
A.S.D. Motonautica Boretto Po
Boretto (Re) - motonautica.borettopo@gmail.com

IN COLLABORAZIONE CON:
COMUNE DI BORETTO - INFRASTRUTTURE FLUVIALI S.R.L.

ORGANIZZANO
29-30 Ottobre 2022

CAMPIONATO ITALIANO OSY/400

CAMPIONATO ITALIANO GT30

CAMPIONATO ITALIANO FORMULA JUNIOR ELITE

**maxilift**
GRU OLEODINAMICHE

**BACCHI** SPA.
SOLUZIONI NATURALI PER COSTRUIRE MEGLIO

**fives**

**ARKEMA**
The world is our inspiration

AVAN PROGRAMMA GARA DI BORETTO

Sabato 29.10.2022

Verifiche amministrative OSY/400 -GT30-Formula Junior Elite	dalle ore 8,00 alle ore 9,00
Verifiche Tecniche OSY/400-GT30 – Formula Junior Elite	dalle ore 8,00 alle ore 9,00
Riunione piloti classe OSY/400-GT30-Formula Junior Elite	ore 9,15
Prove libere GT30	dalle ore 09,45 alle ore 10,15
Prove libere/cronometrate Formula Junior Elite Gruppo A	dalle ore 10,30 alle ore 11,15
Prove libere OSY/400	dalle ore 11,30 alle ore 12,00
Prove libere/cronometrate Formula Junior Elite Gruppo B	dalle ore 12,15 alle ore 13,00
PAUSA	dalle ore 13,00 alle ore 14,00
Prove cronometrate GT30	dalle ore 14,00 alle ore 14,30
Prove cronometrate OSY/400	dalle ore 15,30 alle ore 16,00

DOMENICA 30.10.2022

Riunione piloti classe OSY/400-GT30-Formula Junior Elite	ore 8,30			
Prove libere OSY/400	dalle ore 09,15 alle ore 09,45			
Prove libere GT30	dalle ore 10,00 alle ore 10,30			
Ore 10,45 / 11,15	gara Ripescaggio Formula Junior Elite	giri 6	km. 6,6	circuito mt .1100
Ore 11,30 / 12,00	Gara 1° OSY/400	giri 6	km. 66	circuito mt .1100
Ore 12,15 / 12,45	Gara 1° GT30	giri 11	km. 121	circuito mt .1100
PAUSA	dalle ore 13,00 alle ore 14,00			
Ore 14,00 / 14,30	gara FINALE Formula Junior Elite	giri 6	km. 6,6	circuito mt .1100
Ore 14,45 / 15,15	Gara 2° OSY/400	giri 6	km. 66	circuito mt .1100
Ore 15,30 / 16,00	Gara 2° GT30	giri 11	km. 121	circuito mt .1100

PREMIAZIONE

AVAN PROGRAMMA

CAMPIONATO ITALIANO OSY/400-GT30-FORMULA JUNIOR ELITE

BORETTO 29-30 OTTOBRE 2022

Art. 1 – Definizione e Organizzazione

La Società Motonautica "Boretto Po" organizza il Campionato Italiano Classe OSY/400-GT30 e Formula Junior Elite. Gli uffici del Comitato Organizzatore sono situati in via Argine Cisa 9, Boretto (RE)

Art. 2 – Classi e Titoli

Le gare previste sono:

Campionato Italiano classe OSY/400	gara 1 – gara 2 per 6 giri – 6,6 Km
Campionato Italiano Classe GT30	gara 1 - gara 2 per 11 giri - 12,1 km
Campionato Italiano classe Formula Junior Elite	2 gare (Ripescaggio-Finale) per 6 giri – 6,6 Km

Art. 3 – Data e luogo

Le gare avranno luogo il 29-30 ottobre 2022 a Boretto Po.

L'indirizzo della sede: Via Argine Cisa, 9 – 42022 Boretto (RE) – Italy

Art. 4 – Circuito, Partenza e traguardo

Le gare si svolgeranno su un circuito lungo 1.100 metri, per tutte le classi (Campionato Italiano Classe GT30 OSY/400 e Formula Junior Elite) come mostrato nella planimetria del campo di gara.

La boa di traguardo, con una bandiera nera e bianca sulla parte superiore, è parte del circuito e deve essere lasciata a sinistra. Tutte le boe del circuito di gara sono colorate di arancione.

Il segnale di partenza sarà dato da semaforo (posizione di partenza con i motori spenti).

La partenza avrà luogo quando la doppia luce rossa si spegne.) In caso di interruzione della manche, la ripartenza verrà fatta in accordo con le regole U.I.M.

