



FIM 2022

**Campionato Italiano
Offshore 5000**

**Campionato Italiano
Endurance S450**

**Campionato Italiano
Touring Cup**

**Campionato Italiano
Honda Offshore**

“Gran Premio Canottieri Napoli”

**Napoli
16 – 18 Settembre 2022**

Avan Programma

01 DESCRIZIONE DELL'EVENTO

Il Circolo Canottieri Napoli, con l'autorizzazione della Federazione Italiana Motonautica (FIM), organizza in Napoli:

**Campionato Italiano Offshore 5000
&
Campionato Italiano Endurance S450
&
Campionato Italiano Touring Cup
&
Campionato Italiano Honda Offshore**

“Gran Premio Canottieri Napoli”

16 - 18 Settembre 2022

L'Evento si svolgerà in Napoli, presso il Circolo Canottieri Napoli.

La competizione è riservata alle imbarcazioni progettate per Gare di Offshore ed Endurance e quelle ammesse al Campionato Touring Cup.

02 PROGRAMMA ORARIO

	Data	Orario		Attività	
Gran Premio Canottieri Napoli - FIM 2022 Napoli, 16 – 18 Settembre	15 Settembre			Preparazione Aree	
	Venerdì 16 Settembre				Arrivo imbarcazioni Offshore 5000 & Endurance S450
		15:00	-	17:00	Verifiche Tecniche ed Amministrative (5000 & S450)
		18:00			Riunione Piloti Offshore 5000 & Endurance S450 (Obbligatorio per UN Pilota di ogni imbarcazione partecipante)
	Sabato 17 Settembre				Arrivo imbarcazioni Touring Cup & Honda Offshore
		08:00	-	18:00	Rifornimento aperto
		09:00	-	11:30	Verifiche Tecniche ed Amministrative (Touring Cup & Honda)
		09:00	-	18:00	Gru Disponibili
		10:30	-	12:00	Prove Ufficiali Offshore 5000 & Endurance S450
		12:30			Riunione Piloti Touring Cup & Honda Offshore (Obbligatorio per UN Pilota di ogni imbarcazione partecipante)
		15:30	-	17:00	Prove Ufficiali Touring Cup & Honda Offshore
	20:00			Welcome Party	
	Domenica 18 Settembre	08:00	-	12:00	Rifornimento aperto
		08:00	-	14:00	Gru disponibili
		09:00	-	10:00	Prove Ufficiali Offshore 5000 & Endurance S450
		10:30			Partenza GARA Touring Cup & Honda Offshore
12:00			Partenza GARA Offshore 5000 & Endurance S450		
A seguire			Cerimonia di Premiazione (Area Terrazza Circolo Canottieri)		

03 COMITATO & UFFICIALI

COMITATO ORGANIZZATORE	
Titolo	Nome
Presidente	Achille Ventura
Vice Presidente Sportivo	Antonio Castaldo
Coordinatore Evento	Sebastiano Pellecchia
Responsabile Medico	Donato Tartaglione
Ufficio Stampa	Pasquale Turco
Segreteria Evento	Ondina Guido
UFFICIALI	
Titolo	Nome
Direttore di Gara	Gianni Torre
Commissario Tecnico	Franco Ballerio
Commissario Tecnico	Fabio Negro
Allievo Commissario Tecnico	Giorgio Rega
Commissario Alaggi	Maurizio Donzello
Coordinatore Safety & Rescue	Fabrizio Boffi
Segreteria Corse	Vincenza Modica
Allieva Segreteria Corse	Elena Esposito
Cronometraggio	Federazione Italiana Cronometristi
Segreteria Commissione Offshore & Diporto	Antonella Cicchelli
Commissario di Boa	Giovanni Buonomo
Commissario di Boa	Natalina Talamo
Commissario di Boa	Agostino Monte
Commissario di Boa	Calogero Messineo
Allievo Commissario di Boa	Maurizio Mauriello
Allievo Commissario di Boa	Vincenzo Schioppa
GIURIA	
Titolo	Nome
Giudice di Giornata	Damiano Orlando

04 SEGRETERIA GARA E AMMINISTRAZIONE

Segreteria Gara e Amministrazione, per tutte le comunicazioni, sarà:

- Circolo Canottieri Napoli: Ondina Guido - canottierinapoli@gmail.com

05 Regolamenti

05.01 Le Gare si svolgeranno nel rispetto dei Regolamenti della FIM applicabili per il 2022 ed ogni altra Regola comunicata, secondo la giurisdizione del Comitato di gara, attraverso l'Avan Programma, le Istruzioni di Gara, la Riunione Piloti e/o Bollettini di gara.

