



Milano, 6 dicembre 2022
Uff. Tecnico Sportivo
rl/prot. nr. 696

Alle **SOCIETA' AFFILIATE**

LORO SEDI

e p.c.

CIRCOLARE NR. 11

COMITATI E DELEGAZIONI
REGIONALI

AI CONSIGLIERI FEDERALI

ALBO TEAM E TEAM MANAGER

OGGETTO: Iscrizioni ai Campionati Italiani Circuito-Endurance-Offshore-Moto d'Acqua-Motosurf- Hydrofly-Radiocomandata-Diporto anno 2023

Con la presente si comunicano le modalità per l'iscrizione ai Campionati Italiani 2023:

CIRCUITO

Tutte le iscrizioni al Campionato Italiano 2023 sono gratuite se effettuate su apposito modulo (all.1) entro il **28/02/2023** (vale il timbro postale di invio):

Oltre tale data le iscrizioni prevedono il versamento della tassa di € 50,00=.

Tutte le iscrizioni al Campionato Italiano 2023 devono essere accompagnate dal modulo "dichiarazione d'impegno" (all.2) sottoscritto dal pilota dove si impegna a partecipare a tutte le gare di Campionato Italiano.

Comunichiamo inoltre che il Campionato Italiano Circuito potrà essere indetto a condizione che vengano sottoscritte, entro il 28/02/2023, minimo nr. 5 "dichiarazioni d'impegno" per le classi F.4-O/125-O/250-OSY/400-GT30-FORMULA JUNIOR ELITE-FORMULA JUNIOR.

Il Campionato Italiano "F2" 2023 in prova unica, verrà indetto a condizione che:

- entro il giorno 28/02/2023 risultino iscritti un numero minimo di 7 piloti, i quali dovranno sottoscrivere la "dichiarazione d'impegno";
- siano iscritti e posizionati in griglia di partenza minimo nr. 7 imbarcazioni.

Per quanto attiene il Regolamento Tecnico di detto Campionato, verrà applicato il vigente Regolamento Tecnico U.I.M. previsto per il Campionato del Mondo e per il Campionato Europeo "F2".

DICHIARAZIONE D'IMPEGNO:

Le "dichiarazioni d'impegno" verranno ritenute valide ai fini dell'assegnazione dell'eventuale montepremi in denaro se alla fine dei Campionati Italiani Circuito 2023 sussistono le seguenti condizioni:



- partecipazione del pilota a tutte le manifestazioni di categoria
- nessuna pendenza economica con gli organizzatori (vedi distruzione boe) o con la FIM

Si comunica che non saranno ammessi giustificativi per l'eventuale non partecipazione alle gare.

I piloti che non effettuano l'iscrizione al Campionato Italiano, che non sottoscrivono il modulo "dichiarazione d'impegno" e che non partecipano a tutte le gare, sono esclusi dall'eventuale monte-premi F.I.M. in denaro destinato al Campionato Italiano 2023.

ENDURANCE BOAT RACING

Le iscrizioni al Campionato Italiano Endurance Boat Racing 2023, con unita la cauzione di cui appresso, devono essere inviate alla FIM **entro il 28/02/2022** (vale il timbro postale)

			Nuovi iscritti
Classe PRO	cauzione	Euro 500,00	Euro 500,00
classe BOAT PRODUCTION	cauzione	Euro 500,00	Euro 500,00
classe SPORT	cauzione	Euro 500,00	Euro 500,00
classe HONDA OFFSHORE	vedi circolare specifica		

Le cauzioni di cui sopra devono essere rilasciate alla FIM o mediante bonifico bancario o con fidejussione bancaria da parte di primario istituto di credito o con assegno circolare intestato alla FIM.

In ogni caso la fidejussione bancaria non potrà avere scadenza anteriore al 31/12/2023.

Al Campionato potranno iscriversi anche piloti con licenza agonistica rilasciata da altra Nazione; anch'essi dovranno versare la cauzione oltre all'integrazione della polizza assicurativa FIM.

La cauzione suddetta verrà incamerata dalla FIM in caso di mancata partecipazione anche ad una soltanto delle prove a Calendario, indipendentemente dalle cause e dalle motivazioni che hanno determinato la mancata partecipazione.

I piloti che non versano la cauzione entro i termini stabiliti dovranno versare ad ogni gara alla quale partecipano

classe PRO	Euro 500,00
classe BOAT PRODUCTION	Euro 500,00
classe SPORT	Euro 500,00
classe HONDA OFFSHORE	vedi circolare specifica

I piloti che non effettuano l'iscrizione al Campionato Italiano e che NON versano la cauzione prevista, sono esclusi dall'eventuale monte-premi FIM in denaro e prenderanno solo i punti della giornata senza rientrare nella classifica generale del Campionato Italiano 2023.

RESTITUZIONE CAUZIONI:

Le cauzioni di coloro i quali hanno partecipato a tutte le prove di Campionato Italiano previste dell'anno 2023 verranno restituite con assegno circolare (o verrà annullata la fidejussione) nella giornata conclusiva dell'ultima prova di Campionato Italiano 2023.

Si conferma che anche nel 2023 le prove di Campionato Italiano Endurance e di Campionato Italiano Offshore potranno aver luogo nel contesto di una stessa manifestazione.

