250,00	€ 300,00	€ 300,00

are:

ENTRIES	Before 31.1.2022	Before 31.3.2022	After 31.3.2022
CREW (boat + pilot)	€ 300,00	€ 400,00	€ 500,00
Endurance Acquabike	€ 250,00	€ 300,00	€ 300,00

**Il pagamento della QUOTA DI ISCRIZIONE dovrà pervenire unitamente al modulo d'iscrizione IBAN: IT25 R030 6911 3361 0000 0009 190**

**The payment of the REGISTRATION FEE must be submitted together with the entry form by bank transfer to the following Bank account: IBAN: IT25 R030 6911 3361 0000 0009 190**

**L'iscrizione al Raid dà diritto a:**

- Copertura collegamenti radio e telefonici per assistenza lungo il percorso
- Alaggi presso partenza e arrivo
- Copertura medica, Ambulanze e Antincendio presso la partenza, Isola Serafini, Boretto, Volta Grimana, Brondolo e all'arrivo
- Sorveglianza notturna nel parco Alaggi a Pavia
- Idrocartografia del percorso-tabella e documentazione Centri assistenza gara e logistica
- Monitoraggio di ogni imbarcazione sull'intero percorso di gara mediante sistema di tracciamento basato su GPS di telefonia cellulare Android
- Monitoraggio sul percorso con imbarcazioni fornite dalle Associazioni rivierasche
- Omaggi e Pubblicità consegnati alle verifiche in Pavia
- Cocktail di benvenuto al termine della Riunione Piloti - Sabato precedente la gara c/o Sede A.M.P. Pavia
- Premi di Classe fino al 3° classificato
- Premi di Classifica Generale del Raid, fino ad esaurimento degli stessi, messi a disposizione da Enti - Associazioni ecc.
- Premi e Trofei speciali destinati ai classificati del Raid
- Premiazione sul campo di gara all'arrivo presso *Arsenale di Venezia*

**Registration to the event provides drivers with:**

- provision of radio and telephone connections for assistance along the route
- hauling at departure and arrival
- Medical coverage, Ambulances and Firefighting service at the following locations: Pavia (AMP start), Isola Serafini (docks), Boretto Po, Volta Grimana, Brondolo and at arrival
- Night surveillance at the boat park in Pavia
- Route map, table and documentation. Race and logistic assistance control points
- GPS- based monitoring of each boat along the entire racecourse (Android mobile phone required with the option to download a dedicated app)
- Monitoring of the route with boats provided by river associations
- Gifts and merchandising delivered at the checks in Pavia
- Welcome cocktail at the end of the Drivers' Meeting (Saturday at AMP location in Pavia)
- prizes up to 3rd classified for each class
- other prizes awarded as available based on availability from third parties
- Special prizes and trophies for the Raid winners
- Awards podium ceremony upon arrival at Arsenale di Venezia

**Pubblicità Individuale**

Ai concorrenti è permesso apporre liberamente qualsiasi tipo di pubblicità sul loro mezzo, purché:

**Individual Advertising**

Competitors are allowed to carry any type of advertising on their boats and cars provided that:



- Sia autorizzata dalle Leggi Nazionali
  - Non sia contraria agli usi e costumi e alla morale
  - Non sono ammessi messaggi politici
- È comunque facoltà del Comitato Organizzatore chiedere ai partecipanti di apporre sull'Imbarcazione o sulla Moto d'Acqua l'eventuale sponsorizzazione della Manifestazione.

### **Rinunce - Ritiri D'iscrizione**

La totalità dei diritti d'iscrizione sarà rimborsata solo ai concorrenti a cui è stata rifiutata l'iscrizione ed a coloro che per gravi motivi documentati non abbiano potuto partecipare alla Gara.

### **6 - IMBARCAZIONI AMMESSE**

Alla manifestazione possono partecipare:

- Sono ammesse imbarcazioni catamarani Formula muniti di capsula di sicurezza e tutte le Categorie Corsa oltre 500 cc costruite dopo il 1990 previste dai regolamenti FIM e UIM
- Imbarcazioni da diporto - **fino a 9,9 mt.** -, la cui velocità di crociera non sia inferiore ai 60 Km/ora
- Offshore - Classe 3
- Endurance Gruppo B
- Moto d'acqua - Endurance
- Racers – fino a 2500 cc – sono esclusi Roo
- Sciatori nautici - velocità
- Idroscivolanti a elica aerea

**N.B. Tutte le imbarcazioni e moto d'acqua partecipanti devono essere provviste di Interruttore spegnimento motore - stacco di massa - come da regolamenti F.I.M e U.I.M.**

### **IMBARCAZIONI CATEGORIE CIRCUITO massimo 2 persone a bordo**

Sono ammesse imbarcazioni catamarani Formula muniti di capsula di sicurezza e tutte le categorie corsa oltre - 500 cc, costruite dopo il 1990, previste dai regolamenti FIM e UIM.

Sono escluse le categorie Roo.

Fermo restando l'applicazione delle norme vigenti è consentita la partecipazione ad imbarcazioni già stazzate in anni precedenti, con misure, pesi e soluzioni tecniche non rispondenti agli attuali regolamenti, ma vigenti al momento della precedente stazzatura. Dette imbarcazioni dovranno gareggiare nelle categorie di originaria appartenenza. Al momento delle verifiche tecniche

- the advertising complies with Italian National Laws
  - advertising is not against morality
  - advertising does not carry any political message
- The Organizing Committee has the right to request participants to affix Event sponsorship marks of their boats or Jet-Ski.

### **Withdrawal – Entry rejection**

In case of entry withdrawal any paid fee will be refunded to competitors who have been refused participation to the race and to those who were unable to participate in the Race due to duly substantiated reasons.

### **6 – ADMITTED BOATS**

The event will be open to the following boat categories:

- Formula catamaran boats equipped with safety cell and all race classes above 500 cc with boats built after 1990 as per FIM and UIM rules
- Pleasure boats **up to 9.9 meters**, which cruising speed is not less than 60 km / hour
- Offshore - Class 3
- Endurance Group B
- Aquabike - Endurance
- Racers ("R classes") up to 2500 cc – (Roo class is not accepted)
- Nautical skiers - speed
- Air propeller hydroplanes

**N.B. All participating boats and jet skis must be equipped with an engine shutdown switch – ground switch-off - as per F.I.M and U.I.M regulations.**

### **BOATS CIRCUIT CATEGORIES maximum 2 people on board**

Formula catamaran boats equipped with safety cell and all race Classes above 500 cc with boats built after 1990 as per FIM and UIM rules (Roo class is not accepted).

