



Il Club Nautico Gabbiane

IN DATA 22-23 OTTOBRE 2022

ORGANIZZA

IL 15 TROFEO "CITTA' DI CHIGNOLO PO"

CAMPIONATO ITALIANO

GT 30 - OSY 400

***RECUPERO GARA FINALE FORMULA JUNIOR ELITE
(VIVERONE 4/9/22)***

AVANPROGRAMMA GARE DI CHIGNOLO PO 22-23 OTTOBRE 2022

SABATO 22 OTTOBRE

ORE 14,30 -18,00 **VERIFICHE TECNICHE E AMMINISTRATIVE**

DOMENICA 23 OTTOBRE

ORE 8,30 **RIUNIONE PILOTI**

ORE 9,30 - 10,30 **OSY/400 PROVE LIBERE e CRONOMETRATE**

ORE 10,45 - 11.45 **GT.30 PROVE LIBERE e CRONOMETRATE**

ORE 12,00 - 12,30 **FORMULA JUNIOR ELITE PROVE LIBERE**

ORE 12,30 - 14,00 **PAUSA PRANZO**

ORE 14,00 - 14,30 **GARA 1 OSY/400**

ORE 14,45 - 15,15 **GARA 1 GT.30**

ORE 15,30 - 16,00 **GARA FINALE F. JUNIOR ELITE**

ORE 16,15 - 16,45 **GARA 2 OSY 400**

ORE 17,00-17,30 **GARA 2 GT.30**

ORE 18,30 PREMIAZIONI

AVANPROGRAMMA

CAMPIONATO ITALIANO GT.30

CAMPIONATO ITALIANO F. JUNIOR ELITE

CAMPIONATO ITALIANO OSY 400

Art. 1 – Definizione e Organizzazione

La Società Club Nautico Gabbiane organizza il Campionato Italiano Classe GT.30 , Formula Junior Elite e OSY 400 gli uffici del Comitato organizzatore sono situati il località Gabbiane fraz. Bosco di Chignolo Po (PV)

Art. 2 – Classi e Titoli

Le gare previste sono:

Campionato Italiano GT 30	gara 1 – gara 2 – per 7 giri 7,7Km.
Campionato Italiano F. Junior Elite	Gara finale per 6 giri – 6,6 -
Campionato Italiano OSY 400	gara 1 – gara 2 – per 7 giri 7,7

Art. 3 – Data e Luogo

Le gare avranno luogo il 23 ottobre 2022 a Chignolo po (PV)

L'indirizzo della sede: Località Gabbiane Frazione BOSCO di Chignolo Po (PV)

Art. 4 – Circuito, Partenza e traguardo

Le gare si svolgeranno su un circuito lungo 1.100 metri, per tutte le classi (Campionato Italiano Classe GT30- OSY/400 e Formula Junior Elite) come mostrato nella planimetria del campo di gara.

La boa di traguardo, con una bandiera nera e bianca sulla parte superiore, è parte del circuito e deve essere lasciata a sinistra. Tutte le boe del circuito di gara sono colorate di arancione.

Il segnale di partenza sarà dato da semaforo (posizione di partenza con i motori spenti.

La partenza avrà luogo quando la doppia luce rossa si spegne.) In caso di interruzione della manche, la ripartenza verrà fatta in accordo con le regole U.I.M.

I piloti che rimangono al pontile possono partire solo dopo istruzioni del Commissario alle partenze.

Il campo gara è omologato per 18 imbarcazioni. Se le iscrizioni eccedono questo numero, ci saranno due batterie di qualificazione (5 giri cad.) e una batteria di ripescaggio (5 giri).

Arrivo: in accordo con il regolamento UIM art. 316 e 317.02

Il prezzo per una boa è 75,00 euro (Reg. Circuito art. 13/P)

Art. 5 – Iscrizioni

Le domande di iscrizioni dovranno pervenire tassativamente per e-mail a: segreteriaacng85@gmail.com

(non saranno prese in considerazione altre forme di invio).

Art. 6 – Regolamento

Le gare si svolgono secondo i regolamenti F.I.M. e U.I.M.

Art. 7 - Verifiche Amministrative e Tecniche

Le verifiche amministrative e tecniche verranno effettuate presso il parco alaggi come scritto nel programma orario:

Sabato 22 ottobre 2022 dalle 14,30 alle 18,00.