I piloti che rimangono al pontile possono partire solo dopo istruzioni del Commissario alle partenze.

Il campo gara è omologato per 18 imbarcazioni. Se le iscrizioni eccedono questo numero, ci saranno due batterie di qualificazione (5 giri cad.) e una batteria di ripescaggio (5 giri).

Arrivo: in accordo con il regolamento UIM art. 316 e 317.02

Il prezzo per una boa è 75,00 euro (Reg. Circuito art. 13/P)

Art. 5 – Iscrizioni

Le domande di iscrizioni dovranno pervenire tassativamente per e-mail a: motonautica.borettopo@gmail.com
(non saranno prese in considerazione altre forme di invio).

Art. 6 – Regolamento

Le gare si svolgono secondo i regolamenti F.I.M. e U.I.M.

Art. 7 - Verifiche Amministrative e Tecniche

Le verifiche amministrative e tecniche verranno effettuate presso il parco alaggi come scritto nel programma orario:

Sabato 29 ottobre 2022 dalle 8,00 alle 9,00

Prima dell'inizio delle prove, ogni barca incluso il motore deve essere presentato all'ispezione tecnica. Tutti i piloti devono ricevere i loro documenti nell'ufficio gare e presentare i seguenti documenti personali:

- licenza valida per l'anno 2022
- nomina di un minimo di 3 assistenti

I seguenti documenti devono essere presentati per l'ispezione dell'imbarcazione (il pilota deve venire personalmente):

- certificato di stazza valido
- giubbotto di salvataggio (Regolamento U.I.M. 205.07)
- casco di protezione (regolamento U.I.M. 205.7)
- indumenti di protezione (Regolamento U.I.M. 205.11)
- Turtle Test per le classi con cockpit

Carburante secondo il Regolamento U.I.M. 508

La conferma di verifica (modulo T.A.) consegnata ad ogni pilota alla fine delle verifiche amministrative, deve essere consegnata al Commissario al pontile che la terranno. Dopo un incidente (allenamento, gara) l'imbarcazione incidentata deve essere presentata nuovamente agli ufficiali tecnici. I piloti sono sempre responsabili per le condizioni delle loro imbarcazioni (scafo, motore, accessori, attrezzatura ecc). Non è permesso prendere parte ad alcuna sessione di prove o di gara prima dell'ispezione pre-gara (Regolamento U.I.M 503).

Art. 9 – Numeri di partenza

Il tipo e la dimensione dei numeri deve rispettare il regolamento U.I.M. art. 206.02.

I concorrenti saranno informati dei loro numeri di partenza con la conferma dell'iscrizione.

L'organizzatore proverà a dare ad ogni concorrente il suo numero di partenza permanente. Se due o più piloti hanno lo stesso numero, sarà cambiato come descritto nel regolamento U.I.M. art. 206.02

Art. 10 - Assicurazione

L'assicurazione della manifestazione che comprende R.C. di legge e "alaggio e varo" è a carico della Federazione Italiana Motonautica, a condizione che tutte le persone coinvolte in suddette operazioni siano formalmente inquadrati dall'organizzatore tramite la sottoscrizione di lettere d'incarico o contratti di prestazione d'opera con la descrizione delle mansioni affidate.

I piloti stranieri sono tenuti a corrispondere per conto della FIM al personale presso la segreteria corse, l'importo di euro 90,00.= a titolo di rimborso spese assicurative a garanzia della copertura R.C. verso terzi, per la quale la FIM ha già provveduto ad effettuare la relativa estensione.

Agli stessi piloti verrà rilasciata quietanza firmata.

Tutti i piloti (italiani e stranieri) al momento delle verifiche amministrative devono firmare il "Race organizer liability form" (Manleva), pena la non partecipazione alla gara.

Art. 11 – Qualificazione dei concorrenti

Per essere ammessi alle gare, tutti i piloti devono essere muniti dei documenti previsti dai Regolamenti F.I.M. e U.I.M.

Art. 12 – Carburante

I piloti devono acquistare il carburante a proprie spese. Il carburante sarà controllato dai Commissari Tecnici in base alle regole UIM. Il carburante a base di alcohol deve essere conforme alle norme UIM.

GT30: Il servizio rifornimento di carburante a spese dei concorrenti dovrà essere effettuato presso il distributore Tamoil (S.P. 62r Km 136,891) a Brescello.

Art. 13 - Comunicazioni ufficiale

Tutte le comunicazioni ufficiali del Comitato Corsa e l'ora ufficiale saranno affisse e diffuse presso il parco alaggi, la Giuria e la Segreteria.

Art. 14 – Prove

Le prove del circuito saranno svolte come da programma orario.