Without prejudice to the application of any applicable regulations, race participation will be allowed to boats already measured in previous years, with sizes, weights and technical solutions approved at the time of the previous measurement even if not compliant with current regulations. These boats will be admitted to compete in the categories they originally belonged to. The original measurement certificate issued at the time of



dovrà essere esibito in originale il certificato di stazza rilasciato a suo tempo.

Sono ammesse imbarcazioni senza le punte deformabili (corna).

Per motivi di sicurezza **non sono ammesse alla manifestazione imbarcazioni munite di capsula di sicurezza, cockpit, cupolini o canopies** in qualunque modo essi siano realizzati o modificati; sono **altresì vietate le cinture di sicurezza.**

E' fatta deroga a quanto sopra se dette imbarcazioni sono munite di sistema di sostentamento (air-bag) in caso di rovesciamento, a funzionamento automatico, secondo quanto previsto dalle vigenti normative di sicurezza. Tali imbarcazioni devono essere costantemente sorvolate singolarmente con proprio elicottero con a bordo personale specializzato nel salvamento.

#### **IMBARCAZIONI DA DIPORTO**

**Massimo 4 persone a bordo**

**lunghezza massima mt. 9,9 – con rapporto peso potenza pari a:**

previous registration shall be provided at the event technical checks,

Boats without deformable points (horns) are allowed.

For safety reasons, **boats equipped with safety capsules, cockpits, domes or canopies (whatever design or modification) are NOT admitted to the event; seat belts are also prohibited.**

As an exception to the above provision participation to the event is allowed to **boats equipped with a support system (air-bag) automatically activated in the event of overturnin, in accordance with the provisions of current safety regulations. These boats shall be constantly assisted by a dedicated helicopter service, provided by the driver, with personnel specialized in rescue activities.**

#### **PLEISURE BOATS**

**Maximum 4 people will be allowed onboard**

**9.9 mt. maximum length with a power-to-weight ratio equal to:**

RAPPORTO	CAVALLI (esempio)	PESO DELLA BARCA A SECCO	DOCUMENTAZIONE RICHIESTA
3 a 1	Cv 200	Peso superiore a 600 kg.	Certificazione CE o RINA + documenti del motore in originale
4 a 1	Cv 200	Peso superiore a 800 kg	Documenti del motore in originale
5 a 1	Cv 200	Peso superiore a 1000 kg	Documenti del motore in originale
6 a 1	Cv 200	Peso superiore a 1200 kg	Documenti del motore in originale
7 a 1	Cv 200	Peso superiore a 1400 kg	Documenti del motore in originale
8 a 1	Cv 200	Peso superiore a 1600 kG	Documenti del motore in originale

ENGINE POWER	Class Ratio	Boat dry weight (i.e. no fuel...)	Requested documentation
200 Hp (example)	3:1	Above 600 kg	CE or RINA certification And engine docs
	4:1	Above 800 kg	Engine docs in original
	5:1	Above 1000 kg	Engine docs in original
	6:1	Above 1200 kg	Engine docs in original
	7:1	Above 1400 kg	Engine docs in original
	8:1	Above 1600 kg	Engine docs in original

Le imbarcazioni dovranno essere dotate di dispositivo di stacco di massa con cordino di scorta e per le categorie 3 a 1 di sedile - tipo corsa - con poggiatesta che superi l'altezza del casco.

I sedili tipo corsa sono permessi anche nelle altre

**All boats must be equipped with a electric ground switch-off device carrying with a spare lanyard. Boats in classes 3 - 1 must be equipped with racing type seats with a headrest that exceeds the height of the driver's head wearing the helmet.**



categorie.

Non sono ammesse imbarcazioni catamarano che hanno precedentemente gareggiato nelle specialità Circuito.

Sono ammessi catamarani (CAT D) con:

- lunghezza minima da 6,40 mt e massima potenza 300 cv per imbarcazioni derivate di serie
- lunghezza minima da 6,40 mt e massima potenza 200 cv per le altre imbarcazioni

La categoria CAT D avrà classifica unica separata.

Per ogni imbarcazione, all'atto dell'iscrizione, dovranno essere presentati i documenti del motore e dell'imbarcazione come previsti dalle vigenti normative.

Le imbarcazioni potranno non essere accettate ad insindacabile giudizio dal Comitato Organizzatore e/o dai Giudici di Gara se non ritenute idonee alla Manifestazione.

È consentita esclusivamente zavorra del tipo solido e dovrà essere saldamente fissata alla struttura dell'imbarcazione. Ne è vietato il fissaggio con cime, elastici o altro materiale facilmente rimovibile. Per la costituzione della massa di zavorra non è ammesso l'uso di "inerti granulari". Il peso massimo di zavorra consentito è il 10% del peso minimo dell'imbarcazione (vedi Tabella rapporto "peso-potenza"). La presenza di zavorra, ed il suo peso, deve essere dichiarato dal pilota ai Commissari Tecnici, nel corso delle verifiche pre-gara e deve essere indicata nella Scheda Tecnica da parte del Commissario. La mancata comunicazione comporterà la squalifica. *E' espressamente vietato l'uso di zavorra liquida, non è consentito il pompaggio di liquidi all'interno o all'esterno dello scafo, al fine di variare il bilanciamento l'imbarcazione durante la gara. Se l'imbarcazione è dotata di un simile apparato, il medesimo deve essere disinstallato o reso inutilizzabile, tramite la disconnessione elettrica e/o idraulica, prima delle verifiche pre-gara. Il Commissario di Gara Tecnico potrà verificarlo prima e subito dopo l'arrivo di ogni gara ed è a sua insindacabile decisione, porre sigilli e quant'altro renda certo che durante lo svolgimento della manifestazione, non ne venga fatto uso.*

### **Racing type seats in the other categories are allowed.**

Catamaran boats which have been raced previously in inshore events will not be accepted.

A stand-alone catamaran category (CAT D) is established for boats meeting the following requirements will be allowed to the race with a:

- pleasure boats: minimum length 6,40mt and maximum engine power 300cv
- all other boats: minimum length 6,40mt and maximum engine power 200cv

All such boats will race a single category.

For each boat registration, the engine and boat documents must be presented as required by current regulations.