05.02 Tutti I partecipanti all'Evento devono essere in regola con la vigente normativa FIM 2022.

06 PERCORSI E LIMITI DI TEMPO

La Carta nautica Ufficiale è la N. 84 dell'Istituto Idrografico Italiano.

I Percorsi saranno disponibili alle Verifiche Amministrative, in uno con le Istruzioni di Gara ed illustrati nel dettaglio durante la Riunione Piloti.

In caso di avverse condizioni meteo marine, il Percorso di Riserva avrà una lunghezza complessiva non inferiore al 50% del percorso Originario

07 Numero Gara e Bandiera

I partecipanti dovranno applicare a Prua e nei due laterali della barca, in posizione visibile, il Numero di Gara e la Bandiera Nazionale, così come indicato dai vigenti regolamenti. Il Comitato Organizzatore ha il diritto di applicare in ciascuna imbarcazione partecipante, adesivi dell'Evento.

08 DATE E TEMPI DI REGISTRAZIONE

Per tutti i partecipanti è obbligatoria la iscrizione entro il 09 settembre 2022. Gli allegati Moduli di Iscrizione e di informazioni Logistiche, devono essere compilati dai Team e spediti alla seguente email:

- Federazione Italiana Motonautica: - a.cicchelli@fimconi.it

Indirizzi completi:

- Federazione Italiana Motonautica:
Via Piranesi nr. 46 – 20137 Milano - +39 02 70163502
- Circolo Canottieri Napoli:
Via Molosiglio – 80133 Napoli - +39 081 551 2331

09 INFORMAZIONI LOGISTICHE

Il Comitato Organizzatore destinerà uno spazio nell'area PIT per ciascun Team registrato, utile ad ospitare la barca, officina e Hospitality, in ordine cronologico di arrivo delle registrazioni stesse.

10 DOCUMENTAZIONE

Eventuali modifiche alla composizione dei Teams registrati saranno possibili:

- per la Classi Offshore 5000 ed Endurance S450 fino al 16 settembre 2022, prima dell'inizio della Riunione Piloti del 16 settembre 2022 alle ore 18.00;
- per la Classi Touring Cup ed Honda Offshore fino al 17 settembre 2022, prima dell'inizio della Riunione Piloti del 17 settembre alle ore 12.30;

Dopo questa data ed orario, qualsiasi alterazione sarà penalizzata con una Multa di Euro 200.

11 RECLAMI

La Tassa di reclamo, per il Campionato Italiano Offshore 5000 è fissata in Euro 300.00 oltre al deposito di Euro 500 in caso di Reclami tecnici; per i Campionati Touring Cup, Honda Offshore ed Endurance S450 è fissata in euro 300,00, oltre al deposito di Euro 200 in caso di Reclami tecnici. La Tassa deve essere pagata al momento della consegna del Modulo di Reclamo.

Il Modulo di Reclamo, disponibile presso la Segreteria Corsa, compilato in stampatello, deve essere presentato, insieme al pagamento della Tassa, al Commissario Generale, entro 30 (trenta) minuti dalla affissione dei risultati per i quali si presenta reclamo.

12 RIFORNIMENTO BENZINA

Le operazioni di rifornimento e/o svuotamento devono essere fatte nel rispetto dei dettami regolamentari. Il trasferimento e/o trasporto di benzina nel PIT è ammessa solo ed esclusivamente a mezzo di idonee ed omologate taniche. **La NON osservanza di questa regola sarà sanzionata con una multa fino a 500 Euro e può essere oggetto di SQUALIFICA.**

Durante ogni Gara, non è permesso il rifornimento o lo svuotamento benzina, né qualsiasi altro tipo di assistenza. **La NON osservanza di questa regola sarà sanzionata con una multa fino a 500 Euro e può essere oggetto di SQUALIFICA.**

13 ASSICURAZIONE

Sono a carico della FIM le coperture assicurative per gli infortuni dei piloti tesserati FIM. Tutti i piloti stranieri devono provvedere personalmente alla copertura assicurativa per infortuni personali (AD&D) e non sono tenuti ad esibire le relative polizze alla FIM.