Art. 15 – Proteste

Solo il pilota può protestare contro fatti riguardanti solo le gare in cui prende parte. Tutte le proteste devono essere in forma scritta – dattilografate o scritte a mano - in inglese.

Tutte le proteste devono essere fatte in accordo con il Regolamento UIM art. 403.

Tariffa della protesta: 80,00 Euro

Protesta collettiva e protesta contro la precisione del cronometraggio non sono ammesse.

Tariffa della protesta per Campionato Italiano: 300,00.= Euro

Art. 16 - Responsabilità

I concorrenti, i piloti e anche ogni altra persona appartenente all'organizzazione della manifestazione, per il semplice fatto di essersi iscritto e partecipando alla manifestazione, accetta di sollevare l'organizzazione, il club ed il personale da ogni responsabilità per qualsiasi incidente e/o danni possano accadere durante l'evento a loro stessi, a cose o a terze parti, indipendentemente dal procedimento delle prove e/o delle gare.

Art. 18 – Servizio di cronometraggio

Il servizio di cronometraggio sarà effettuato dalla Federazione Italiana Cronometristi sezione di Reggio Emilia.

Art. 19 – Riunione Piloti

In riferimento alle norme U.I.M. e F.I.M.. tutti i piloti che non partecipano alla riunione Piloti in programma non possono partecipare alla gara.

Ogni pilota delle diverse classi deve prendere parte alla riunione piloti; queste saranno tenute presso la segreteria corse della FIM, sabato 29 ottobre e domenica 30 ottobre 2022 come da programma orario.

Art. 20 – Premiazioni, Premi e Rimborsi Spese

Premiazioni: i primi tre classificati nelle gare saranno premiati con coppe e premi al termine delle tre manche

Art. 21 – Logistica dei Piloti

Riguardo l'alloggio delle squadre dei piloti e del personale, piloti e/o club sono invitati a contattare direttamente gli Hotel convenzionati.

A questo scopo alleghiamo la lista di hotel a Boretto e dintorni.

OFFICINE MECCANICHE A DISPOSIZIONE:

- Ditta Cagnolati Alberto - Via Zani, 9 - 42022 BORETTO (RE) - Tel. 0522.965205
- Motonautica Boretto Po - Via Argine Cisa, 9 - 42022 BORETTO (RE)

OSPEDALE ALLERTATO:

- Ospedale di Guastalla - Centralino Tel. 0522.837111 - Pronto Soccorso Tel. 0522.825825
- Servizio durante la Manifestazione: C.R.I. - Sez. Guastalla - Tel. 0522.824166 - 825818
- Croce Azzurra di Poviglio - Tel. 0522.960226
- Elisoccorso - Ospedale Maggiore di Parma

- MOTEL GIGLIO VIA GERBOLINA, 1/A - VIADANA (MN) - TEL. 0375.780340 (PREZZO CONVENZIONATO / PRICE IN ACCORDANCE SINGLE ROOM EURO 50 - DOUBLE ROOM EURO 65 - TRIPLE ROOM EURO 90) HTTP://WWW.HOTELMOTELGIGLIO.COM/ - MAIL: HOTELMOTELGIGLIO@OUI.IT

ALBERGHI NELLE VICINANZE - HOTELS IN NEIGHBORHOOD:

- Bed & Breakfast "Da Luisa" - Via P. Saccani, 58 - Boretto (RE) - Tel. 0522.964807
- Hotel Ristorante "POLI" - Via Puccini n.1 - 42024 CASTELNOVO SOTTO - Tel. 0522.683168 - 683169 - Km.12 da Boretto
- Albergo LIGABUE - P.zza IV Novembre, 6 - 42044 Gualtieri (RE) - Tel. 0522.186060
- Hotel BRIXELLUM - Via Cavallotti, 58 - BRESCELLO - TEL. 0522. 686127
- Hotel LA SONRISA - Via Romana, 114 - POVIGLIO - Tel. 0522.969197
- Albergo GREEN HOTEL - Via Parma, 144 - POVIGLIO - Tel. 0522.968950 - Km.8 da Boretto
- Albergo Ristorante "LA TAVERNETTA" - Sorbolo Levante di BRESCELLO - Tel. 0522.680848 - Km.9 da Boretto
- Albergo del Po Trattoria del Pesce BORETTO - Tel. 0522.965002 - 348.3524663- Km.1 da Boretto
- Locanda "Peppone" - Via Argine Molino - 42041 BRESCELLO - Tel. 0522.962203
- Hotel "Don Camillo" - Via Cisa, 60 - 42041 BRESCELLO - Tel. 0522.962167