### **At the sole discretion of the Organizing Committee and / or Race Officials an entrance might be withheld should the boat be considered NOT suitable for the Event.**

Only solid material ballast is allowed and it shall be firmly fixed to the boat structure. Use of ropes, rubber bands or other elements which might be easily removed is not allowed. Granular inert material (stone, sand...) as ballast is not allowed. Maximum ballast weight is 10% the minimum weight of the boat class (see table). Use of ballast and its weight shall be declared to the Technical Officer before the start during the boat check and it shall be recorded in the Technical Card by the Officer. Missing such communication will result in driver's exclusion from the race. It is strictly forbidden the use of any liquid ballast as well as of any IN/OUT flow of liquids in order to trim the boat balancing during the race and/or testing. Should the boat be equipped with such balancing system, it shall be removed or disarmed before the Technical Checks by detaching electrical and/or idraulics systems. Technical Officers may check the system before and during the race and decide to seal it so to ensure that it will not be used during the race.





**Sono disponibili PER IL NOLEGGIO presso la FIM le 5 imbarcazioni HONDA OFFSHORE a condizione che il noleggio comprenda l'intero lotto.**

### **IMBARCAZIONE OFFSHORE CLASSE 3**

Sono ammesse le categorie Offshore – Classe 3 - come stabilito nei regolamenti F.I.M. e U.I.M **solo con capsula** se assistiti singolarmente e costantemente da un proprio elicottero e personale specializzato di salvamento.

### **IMBARCAZIONI CATEGORIA ENDURANCE GRUPPO B**

Sono ammesse le imbarcazioni di Endurance Gruppo B come stabilito nei Regolamenti F.I.M. e U.I.M.

### **MOTO D'ACQUA**

Possono partecipare

- moto iscritte al CI Endurance F1E e F2E con licenza moto d'acqua
- moto d'acqua diportistiche con mezzi strettamente di serie con tessera di Conduttore FIM e patente nautica

I Piloti iscritti nella categoria Moto d'Acqua Diporto possono gareggiare in coppia purché ciò sia previsto nell'omologazione del mezzo con cui si partecipa. Entrambi i Piloti dovranno utilizzare tutte le dotazioni di sicurezza (casco, giubbotto etc.) previste dal Regolamento di Campionato Italiano Moto d'Acqua 2022 (sezione "Norme di attuazione")

**RACERS** – Classi “R” fino a 2500 senza capsula di sicurezza, cockpit o canopi. Al momento delle verifiche tecniche dovrà essere esibito in originale il certificato di stazza rilasciato a suo tempo. **Le barche dovranno essere dotate di certificato di idoneità rilasciato da un Tecnico Stazzatore FIM durante una sessione di verifiche che sarà organizzata c/o l'Associazione Motonautica Pavia il giorno prima delle Verifiche Amministrative e Tecniche.**

Le imbarcazioni potranno non essere accettate ad insindacabile giudizio del Comitato Organizzatore e/o dai Giudici di Gara se non ritenute idonee alla manifestazione.

**The F.I.M. HONDA OFFSHORE boats (five) are available FOR RENTAL provided that the rental includes the entire lot.**

### **CLASS 3 OFFSHORE BOAT**

Class 3 Offshore boats are allowed to enter the race as defined by F.I.M. and U.I.M rules, **as long as they are equipped with safety cells and are** assisted individually and constantly by its own helicopter and by specialized rescue personnel.

### **BOATS CATEGORY ENDURANCE GROUP B**

Group B Endurance boats are allowed to enter the race as defined by the F.I.M. and U.I.M rules

### **AQUABIKE**

The following aquabike classes are allowed to the Event:

- aquabike registered in the CI Endurance F1E and F2E; an Aquabike license is requested;
- pleasure Aquabike Runabouts strictly compliant to standard vehicles; an FIM Driver card and a nautical license are requested.

As long as the runabouts certification allows it, Pleasure aquabike drivers will be allowed to race having a second person onboard. Both drivers shall wear all safety equipment (helmet, jacket...) as provided by the rules of the “Campionato Italiano Moto d’ Acqua 2022 - sezione Norme di attuazione”

**RACERS** – Boats from “R” Classes up to 2500cc without safety capsule, cockpit or canopi The original version (i.e. no copies accepted) of the measurement certificate issued at the time of original boat registration shall be exhibited in the technical check. **The boats shall also be granted a certificate of suitability issued by a FIM Technical Official during a verification session that will be organized by A.M.P. the day before the Administrative and Technical Checks.**

**At the sole discretion of the Organizing Committee and / or the Race Officials an entrance might be withheld should the boat be considered NOT suitable for the Event.**



### **SCIATORI NAUTICI**

Categorie velocità – come previste nei regolamenti della Federazione Italiana Sci Nautico.

### **IDROSCIVOLANTI A ELICA AEREA**

Sono ammesse le imbarcazioni come stabilito nel Regolamento U.I.M. Circuito – Art. 590.

### **NUMERO DI GARA**

Posizioni e dimensioni come previste dai regolamenti F.I.M. e U.I.M.

Il Numero di Gara di ciascun concorrente sarà il Numero assegnato dalla F.I.M. o U.I.M. per l'anno in corso.

Il Comitato Organizzatore provvederà ad attribuire il numero di gara ai concorrenti ai quali non è stato assegnato un numero dalla F.I.M. o U.I.M.

In caso di presenza di numeri uguali, o indisponibili per iscrizioni già registrate, il numero di Gara sarà assegnato dal Comitato Organizzatore di comune accordo con il pilota.

### **Moto d'Acqua**

**Il numero di gara deve essere di colore Nero su sfondo Bianco come da regolamento FIM.**

L'altezza minima del numero è di 20 cm e con un corpo largo minimo cm. 2,5 e di massimo 2 cifre. Lo sfondo dei numeri deve avere le seguenti dimensioni minime: per un numero (22 x 15), due numeri (22 x 23), lo spazio fra un numero e l'altro deve essere di 13 mm. Sono ammessi, solamente sulle moto, i numeri stilizzati purché rispettino tutte le dimensioni qui sopra citate. Il numero di gara deve essere riportato nel lato destro e sinistro della moto in posizione visibile e/o sulla sella purché visibile; è ammesso riportare il numero anche nella parte anteriore e/o posteriore della moto. Il pilota inoltre deve riportare il numero di gara nella parte posteriore della pettorina.

### **6 – PILOTI AMMESSI**

Per tutte le specialità **non sono ammessi** a gareggiare nella Pavia Venezia **piloti di età inferiore agli anni 16.**

### **Categorie Circuito - età massima 65 anni**

Per partecipare devono essere in possesso della

### **WATER SKIERS**

Water skiers "Speed category" as provided by the the Italian Water Ski Federation rules, are allowed to participate to the event.