Le coperture assicurative della manifestazione garantite dalla FIM, comprendono anche R.C. di legge (coperture assicurative a seguito di danni causati a terzi nelle prove e in gara ad esclusione dei danni fra imbarcazioni) e R.C. per operazioni di "alaggio e varo" a condizione che tutte le persone coinvolte in suddette operazioni siano formalmente inquadrare dall'organizzatore tramite la sottoscrizione di lettere d'incarico o contratti di prestazione d'opera con la descrizione delle mansioni affidate.

Invece, per avere le necessarie coperture assicurative a seguito di danni causati a terzi nelle prove e in gara (non danni tra imbarcazioni), i piloti stranieri devono inviare alla FIM (a.cicchelli@fimconi.it) 28 giorni prima della manifestazione, copia della propria polizza di assicurazione (scritta in inglese e sottoscritta dal pilota stesso o dalla Sua Autorità Nazionale) dalla quale risulti con certezza la loro validità anche sul territorio italiano. La FIM informerà i piloti stranieri sull'accettazione o meno della documentazione pervenuta, il più presto possibile, comunque al massimo entro 48 ore prima della manifestazione. Se un pilota non esibisce nei termini suindicati la polizza sottoscritta da lui o dalla Sua Autorità Nazionale o se la copertura territoriale della Sua assicurazione risultasse insufficiente, il pilota stesso, per partecipare alla gara, sarà tenuto a sottoscrivere l'estensione assicurativa della polizza stipulata dalla FIM. Il costo dell'estensione della copertura R.C. verso terzi è di euro 110,00.= per la classi 5000/3D e V2 Offshore e di euro 80,00 per l'Endurance Boat Racing. Agli stessi piloti verrà rilasciata quietanza firmata.

Tutti i piloti (italiani e stranieri) al momento delle verifiche amministrative devono firmare il "Race organizer liability form" (Manleva), pena la non partecipazione alla gara.

14 TUTA, CASCHI E INDUMENTI PROTETTIVI

La scelta degli indumenti di gara e la loro efficienza sono esclusivamente responsabilità dei partecipanti. Ogni persona a bordo di ogni barca partecipante, di ogni Classe Offshore e/o Endurance, deve indossare un adeguato casco rispondente alle OMOLOGAZIONI SNELL & FIA, come da normativa vigente, di colore arancio durante le Prove e le Gare. Il casco potrà essere tolto solo ed esclusivamente quando la barca è ferma ai pontili.

Ogni partecipante è responsabile per la scelta del proprio casco.

L'efficienza del giubbotto di gara è esclusiva responsabilità di ogni partecipante. Ogni persona a bordo di ogni barca partecipante deve indossare un adeguato giubbotto durante le Prove e le Gare. Il giubbotto da corsa deve essere in Alta Visibilità arancio o giallo. Le seguenti Tute gara possono essere usate:

Freem: Omologazione FIM nr. 2011/001

Sparco: Omologazione FIM nr. 2013/002

Dal 10 Giugno 2015, le gare nazionali ed internazionali svolte sul territorio Italiano, prevedono i seguenti obblighi:

- per la Classi con Capsula chiusa, l'utilizzo di un dispositivo **HANS DEVICE o SIMPSON HYBRID o NECKSGEN-REV;**
- per le Classi senza capsula, l'utilizzo un **COLLARE SOTTOCASCO.**

Piloti che non utilizzano tali dispositivi non saranno ammessi all'Evento.

15 ANTIDOPING

I Piloti possono essere soggetti a Test antidoping o etilometrico, secondo le vigenti normative.

16 CONDIZIONI SPECIALI

E' vietato fumare nelle aree Dry & Wet Pit. I Piloti sono responsabili dei propri membri nell'assicurare l'osservanza di tale regola. La NON osservanza di tale regola prevede una multa pari a 100.00 Euro per infrazione.

17 MODIFICHE DEL PROGRAMMA

Il Comitato Organizzatore si riserva il diritto di modificare il Programma ed il Regolamento anche dopo la pubblicazione dell'Avan Programma e Istruzioni di Gara, per cause di forza maggiore.

Eventuali cambi / modifiche saranno comunicati ai partecipanti a mezzo Bollettino e/o Riunione Piloti appositamente indetta.

18 RIUNIONE PILOTI

La riunione è obbligatoria con firma di presenza di almeno un pilota per imbarcazione.