Prima dell'inizio delle prove, ogni barca incluso il motore deve essere presentato all'ispezione tecnica. Tutti i piloti devono ricevere i loro documenti nell'ufficio gare e presentare i seguenti documenti personali:

- licenza valida per l'anno 2022
- nomina di un minimo di 3 assistenti

I seguenti documenti devono essere presentati per l'ispezione dell'imbarcazione (il pilota deve venire personalmente):

- licenza per il 2022
 - certificato di stazza valido
 - giubbotto di salvataggio (Regolamento U.I.M. 205.07)
 - casco di protezione (regolamento U.I.M. 205.7)
 - indumenti di protezione (Regolamento U.I.M. 205.11)
 - Turtle Test per le classi con cockpit
- Carburante secondo il Regolamento U.I.M. 508

La conferma di verifica (modulo T.A.) consegnata ad ogni pilota alla fine delle verifiche amministrative, deve essere consegnata al Commissario al pontile che la terranno. Dopo un incidente (allenamento, gara) l'imbarcazione incidentata deve essere presentata nuovamente agli ufficiali tecnici. I piloti sono sempre responsabili per le condizioni delle loro imbarcazioni (scafo, motore, accessori, attrezzatura ecc). Non è permesso prendere parte ad alcuna sessione di prove o di gara prima dell'ispezione pre-gara (Regolamento U.I.M 503).

Art. 9 – Numeri di partenza

Il tipo e la dimensione dei numeri deve rispettare il regolamento U.I.M. art. 206.02.

I concorrenti saranno informati dei loro numeri di partenza con la conferma dell'iscrizione.

Se due o più piloti hanno lo stesso numero, sarà cambiato come descritto nel regolamento U.I.M. art. 206.02

Art. 10 - Assicurazione

L'assicurazione della manifestazione che comprende R.C. di legge e "alaggio e varo" è a carico della Federazione Italiana Motonautica, a condizione che tutte le persone coinvolte in suddette operazioni siano formalmente inquadrare dall'organizzatore tramite la sottoscrizione di lettere d'incarico o contratti di prestazione d'opera con la descrizione delle mansioni affidate.

I piloti stranieri sono tenuti a corrispondere per conto della FIM al personale presso la segreteria corse, l'importo di euro 90,00.= a titolo di rimborso spese assicurative a garanzia della copertura R.C. verso terzi, per la quale la FIM ha già provveduto ad effettuare la relativa estensione.

Agli stessi piloti verrà rilasciata quietanza firmata.

Tutti i piloti (italiani e stranieri) al momento delle verifiche amministrative devono firmare il "Race organizer liability form" (Manleva), pena la non partecipazione alla gara.

Art. 11 – Qualificazione dei concorrenti

Per essere ammessi alle gare, tutti i piloti devono essere muniti dei documenti previsti dai Regolamenti F.I.M. e U.I.M.

Art. 12 – Carburante

I piloti devono acquistare il carburante a proprie spese. Il carburante sarà controllato dai Commissari Tecnici in base alle regole UIM. Il carburante a base di alcohol deve essere conforme alle norme UIM.

GT30 e OSY/400: Il servizio rifornimento di carburante a spese dei concorrenti dovrà essere effettuato presso il distributore di Miradolo Terme (95 Ottani).

Art. 13 – Comunicazioni ufficiali

Tutte le comunicazioni ufficiali del Comitato Corsa e l'ora ufficiale saranno affisse e diffuse presso il parco alaggi, la Giuria e la Segreteria.

Art. 14 - Prove

Le prove del circuito saranno svolte come da programma orario.

Art. 15 – Proteste

Solo il pilota può protestare contro fatti riguardanti solo le gare in cui prende parte. Tutte le proteste devono essere in forma scritta – dattilografate o scritte a mano.

Tutte le proteste devono essere fatte in accordo con il Regolamento UIM art. 403.

Tariffa della protesta: 80,00 Euro

Protesta collettiva e protesta contro la precisione del cronometraggio non sono ammesse.

Tariffa della protesta per Campionato Italiano: 300,00.= Euro

Art. 16 - Responsabilità

I concorrenti, i piloti e anche ogni altra persona appartenente all'organizzazione della manifestazione, per il semplice fatto di essersi iscritto e partecipando alla manifestazione, accetta di sollevare l'organizzazione, il club ed il personale da ogni responsabilità per qualsiasi incidente e/o danni possano accadere durante l'evento a loro stessi, a cose o a terze parti, indipendentemente dal procedimento delle prove e/o delle gare.

Art. 1–Servizio di cronometraggio

Il servizio di cronometraggio sarà effettuato dalla Federazione Italiana Cronometristi sezione Lombardia.

Art. 19 Riunione Piloti

In riferimento alle norme U.I.M. e F.I.M.. tutti i piloti che non partecipano alla riunione Piloti in programma non possono partecipare alla gara.

Ogni pilota delle diverse classi deve prendere parte alla riunione piloti; queste saranno tenute presso la segreteria corse della FIM, domenica 23 ottobre 2022 alle ore 08.15.

Art. 20 – Premiazioni, Premi e Rimborsi Spese

Premiazioni GT30-OSY/400: i primi tre classificati nelle gare saranno premiati con coppe e premi al termine della manifestazione.

FORMULA JUNIOR ELITE: i primi cinque classificati nella gara finale più gadgets a tutti i partecipanti.