### **AERIAL PROPELLER WATER SLIDERS**

Aerial propeller sliders are allowed to participate as established by U.I.M. Circuit - rule. 590.

### **RACE NUMBER**

Positions and size of the race number shall comply to F.I.M. and U.I.M. rules. Each competitor will race the number assigned by F.I.M. o U.I.M. for the current year.

The Organizing Committee will assign the race number to those competitors who have not been assigned a number by F.I.M. or U.I.M.

In case of the duplication of race numbers, or unavailability due to previous registrations, the Organizing Committee and the affected driver(s) will agree a new number.

### **AQUABIKE**

**The race number must be black on a white background as per FIM regulations.**

The minimum height of the number is 20 cm and with a minimum body width of cm. 2.5 and up to 2 digits. The background of the numbers must have the following minimum dimensions: for one number (22 x 15), two numbers (22 x 23), the space between one number and the other must be 13 mm. Stylized numbers are allowed, only on motorcycles, as long as they respect all the dimensions mentioned above. The race number must be visiposted both on the right and the left sides of the bike in a visible position and / or on the saddle as long as it is visible; it is also allowed to report the number on the front and / or rear of the motorcycle. The rider must also report the race number on the back of the bib.

### **6 - ADMITTED DRIVERS**

**Pilots under the age of 16 are not allowed to compete** in Raid Pavia Venezia in all classes and categories.

### **Circuit Classes - maximum age 65 years**

All drivers must have a national or international



licenza pilota nazionale o internazionale valida per l'anno in corso. I piloti con età superiore ai 55 possono partecipare solo se hanno effettuato le apposite visite mediche suppletive stabilite dalla Commissione Medica FIM.

I piloti di nazionalità straniera devono essere in possesso di licenza e nulla osta della rispettiva Autorità Nazionale.

### **Categorie Offshore – età massima 70 anni**

Come previsto dai regolamenti Licenze F.I.M. e U.I.M. il limite di **età massima dei piloti è esteso sino a 70 anni** e che abbiano effettuato le apposite visite mediche suppletive stabilite dalla Commissione Medica FIM.

### **Categorie Endurance – GRUPPO B – età massima 70 anni**

Come previsto dai regolamenti Licenze F.I.M. e U.I.M. il limite di età massima dei piloti è esteso sino a 70 anni e che abbiano effettuato le apposite visite mediche suppletive stabilite dalla Commissione Medica FIM

### **Moto d'acqua – età massima 70 anni**

- moto iscritte al CI Endurance F1E e F2E con licenza moto d'acqua
- moto d'acqua diportistiche con mezzi strettamente di serie e con Tessera di Conduttore FIM e di certificato medico per attività sportiva non agonistica.

### **Racers - età massima 65 anni**

Al momento delle verifiche amministrative devono presentare la Licenza F.I.M. e/o U.I.M. – I piloti over 55 anni devono aver effettuato le apposite visite mediche suppletive stabilite dalla Commissione Medica FIM. (*vedasi regolamento licenze 2022 FIM*)

I piloti stranieri dovranno essere muniti di licenza di Pilota rilasciata dalle proprie Autorità nazionali che dovranno rilasciare apposita autorizzazione alla partecipazione al Raid Pavia Venezia

### **Categoria Diporto - Età massima del pilota 70 anni e del navigatore e passeggeri 75 anni**

Ogni membro dell'equipaggio italiano o straniero dovrà essere in possesso di Tessera Conduttore FIM e di un certificato medico per attività sportiva non agonistica con validità annuale.

pilot license valid for the current year.

Pilots over the age of 55 can participate only by carrying out annual special medical examinations as established by F.I.M. Medical Commission Drivers of foreign nationality must carry a license and clearance issued by their respective National Authority.

### **Offshore categories - maximum age 70 years**

As per F.I.M. and U.I.M. regulations **the maximum age for a driver is extended to 70 years** provided a annual special medical examinations is carried out as established by F.I.M. Medical Commission.

### **Endurance categories - GROUP B - maximum age 70 years**

As per F.I.M. and U.I.M. regulations **the maximum age for a driver is extended to 70 years** provided a annual special medical examinations is carried out as established by F.I.M. Medical Commission.

### **AQUABIKE - maximum age 70 years**

- Drivers in aquabike CI Endurance F1E and F2E; an Aquabike license;
- pleasure Aquabike Runabouts strictly compliant to standard vehicles; an FIM Driver card and a nautical license are requested plus a medical certification allowing non-competitive sport activities.

### **Racers - maximum age 65 years**

Drivers must present a valid F.I.M. or U.I.M. license at the administrative checks. Over 55 Pilots over 55 must have carried out the annual special medical examinations as established by F.I.M. Medical Commission (ref FIM 2022 drivers licenses regulations).

Foreign pilots must be in possession of a valid Driver license issued by their national Authorities shall also issue a specific authorization to participate in the Raid Pavia-Venezia.

### **Pleasure Classes - maximum age is 70 years for drivers and 75 years for navigator and passengers**

Each crew member Italian or foreign must carry a FIM Driver Card and a medical certificate for non-competitive sporting activities with annual validity.



Almeno un membro dell'equipaggio deve essere in possesso dell'abilitazione al comando/condotta di unità da diporto (patente nautica).

## **7 - NORME TECNICHE GENERALI**

a) All'atto delle verifiche tecniche verranno verificati e punzonati lo scafo ed il basamento del motore; lo scafo e il basamento non potranno essere sostituiti nel corso della Gara.

b) **I piloti partecipanti dovranno presentarsi a Pavia già riforniti di carburante.** È previsto un punto di rifornimento ufficiale presso L'ASSOCIAZIONE MOTONAUTICA BORETTO PO (Tempo neutralizzato).

**Per motivi di sicurezza è tassativamente vietato (pena la squalifica) effettuare operazioni di rifornimento nelle Conche.**

Possono essere effettuati rifornimenti in posti diversi a cura del Pilota e sotto la propria responsabilità. In tal caso il tempo non sarà neutralizzato.

- AQUABIKE - Si consiglia una autonomia di 100 Km.

## **8 – ASSICURAZIONE**

Sono a carico della FIM le coperture assicurative per gli infortuni dei piloti tesserati FIM. Tutti i piloti stranieri devono provvedere personalmente alla copertura assicurativa per infortuni personali (AD&D) e non sono tenuti ad esibire le relative polizze alla FIM.