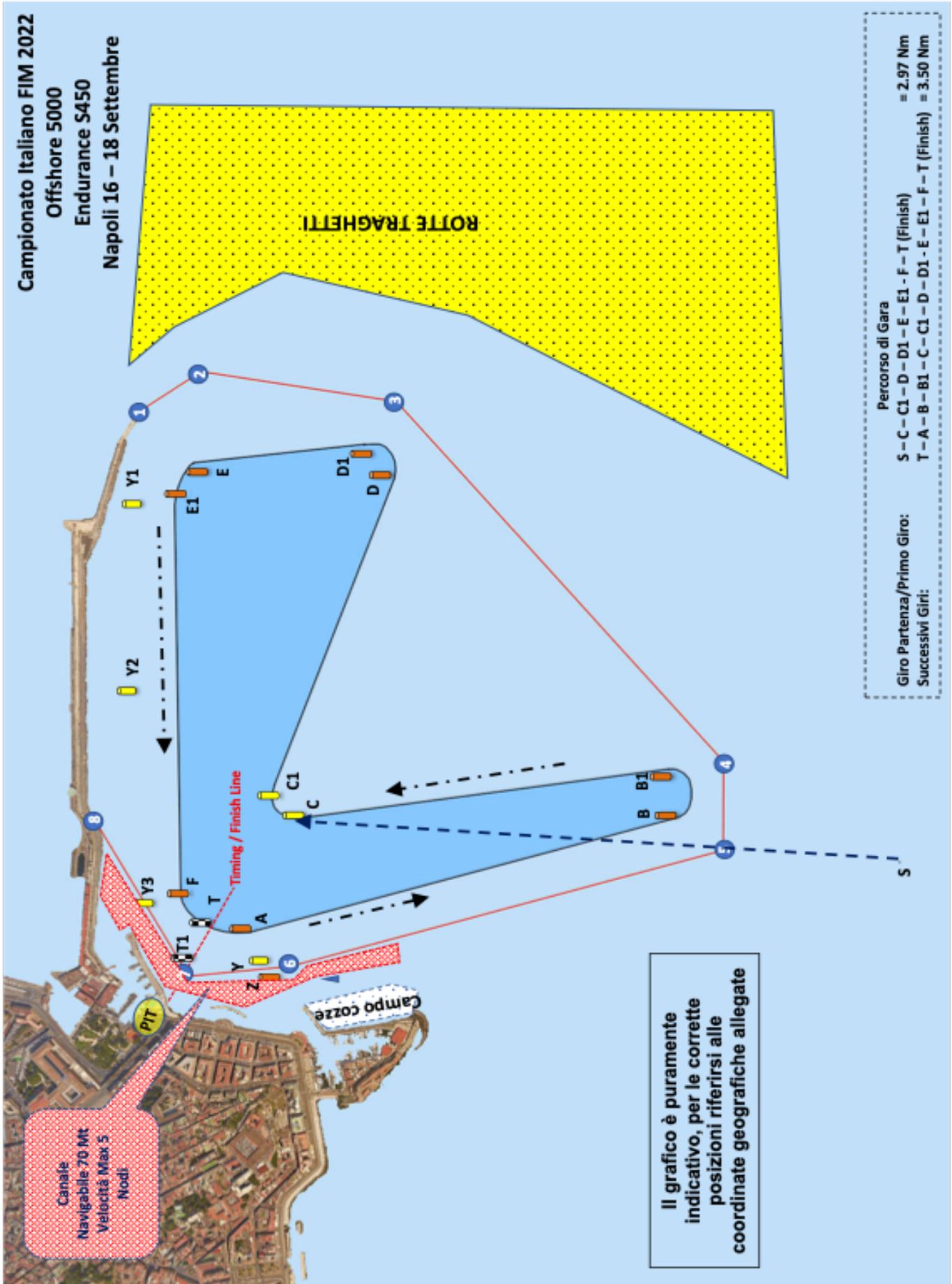
Durante la riunione piloti saranno date tutte le specifiche e dettagli in ordine a percorsi, partenza ed ogni altra informazione utile alla manifestazione.

L'assenza e/o la mancanza della firma comportano l'esclusione della gara.

I piloti che si presentano in ritardo sono puniti con un'ammenda di € 100,00=.

Per quanto non previsto si applica il Regolamento FIM 2022.

