



## CAPITOLATO DEI SERVIZI HYDROFLY 2023

### LA F.I.M. FORNISCE DIRETTAMENTE, A PROPRIO CARICO, I SEGUENTI SERVIZI PER CONTO DEL COMITATO ORGANIZZATORE:

1. Ufficiali di Gara: trasferta, vitto e alloggio;
2. Personale addetto al soccorso in acqua: compensi e spese di trasferta;
3. Assicurazione manifestazione con copertura RC di legge per i Riders regolarmente iscritti e abilitati a partecipare alla gara; **tutti i Riders al momento delle verifiche amministrative devono firmare il modulo "Manleva" (Race Organizer Liability Form) pena la non partecipazione alla gara;**
4. Troupe TV (dove previsto): trasferta, vitto e alloggio + costo Troupe;
5. Servizi giornalistici e televisivi;
6. Camper/Motorhome Federale (dove previsto)

\* \* \*

### SERVIZI DA FORNIRSI A CURA DEL COMITATO ORGANIZZATORE:

I COMITATI ORGANIZZATORI, DI QUALSIASI TIPO E VALIDITÀ DI GARA, DEVONO FORNIRE A PROPRIO ONERE I SEGUENTI SERVIZI:

1. Camere GRATUITE per i Riders iscritti al C.I. Hydrofly – circa 10 camere doppie;
2. Campo di gara con profondità dell'acqua nell'area di esibizione dei Riders di MINIMO 6 metri;
3. uomini e mezzi per l'intervento di pronto soccorso sui Piloti durante le prove e le gare, come da Protocollo della Commissione Medica allegato e per il pubblico presente alla manifestazione;
4. predisposizione di un servizio antincendio come previsto dalle vigenti norme di legge (estintori) con due postazioni di servizio: una nell'area paddock fornita di estintori e la seconda centralmente nella zona alaggi delle moto (spiaggia) presenziata da personale abilitato;
5. presenza in acqua di nr. 2 moto d'acqua complete di flyboard originale e tutte le dotazioni descritte nel regolamento Hydrofly;
6. gommone d'appoggio con funzione di salvamento in caso di assenza di moto d'acqua del salvamento FIM;
7. ambulanze devono essere collocate in una zona di pronto intervento;
8. predisposizione per le ambulanze di una via di uscita costantemente sgombra;
9. impedimento al pubblico e alle persone non autorizzate dell'ingresso in zona alaggi;
10. verifica della segnalazione delle zone di pericolo con indicazioni ben visibili;
11. predisposizione di uno spazio chiuso adeguato ad allestire la segreteria corsa e uno spazio chiuso, o escluso al pubblico, per effettuare la riunione piloti nel caso in cui non sia presente il Camper/Motorhome Federale;



12. disponibilità per i partecipanti di un mezzo di servizio (quad) con il conducente per il trasporto delle moto d'acqua dal parcheggio al campo di gara;
13. predisposizione di un idoneo locale per l'effettuazione dei controlli anti-doping previsti dalle vigenti normative;
14. presenza di bacheche per comunicazioni ufficiali presso segreteria ed alloggi;
15. promozione della manifestazione;
16. coppe per i piloti classificati dal 1° al 4° posto;
17. cena di gala per il sabato sera;
18. servizi igienici con docce e lavabi nei pressi del campo di gara in misura sufficiente per piloti e pubblico e con possibilità di lavaggio moto con acqua dolce;
19. impianto di amplificazione per le comunicazioni di servizio ed informazioni al pubblico, con diffusione di musica negli intervalli;
20. predisposizione zona idonea per rifornimenti carburante con servizio antincendio;
21. rifornimento di carburante per i giorni d'uso delle 2 moto dell'Hydrofly e dell'eventuale benzina per le moto del salvamento (previsto solo in concomitanza con gare di moto d'acqua);
22. rifornimento di carburante per i giorni d'uso delle 2 moto di salvamento (le moto arrivano col pieno fatto e devono ripartire col pieno + un rabbocco il sabato sera);
23. trombe o avvisatori acustici (dove previsto);
24. presenza di almeno una persona addetta all'assistenza del personale federale (addetti al soccorso e al Camper/Motorhome Federale, quest'ultimo quando previsto);
25. allestimento per la Premiazione dove non fornito dalla FIM.