Le coperture assicurative della manifestazione garantite dalla FIM, comprendono anche R.C. di legge (coperture assicurative a seguito di danni causati a terzi nelle prove e in gara ad esclusione dei danni fra imbarcazioni) e R.C. per operazioni di "alaggio e varo" a condizione che tutte le persone coinvolte in suddette operazioni siano formalmente inquadrature dall'organizzatore tramite la sottoscrizione di lettere d'incarico o contratti di prestazione d'opera con la descrizione delle mansioni affidate.

Invece, per avere le necessarie coperture assicurative a seguito di danni causati a terzi nelle prove e in gara (non danni tra imbarcazioni), i piloti stranieri devono inviare alla FIM ([gare@fimconi.it](mailto:gare@fimconi.it)) 15 giorni prima della manifestazione, copia della propria polizza di assicurazione (scritta in inglese e sottoscritta dal

At least one crew member must own a license to command / conduct a pleasure craft (nautical license).

## **7 - GENERAL TECHNICAL RULES**

a) At the time of the technical checks, the hull and the engine base will be checked and stamped; the hull and the base cannot be replaced during the race.

b) **Participating pilots must arrive in Pavia with their boats already supplied with fuel.** An official re-fuelling point is established at the BORETTO PO POWER BOAT ASSOCIATION (Time neutralized).

**For safety reasons it is strictly forbidden (under penalty of disqualification) to carry out re-fuelling operations in any dock area.**

Drivers may plan to re-fuelling in any other location and under their own responsibility. In such case time will not be neutralized.

- AQUABIKE – a minimum autonomy of 100 Km between refuelling is recommended.

## **8 - INSURANCE**

The insurance coverage for accidents occurring to FIM registered pilots is borne by FIM. All foreign pilots must provide autonomously for their insurance coverage for personal accidents (AD&D) and are not required to show the relevant certificate to the FIM.

The insurance coverage of the event guaranteed by the FIM also includes R.C. by law (insurance coverage following damage caused to third parties in tests and in the race, excluding damage between boats) and R.C. for "hauling and launching" operations provided that all the people involved in the aforementioned operations are formally trained / engaged by the organizer through the signing of letters of appointment or work performance contracts with the description of the tasks assigned.

Notwithstanding the above, in order to have the necessary insurance coverage for third parties damages during tests and the race (excluding damage between boats), foreign pilots must send to FIM (email: [gare@fimconi.it](mailto:gare@fimconi.it)) a copy of their insurance policy (written in English and signed by



pilota stesso o dalla Sua Autorità Nazionale) dalla quale risulti con certezza la loro validità anche sul territorio italiano. La FIM informerà i piloti stranieri sull'accettazione o meno della documentazione pervenuta, il più presto possibile, comunque al massimo entro 48 ore prima della manifestazione. Se un pilota non esibisce nei termini suindicati la polizza sottoscritta da lui o dalla Sua Autorità Nazionale o se la copertura territoriale della Sua assicurazione risultasse insufficiente, il pilota stesso, per partecipare alla gara, sarà tenuto a sottoscrivere l'estensione assicurativa della polizza stipulata dalla FIM. Il costo dell'estensione della copertura R.C. verso terzi è di euro 110,00.=. Agli stessi piloti verrà rilasciata quietanza firmata.

I piloti stranieri (con licenza straniera) che partecipano al Campionato Italiano, sono tenuti a corrispondere al personale FIM presso la segreteria corse, un rimborso spese assicurative a garanzia della copertura R.C. verso terzi. Agli stessi verrà rilasciata quietanza firmata.

Tutti i piloti (italiani e stranieri) al momento delle verifiche amministrative devono firmare il "Race organizer liability form" (Manleva), pena la non partecipazione alla gara.

## **9 - EQUIPAGGIAMENTO**

Ogni concorrente deve obbligatoriamente indossare l'abbigliamento protettivo regolamentare:

- **Casco Omologato e Tuta Omologata per le categorie Circuito, Endurance, Offshore, Moto d'Acqua Endurance** come previsto dai Regolamenti specifici delle varie categorie F.I.M./ U.I.M)
- **Diporto - Casco color Arancione, Rosso, Giallo Omologato CE (idoneo per l'utilizzo motociclistico) e Giubbotto Salvagente omologato da Diporto per tutta la durata della Gara: pena la squalifica.**

Il sottoindicato equipaggiamento deve essere obbligatoriamente a bordo di ogni imbarcazione durante tutta la gara:

- Estintore omologato capacità minima 1Kg.
- 20 metri di cima
- 1 pagaia
- Segnalatore acustico o razzi
- Sospensioni/ganci omologati, come da

the pilot himself or by his National Authority) at least 15 days before the event with clear evidence of the validity of the insurance in the Italian territory. FIM will inform foreign pilots about the acceptance of the documentation received or its rejection, as soon as possible, at the latest 48 hours before the event. If a driver fails to exhibit the insurance certificate signed by him or by the his National Authority within the aforementioned terms or if the regional coverage of his insurance is not adequate, in order to enter the Event the driver will be required to subscribe an extension of the insurance contract issued by FIM. The cost of such insurance coverage extension to third parties is € 110,00.= A signed receipt will be issued to the same pilots.

Foreign drivers (with a foreign license) participating in the Italian Championship are required to pay a reimbursement of insurance costs to guarantee R.C. towards third parties. The fee shall be paid to FIM staff at the racing office in Pavia who will issue a formal receipt.

All pilots (Italian and foreign) shall sign the "Race organizer liability form" (Indemnity) at the time of administrative checks under penalty of not participating in the race.

## **9 - EQUIPMENT**

Each competitor shall wear the following regulatory protective clothing during the entire duration of the Race: **under penalty of disqualification:**

- **Circuit, Endurance, Offshore, Water JetSki Endurance classes: homologated helmet and homologated suit** as required by specific F.I.M./ U.I.M classes rules
- **Pleasure Boats - CE Approved Orange, Red, Yellow Helmet (suitable for motorcycle use) and approved Life Jacket for pleasure navigation**

The following equipment must be present onboard each boat throughout the race:

- Approved fire extinguisher minimum capacity 1Kg.
- rope 20 meters long
- 1 paddle
- Horn or flares
- Approved suspension rig / hooks, as per FIM



- regolamenti FIM, per tutte Imbarcazioni e Moto d'Acqua iscritte
- Lista numeri telefonici " **Sicurezza Raid** " fornita dall'Organizzazione.

Il suddetto materiale sarà oggetto di controllo dai Commissari o dal personale dell'Organizzazione in qualsiasi momento della Gara.