Campionato Italiano FIM 2022
 Offshore 5000
 Endurance S450
 Napoli 16 - 18 Settembre



Il grafico è puramente
 indicativo, per le corrette
 posizioni riferirsi alle
 coordinate geografiche allegate

Percorso di Gara	
Giro Partenza/Primo Giro:	S - C - C1 - D - D1 - E - E1 - F - T (Finish) = 2.97 Nm
Successivi Giri:	T - A - B - B1 - C - C1 - D - D1 - E - E1 - F - T (Finish) = 3.50 Nm

Campionato Italiano FIM 2022
Offshore 5000 – Endurance S450
Napoli
16 – 18 Settembre
Coordinate Boe & Distanze

1° Giro Partenza	Latitudine N		Longitudine E		Distanza
Boa	Gradi	Min	Gradi	Min	Miglia Nautiche
S	40	48.695	14	15.140	
C	40	49.690	14	15.525	1.04
C1	40	49.730	14	15.615	0.08
D	40	49.415	14	16.295	0.60
D1	40	49.450	14	16.385	0.08
E	40	49.750	14	16.420	0.30
E1	40	49.795	14	16.330	0.08
F	40	49.930	14	15.410	0.71
T	40	49.905	14	15.315	0.08
Totale					2.97

Giri Successivi	Latitudine N		Longitudine E		Distanza
Boa	Gradi	Min	Gradi	Min	Miglia nautiche
T	40	49.905	14	15.315	
A	40	49.825	14	15.285	0.08
B	40	49.055	14	15.360	0.77
B1	40	49.055	14	15.465	0.08
C	40	49.690	14	15.525	0.64
C1	40	49.730	14	15.615	0.08
D	40	49.415	14	16.295	0.60
D1	40	49.450	14	16.385	0.08
E	40	49.750	14	16.420	0.30
E1	40	49.795	14	16.330	0.08
F	40	49.930	14	15.410	0.71
T	40	49.905	14	15.315	0.08
Totale					3.50