**Gli equipaggi dovranno obbligatoriamente essere dotati di 1 telefono cellulare ANDROID dalla partenza all'arrivo, con attacco alla batteria della barca o di congruo numero di batterie tampone al fine di essere costantemente individuati dal sistema di tracciamento GPS**  
**Pena la squalifica.**  
**Una APP dedicata verrà installata durante le verifiche amministrative e tecniche a Pavia e dovrà rimanere attiva per tutta la durata della gara**

## **10 - VERIFICHE**

### **VERIFICHE AMMINISTRATIVE E TECNICHE (IL VENERDI' E SABATO PRECEDENTE LA GARA)**

I concorrenti dovranno presentarsi con la propria imbarcazione in assetto di gara a **Pavia - c/o Sede A.M.P.** - dove verranno effettuate le verifiche amministrative e tecniche come previste dai regolamenti F.I.M. e U.I.M

Ciascun concorrente dovrà presentare alle Verifiche Amministrative e Tecniche i seguenti documenti personali in corso di validità:

**Numero di Telefono cellulare dei piloti e degli accompagnatori.**

**Per tutte le specialità Piloti Italiani e stranieri**

- Licenza Nazionale Pilota rilasciata dall'Autorità Nazionale di appartenenza quando prevista
- oppure
- tessera conduttore quando prevista
  - Certificato di stazza e/o Log Book ove previsto
  - Fiches d'omologazione del motore ove previsto
  - Documenti dell'imbarcazione ove previsto
  - Documenti del motore ove previsto
  - Turtle test in caso d'utilizzo d'imbarcazioni

regulations, for all registered boats and jet skis - "**Raid Security**" telephone number list provided by the Organization.

The aforementioned material will be checked by Race Officials and by the Race Organization Staff Organization at any time during the Race.

**Under penalty of disqualification all crews must be equipped from departure to arrival with 1 ANDROID mobile phone, powered by the boat battery or other adequate power supply devices to secure constant connection to the Internet and GPS networks in order to be constantly identified by the GPS tracking system – A dedicated Android app will be installed during the administrative check in Pavia and shall be maintained active during the whole duration of the race**

## **10 - CHECKS**

### **ADMINISTRATIVE AND TECHNICAL CHECKS (FRIDAY AND SATURDAY BEFORE THE RACE)**

Competitors shall present themselves with their own boat ready for the race at the AMP headquarters in Pavia where the administrative and technical checks will be carried out as required by F.I.M. and U.I.M regulations

Each competitor shall submit the following valid personal documents at the Administrative and Technical Checks:

**Mobile phone number of pilots and accompanying persons.**

**For all classes/categories Italian and foreign pilots**

- National Pilot License issued by the relevant National Authority of belonging when required or
- Driver's Card ("Tessera di Conduttore") when required
- Measurement certificate and / or Log Book when required
- Engine homologation fiches when required
- Boat documents when required
- Engine documents when required
- Turtle test certificate for pilots driving boats equipped with a safety capsule.



munite di capsula di sicurezza.  
Ulteriore documentazione per i piloti stranieri  
Autorizzazione a gareggiare emessa dall'Autorità Nazionale di appartenenza

### **Diporto**

- Certificato medico non agonistico in corso di validità rilasciato in Italia
- Patente nautica ove necessaria
- Tessera Conduttore FIM
- Documenti del motore e dell'imbarcazione con documentazione del peso totale a secco

Ogni concorrente riceverà un contrassegno d'identificazione che dovrà presentare a qualsiasi richiesta da parte di ufficiale F.I.M. durante lo svolgimento della Gara.

Potranno essere effettuati dei controlli volanti sull'identità dei piloti; ogni irregolarità comporterà l'esclusione dalla Gara.

Superate positivamente le Verifiche Amministrative, il concorrente dovrà sottoporre la propria imbarcazione alle Verifiche Tecniche nel rispetto degli orari indicati.

Alle Verifiche tecniche i Commissari Tecnici verificheranno:

- Che l'imbarcazione corrisponda alla categoria e classe dichiarata.
- Che l'imbarcazione sia conforme alle norme tecniche della propria categoria
- Che siano state rispettate tutte le formalità
- Abbigliamento di protezione previsto
- Le dotazioni di bordo richieste

**Gli organizzatori e/o gli Ufficiali di gara Tecnici potranno escludere a loro insindacabile giudizio le imbarcazioni, anche se formalmente in regola, le cui condizioni di vetustà, obsolescenza e condizioni di manutenzione non siano ritenute idonee per la partecipazione alla gara.**

### **11 - NAVIGAZIONE**

Per tutta la durata della Gara i concorrenti dovranno conformarsi strettamente alle prescrizioni diramate dalle Autorità competenti. Il concorrente che non si atterrà a queste prescrizioni verrà escluso dalla Gara.

**Additional documentation for foreign pilots - Authorization to compete issued by their respective National Authority**

### **Pleasure Navigation**

- Valid Italian medical certificate for non competitive activities
- Nautical license when necessary
- FIM Driver's Card
- Engine and boat documents with evidence of the total dry weight

- Each competitor will receive an identification mark that must be presented at any request from any FIM Race Official during the course of the Race.

- Random checks might be carried out about the identity of the pilots; any irregularity will result in the exclusion from the Race.

- Once the administrative checks will be successfully completed the Driver shall move to the Technical Verification of the boat in accordance to the schedule advertised

- Race Officials will check the following during Technical Verifications:

- boat correspondence to the declared category and class;
- boat compliance with the technical standards of its category;
- Successful completion of all formalities
- Availability of adequate Protective clothing
- Availability of all requested onboard equipment

**Organizers and Technical Race Officials may exclude at their sole discretion any boat, which age conditions, obsolescence and maintenance status are not considered suitable for participation in the race, even if the boat is formally compliant with the official rules**

### **11 - NAVIGATION**

During the entire duration of the Race competitors must strictly comply with all the instructions issued by the relevant Authorities. The competitor who does not comply with these prescriptions will be excluded from the race.



## 12 - PERCORSO DI GARA

I partecipanti dovranno percorrere il seguente itinerario:

## 12 - RACE COURSE

Participants must follow the following itinerary:

PAVIA - ISOLA SERAFINI	Km. 97 - Primo tratto - da Pavia a Isola Serafini  Sono previste 3 tipologie di partenza che verranno scelte in funzione delle condizioni dell'alveo dei fiumi Ticino e Po:  1. Trasferimento da Pavia al Ponte della Becca (km 10) e inizio del tempo cronometrato dal Ponte della Becca 2. Trasferimento, non cronometrato, con tempo minimo di 75 minuti e con tempo massimo di 2 ore 3. Trasferimento via terra delle Imbarazioni a San Nazzaro d'Ongina, con alaggio e partenza in loco	PAVIA - ISOLA SERAFINI	Km. 97 - First leg - from Pavia to Isola Serafini  Three departures options are foreseen according to the conditions of Ticino and Po rivers bed:  1. Transfer from Pavia to Ponte della Becca (km 10) and start of the timed time from Ponte della Becca 2. Transfer with a minimum time of 75 minutes and a maximum time of 2 hours 3. Transfer by car of the boats to San Nazzaro d'Ongina, with hauling and departure on site
ISOLA SERAFINI (OPERAZIONI DI CONCA CON TEMPO NEUTRALIZZATO)	Non sono consentite soste in Conca Ogni concorrente fermo in Conca per guasti ecc. dovrà usufruire unicamente di una sola concata successiva, salvo deroghe valutate e autorizzate dai Commissari F.I.M. preposti ai controlli.	SERAFINI ISLAND (DOCKS OPERATIONS WITH NEUTRALIZED TIME)	Drivers are allowed to stay in the docking area just for the docking operations. No parking allowed. If a competitor has to stop in the area due to breakdowns he shall remain out of the dock and wait the next docking round. Exceptions will be approved by the FIM Race official appointed the dock control
ISOLA SERAFINI BORETTO PO (RE)	<b>Km. 78 - Secondo tratto cronometrate</b>	SERAFINI ISLAND BORETTO PO (RE)	<b>Km. 78 - Second timed section</b>
BORETTO PO (RE) PUNTO RIFORMIMENTO UFFICIALE DI	Rifornimento facoltativo con tempo neutralizzato massimo 30', salvo deroghe autorizzate dai Commissari F.I.M. preposti ai controlli	BORETTO PO (RE) OFFICIAL SUPPLY POINT	Re-fuelling point with neutralized time maximum 30 mins. Exceptions shall be managed by the Race Official appointed for the control.





BORETTO PO - VOLTAGRIMANA	<b>Km.189 - Terzo ed ultimo tratto cronometrato</b>	BORETTO PO - VOLTAGRIMANA	<b>Km. 189 - Third and last timed section</b>
TRATTO REVERE - PONTELAGOSCURO COPPA TEO ROSSI DI MONTELERA	<i>Km. 55 – Coppa Montelera - Prova speciale - Tratto cronometrato</i>	TRATTO REVERE - PONTELAGOSCURO RED TEO CUP OF MONTELERA	<i>Km. 55 - - REVERE-PONTELAGOSCURO Special stage Coppa Montelera - Timed section</i>
VOLTA GRIMANA – MARINA DI BRONDOLO	<b>Km. 20 - Trasferimento obbligatorio</b> da percorrersi nel tempo massimo di 60' minuti e secondo le disposizioni del Commissario del posto di concaggio di Volta Grimana	VOLTA GRIMANA - MARINA DI BRONDOLO	<b>Km. 20 - Mandatory transfer</b> to be completed within a 60 minutes as a maximum and following the directives from Race Official at the docks in Volta Grimana
BRONDOLO – VENEZIA Arsenale	<b>Km 29</b>	BRONDOLO - VENICE Arsenale	<b>Km 29</b>
<b>TOTALE PERCORSO GARA</b>	<b>km. 413</b>	<b>TOTAL RACE COURSE</b>	<b>km. 413</b>

### **13 - ASSISTENZA ESTERNA**

E' ammessa l'assistenza esterna all'imbarcazione

#### **Rifornimento**

I contenitori per il trasporto ed il rifornimento del carburante sono tanica in metallo con becco di travaso e tanica tipo biberon con becco di travaso o attacco rapido è vietato l'uso dell'imbuto per evitare le fuoriuscite di carburante

Il rifornimento di carburante è libero e a discrezione del pilota che potrà effettuare uno o più rifornimento/i autonomo/i al volo a tempo attivo - il rifornimento dovrà essere effettuato secondo le norme di sicurezza e ad esclusiva responsabilità del pilota che lo organizza.

Si consiglia ai piloti partecipanti di presentarsi a Pavia già riforniti di carburante. E' previsto un punto di rifornimento ufficiale presso L'ASSOCIAZIONE MOTONAUTICA BORETTO PO (Tempo neutralizzato).

### **13 - EXTERNAL ASSISTANCE**

External assistance to the boat is allowed

#### **Re-fuelling**

The containers for transporting and re-fuelling fuel shall be metal cans with pouring spouts or alternatively bottle-type cans with pouring spouts or quick couplers. Use of funnels is prohibited to prevent fuel leaks

Re-fuelling locations are open at the discretion of the pilot who can carry out one or more autonomous re-fuelling(s) on the fly wit "running time". However any re-fuelling must be carried out according to safety regulations and at the sole responsibility of the pilot who organizes it.

Participating pilots are requested to arrive to Pavia with boats already filled with fuel. During the race the only official re-fuelling point will be at BORETTO PO powerboat club (Time neutralized)



## **IMBARCAZIONI ASSISTENZA RAID SUL TOW BOATS ON THE ROUTE PERCORSO**

Sul percorso di gara saranno presenti imbarcazioni di sorveglianza e di recupero. Non essendo possibile assicurare una copertura globale del percorso, il Comitato Organizzatore metterà a disposizione degli equipaggi l'elenco delle Associazioni rivierasche presenti sul percorso con i relativi recapiti telefonici da chiamare in caso di avaria. Gli equipaggi in avaria verranno trainati dalle imbarcazioni di ricupero. I relativi costi sono a carico dell'equipaggio, se richiesti

### **14 - PARTENZE**

In tempo utile, il Comitato Organizzatore si riserva di informare ogni partecipante su tutte le modalità ad esse relative.

### **15 - CONTROLLI TEMPO LIMITE - TEMPI MASSIMI - PARCO CHIUSO**

Il Comitato Organizzare ed il Commissario Generale comunicheranno nel corso della Riunione Piloti, il tempo massimo, i tempi di apertura e chiusura dei controlli. Eventuali modifiche potranno essere apportate nel corso della gara a causa di eventuali ritardi imprevisti (intemperie, difficoltà di percorso, ecc.)