Percorso Totale

Offshore 5000 – Endurance S450

Gara = Giro Partenza (2.97) + 14 Race Laps (49.00) = 51.97 Nm

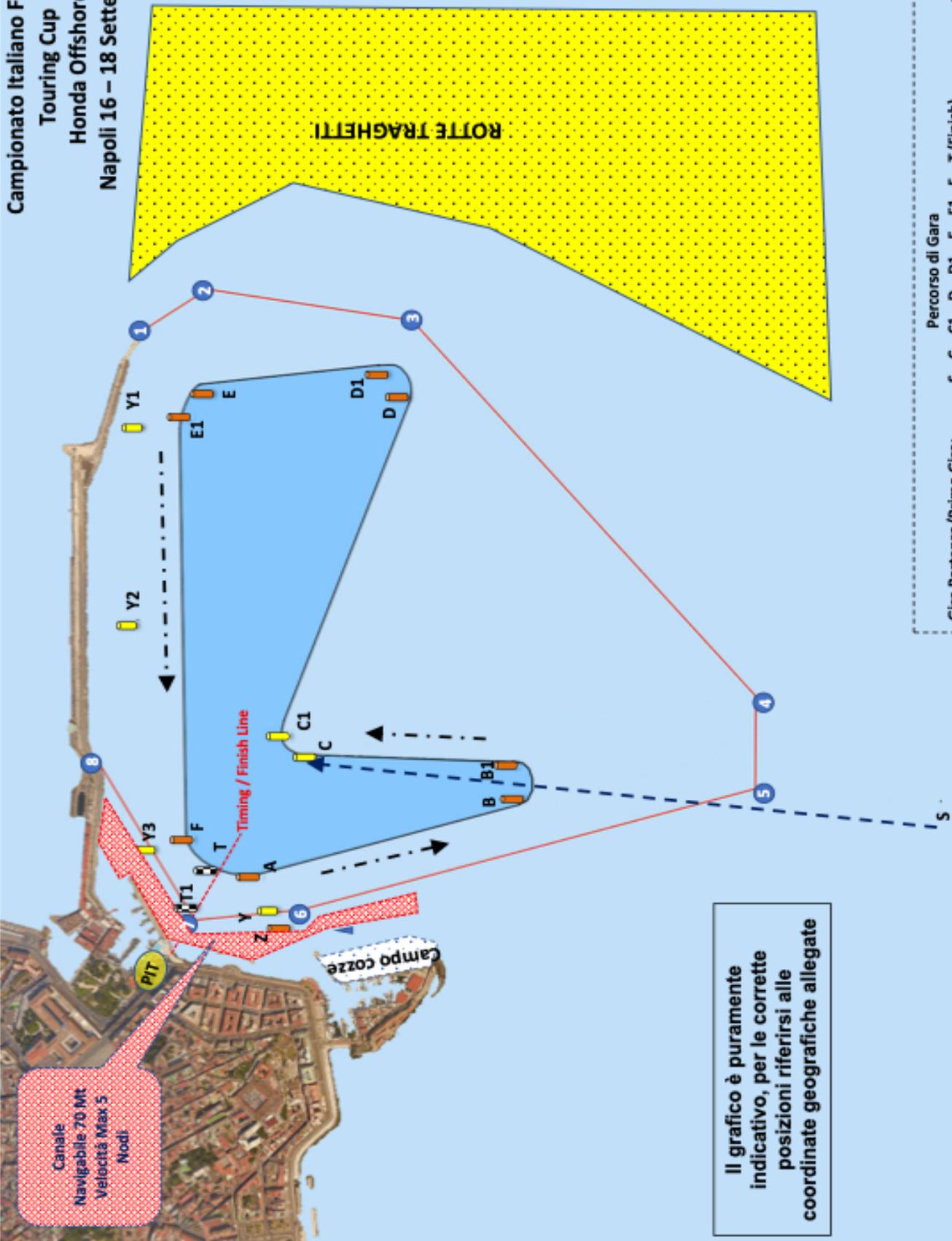
70% = Giro Partenza + 10 Giri

Campionato Italiano FIM 2022

Touring Cup

Honda Offshore

Napoli 16 - 18 Settembre



Percorso di Gara
 Giro Partenza/Primo Giro: S - C - C1 - D - D1 - E - E1 - F - T (Finish) = 2.97 Nm
 Successivi Giri: T - A - B - B1 - C - C1 - D - D1 - E - E1 - F - T (Finish) = 2.97 Nm

Il grafico è puramente indicativo, per le corrette posizioni riferirsi alle coordinate geografiche allegate

Campionato Italiano FIM 2022
Touring Cup – Honda Offshore
Napoli
16 – 18 Settembre
Coordinate Boe & Distanze

1° Giro Partenza	Latitudine N		Longitudine E		Distanza
Boa	Gradi	Min	Gradi	Min	Miglia Nautiche
S	40	48.695	14	15.140	
C	40	49.690	14	15.525	1.04
C1	40	49.730	14	15.615	0.08
D	40	49.415	14	16.295	0.60
D1	40	49.450	14	16.385	0.08
E	40	49.750	14	16.420	0.30
E1	40	49.795	14	16.330	0.08
F	40	49.930	14	15.410	0.71
T	40	49.905	14	15.315	0.08
Totale					2.97

Giri Successivi	Latitudine N		Longitudine E		Distanza
Boa	Gradi	Min	Gradi	Min	Miglia nautiche
T	40	49.905	14	15.315	
A	40	49.825	14	15.285	0.08
B	40	49.310	14	15.340	0.51
B1	40	49.305	14	15.415	0.06
C	40	49.690	14	15.525	0.39
C1	40	49.730	14	15.615	0.08
D	40	49.415	14	16.295	0.60
D1	40	49.450	14	16.385	0.08
E	40	49.750	14	16.420	0.30
E1	40	49.795	14	16.330	0.08
F	40	49.930	14	15.410	0.71
T	40	49.905	14	15.315	0.08
Totale					2.97