- a) Il tempo massimo per disputare la gara e la tappa è unico e vale per tutte le Categorie e Classi
- b) Non sarà consentito ad un concorrente prendere la partenza o continuare la corsa se un controllo Tecnico effettuato dai Commissari, riconosca l'imbarcazione non idonea a partire o proseguire.
- c) Una imbarcazione non potrà partire o ripartire se ha avuto una sanzione durante lo svolgimento della Gara.
- d) Una imbarcazione non potrà partire o ripartire in caso di controllo medico nel quale venisse stabilita la non idoneità di un concorrente ad effettuare o continuare la gara.

Al loro arrivo le imbarcazioni dovranno rimanere nel parco chiuso, dove saranno a disposizione degli Ufficiali di Gara Tecnici per i relativi controlli.

### **16 - ABBANDONO - INCIDENTE**

Per facilitare la copertura della "**Sicurezza Raid**", i concorrenti che si ritireranno dovranno comunicare immediatamente all'apposito numero

Surveillance and recovery boats will be deployed along the race course. As it is not possible to ensure total coverage of the route, the Organizing Committee will make available to the crews a list of river associations present on the route with the relative telephone numbers to call in case of breakdown. Failed crews will be towed by recovery boats. The related costs, if requested, shall be born by the crew.

### **14 - DEPARTURES**

All procedures related to departures shall be provided by the Organizers in due time

### **15 - TIME LIMIT CHECKS - MAXIMUM TIMES - PARK CLOSED**

At the Drivers' Meeting the Organizing Committee and the Race Director will communicate the maximum time of opening and closing times of the control points. Changes might be introduced during the race due to unexpected reasons (bad weather, difficulty of the route, etc.)

- a) The maximum time to complete the race and each stage is the same for all Categories and Classes
- b) A competitor will not be allowed to start or to continue the race if a Technical check carried out by the Race Officials recognizes that the boat is not suitable to start or continue the race.
- c) A boat will not be allowed to start or continue the race from a control point if it has been sanctioned during the course of the Race.
- d) A boat will not be able to start or continue the race from a control point in the event of a medical check which detects the inability of a competitor to carry out or to continue the race

Upon arrival, the boats must remain in the parc fermé, where they will remain available to the Technical Race Officials for the relevant checks.

### **16 - ABANDONMENT - ACCIDENT**

To help the coverage of the "**Raid Safety**", the competitors who withdraw from the race must immediately communicate their position and the



di **"Emergenza Raid "** la posizione e la motivazione del ritiro.

Saranno applicate severe sanzioni ai concorrenti che non avranno rispettato tale procedura non documentandone la motivazione. **Il nominativo del concorrente inadempiente verrà comunicato alla F.I.M/UIM per le sanzioni del caso.**

### **17 - RECLAMI**

Come previsto dai regolamenti F.I.M e U.I.M I reclami devono essere presentati al Commissario Generale per iscritto ed accompagnati dall'apposita tassa di reclamo di Euro 300,00.=, entro 30 minuti dall'esposizione ufficiale della classifica. In caso di reclamo tecnico, oltre alla tassa sopra indicata di Euro 300,00, deve essere corrisposto anche un deposito cauzionale di Euro 300,00.=. Il reclamo deve essere sempre fatto contro un solo pilota alla volta.

### **18 - CLASSIFICA E METODO DI CALCOLO**

I risultati ufficiali saranno pubblicati, dopo essere stati firmati dal Commissario Generale, c/o la Direzione di Gara all'arrivo presso La Marina del Sole a Brondolo

### **CLASSIFICA GENERALE**

La classifica generale sarà espressa in ore, minuti e secondi e sarà stabilita tra tutte le categorie e classi.

Sarà ottenuta nell'ordine crescente di tempo risultante dalla somma dei tempi realizzati nei tre tratti cronometrati, **espresse in ore, minuti e secondi**, più eventuali penalità assommate nel tempo di trasferimento Voltagrimana-Brondolo e Brondolo-Venezia

### **CLASSIFICA PER CLASSI**

Verranno inoltre calcolate e rese disponibili le classifiche per ogni classe

### **19 - PREMI**

Saranno **premiati i primi tre della classifica generale ed i primi tre classificati di ogni classe regolarmente costituita.**

**I premi dovranno essere ritirati alla premiazione o s'intenderanno rinunciati a tutti gli effetti.**

**reason for the withdrawal to the appropriate "Raid Emergency" number.**

Severe penalties will be applied to competitors who fail to comply with this procedure and who will fail to document their situation. **The names of the defaulting competitors will be communicated to F.I.M/UIM Authorities for the appropriate sanctions.**

### **17 - PROTEST**

As required by F.I.M and U.I.M rules, a protest must be submitted in writing to the Race Director and accompanied by the protest fee of Euro 300,00, within 30 minutes from the official posting of the race results. In case of a technical protest, in addition to the aforementioned fee of Euro 300.00 a security deposit of Euro 300.00. must be added. A protest can be issued only against a single driver..

### **18 - CLASSIFICATION AND CALCULATION METHOD**

The official results will be published, after being signed by the Race Director, at the Race Direction on arrival at BRONDOLO, Marina del Sole

### **GENERAL CLASSIFICATION**

The race results will be based on total time (hr,mins, secs) across all categories and classes.

Ranking will be defined by increasing value of the total time as the sum of the times each driver has requested to complete the three timed stages plus any penalties accumulated in the Voltagrimana-Brondolo and Brondolo-Venice transfer times.

### **RANKING BY CLASSES**

A class by class ranking will also be calculated and published

### **19 - AWARDS**

**The first three drivers of the general classification ranking and the first three of each regularly constituted class ranking will be awarded.**

**Prizes shall be collected at the awards ceremony otherwise they will be considered un-accepted by the driver with no option to get them collected**



later.

## **20 - MODIFICHE**

Il Comitato Organizzatore, previa autorizzazione F.I.M., si riserva di modificare il presente Regolamento in qualsiasi momento, prima dell'inizio della Manifestazione.

## **21 - CASI NON PREVISTI**

Per tutto quanto non previsto dal presente Regolamento, valgono i Regolamenti F.I.M. e U.I.M..

## **20 - MODIFICATIONS**

Subject to F.I.M. approval the Organizing Committee, reserves the right to modify these Regulations at any time before the start of the Event.

## **21 - UNFORSEEN CASES**

For anything not provided for in these Regulations, F.I.M. and U.I.M rules apply.

IL PRESIDENTE DEL COMITATO ORGANIZZATORE

ENRICO BELTRAMELLI

THE CHAIRMAN OF THE ORGANIZING COMMITTEE

ENRICO BELTRAMELLI