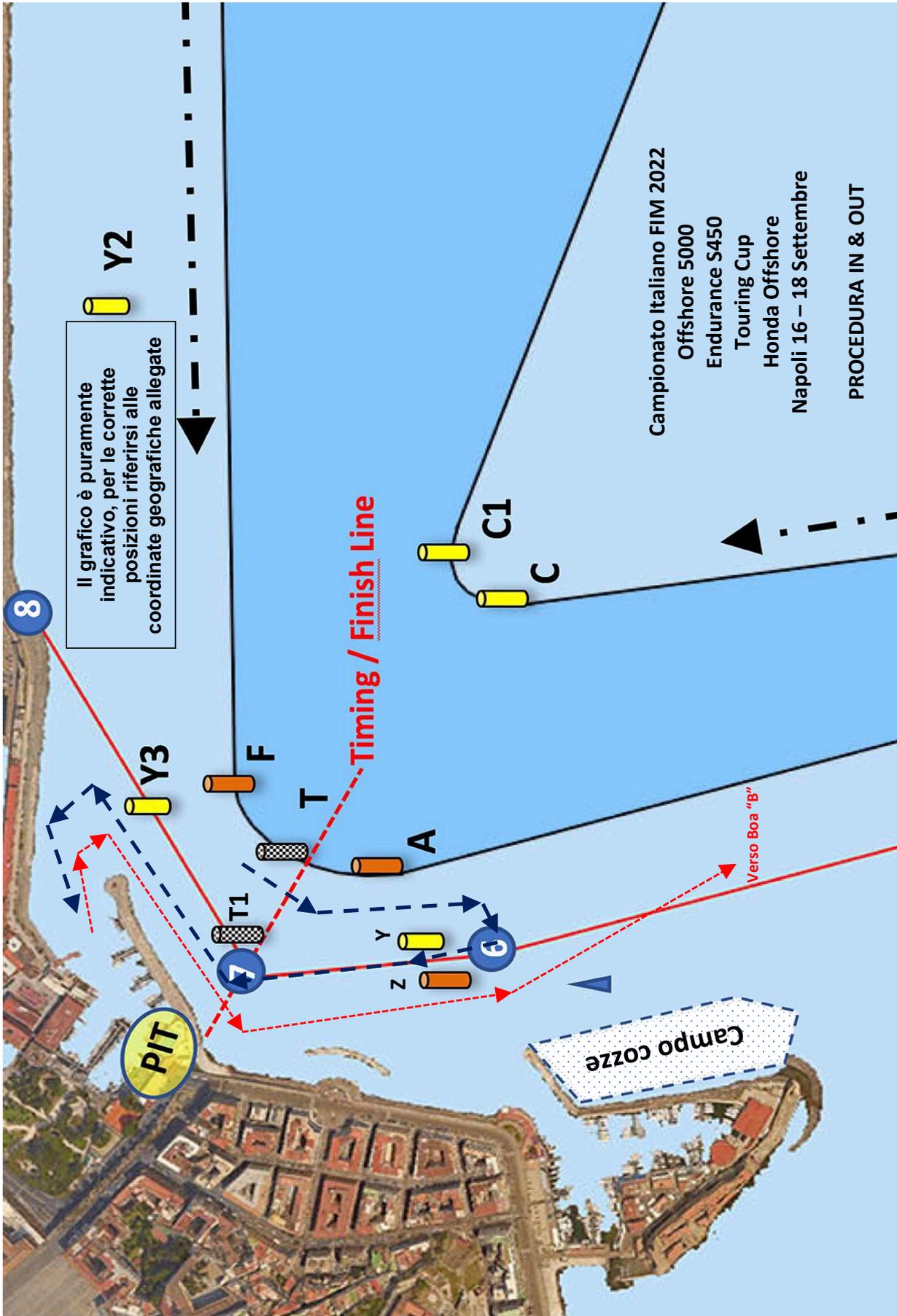
Percorso Totale

Touring Cup & Honda Offshore

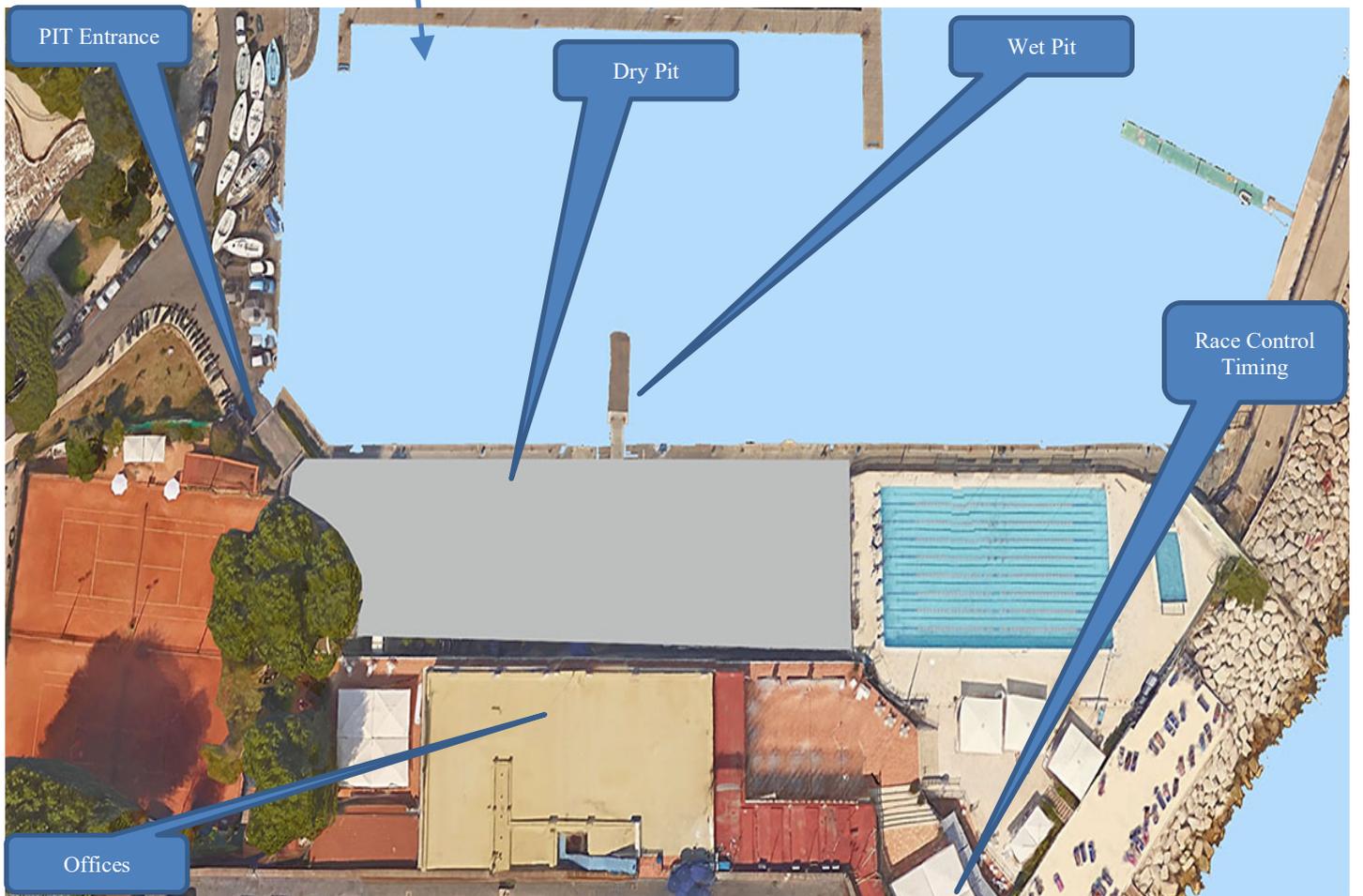
GARA = Giro Partenza (2.97) + 7 Giri (20.79) = 23.76 Mn

E comunque max 30 minuti + 1 giro

70% = Giro Partenza + 5 Giri



24 **DETTAGLIO TERRA**





Campionato Italiano FIM 2022
Offshore 5000 & Endurance S450 & Touring Cup & Honda Offshore

Gran Premio Canottieri Napoli
16 - 18 Settembre

ENTRY FORM

* Completare in stampatello ogni parte

IMBARCAZIONE

Nome			
Numero Corsa		Classe	

PILOTI

1° PILOTA Cognome Nome			
Nazionalità		Licenza n.	
Associazione			
Indirizzo			
Cellulare		E-mail	
Contatto per Emergenze			

2° PILOTA Cognome Nome			
Nazionalità		Licenza n.	
Associazione			
Cellulare		E-mail	
Contatto per Emergenze			

3° PILOTA / Pilotav Riserva Cognome Nome			
Nazionalità		Licenza n.	
Associazione			
Cellulare		E-mail	
Contatto per Emergenze			

DETTAGLI IMBARCAZIONE

Scafo	
Imbarcazione	
Costruttore	
Motore-i	
Costruttore	
Cilindrata totale	
Nr. Cilindri	

Firma 1° Pilota

Approvazione Autorità Nazionale

Da inviare entro il 9 settembre, a:

FIM	Via Piranesi 46 - 20137 Milano
	email: a.cicchelli@fimconi.it