Comunichiamo inoltre che:

-chi non si iscrive al Campionato Italiano 2023 e, conseguentemente, non partecipa alle previste gare e non versa la relativa cauzione di € 2.000,00.=, qualora intenda iscriversi alle prove di Campionato Internazionale previste sul territorio Nazionale Italiano nell'anno 2023 dovrà versare a titolo di tassa di iscrizione, l'importo di € 4.000,00.= .

Il versamento di detto importo di € 4.000,00.= consentirà, nel caso di cui sopra, di partecipare anche a più classi.

Qualora, per carenza di iscritti, il Campionato Italiano non dovesse effettuarsi, la FIM potrà deliberare a carico dei Piloti il costo assicurativo della loro partecipazione agli Eventi Internazionali sul territorio Nazionale Italiano, oltre ad un'eventuale Tassa di Iscrizione agli stessi.

OFFSHORE

Tutte le iscrizioni al Campionato Italiano 2023, comprensive di cauzione qui di seguito indicata, devono essere inviate alla FIM **entro il 28/02/2023** (vale il timbro postale)

			Nuovi Iscritti
classe 3D/5000	cauzione	Euro 1.000,00	Euro 1.000,00

La cauzione deve essere rilasciata alla FIM o mediante bonifico bancario o con fidejussione bancaria da parte di primario istituto di credito o con assegno circolare intestato alla FIM.

In ogni caso la fidejussione bancaria non potrà avere scadenza anteriore al 31/12/2023.

Al Campionato potranno iscriversi anche piloti con licenza agonistica rilasciata da altra Nazione; anch'essi dovranno versare la cauzione oltre all'integrazione della polizza assicurativa FIM (RCT).

La cauzione verrà incamerata dalla FIM in caso di mancata partecipazione anche ad una soltanto delle prove a Calendario, indipendentemente dalle cause e dalle motivazioni che hanno determinato la mancata partecipazione.

I piloti che non versano la cauzione entro i termini stabiliti, potranno partecipare alle prove di Campionato Italiano 2023 versando ad ogni gara la seguente tassa:

Euro 500,00



I piloti che non effettuano l'iscrizione al Campionato Italiano e che NON versano la cauzione prevista per la categoria nella quale intendono gareggiare, sono esclusi dall'eventuale montepremi FIM in denaro, e prenderanno solo i punti della giornata senza rientrare nella classifica generale del Campionato Italiano 2023.

RESTITUZIONE CAUZIONI:

Le cauzioni di coloro i quali hanno partecipato a tutte le prove di Campionato Italiano previste dell'anno 2023 verranno restituite con assegno circolare (o verrà annullata la fidejussione) nella giornata conclusiva dell'ultima prova di Campionato Italiano 2023.

Comunichiamo inoltre che:

- il Campionato Italiano Offshore della classe 5000 (come già anticipato), potrà essere indetto a condizione che vengano depositate in FIM, minimo nr. 6 cauzioni;
 - chi non si iscrive al Campionato Italiano 2023 e, conseguentemente, non partecipa alle previste gare e non versa la relativa cauzione di € 2.000,00.=, qualora intenda iscriversi alle prove di Campionato Internazionale previste sul territorio Nazionale Italiano nell'anno 2023 dovrà versare a titolo di tassa di iscrizione, l'importo di € 4.000,00.= .
- Il versamento di detto importo di € 4.000,00.= consentirà, nel caso di cui sopra, di partecipare anche a più classi.

Qualora, per carenza di iscritti, il Campionato Italiano non dovesse effettuarsi, la FIM potrà deliberare a carico dei Piloti il costo assicurativo della loro partecipazione agli Eventi Internazionali sul territorio Nazionale Italiano, oltre ad un eventuale Tassa di Iscrizione agli stessi.

MOTO D'ACQUA

PARTECIPAZIONE AL CAMPIONATO ITALIANO

Le iscrizioni per la partecipazione al Campionato Italiano 2023, che devono pervenire in FIM contemporaneamente alla richiesta di licenza, sono **gratuite** se effettuate tramite apposito modulo (*All. 5: modulo di partecipazione al CI*) entro il **28 FEBBRAIO 2023**.
Oltre tale data le iscrizioni prevedono il versamento della tassa di €50,00.

TASSA DI ISCRIZIONE ALLE GARE

Tutti i piloti dovranno obbligatoriamente presentarsi sul campo gara muniti di licenza e dei documenti amministrativi già compilati e firmati in originale: manleva, autocertificazione.

La tassa di iscrizione alle singole gare dovrà essere versata direttamente sul campo gara al Comitato Organizzatore durante le verifiche amministrative.

Entro 7 giorni prima dell'inizio della manifestazione è obbligatorio inviare in Federazione la preiscrizione alla gara tramite apposito modulo (*All. 6: modulo preiscrizione alla gara*).

Le tasse di iscrizione da versare sul campo gara sono le seguenti:

- € 80,00 se viene inviata la preiscrizione in Federazione entro i termini indicati;
- € 100,00 nel caso in cui non venga inviata la preiscrizione o se venga fatta oltre i termini indicati;
- € 150,00 se il pilota si presenta sul campo gara senza la documentazione amministrativa prevista già compilata in ogni sua parte e firmata (come sopra indicato).

Le tasse di cui sopra sono valide per l'iscrizione in una o più classi in entrambe le giornate di gara.



FREESTYLE-SPARK GIOVANILE-SKI GIOVANILE: le iscrizioni sono gratuite

HYDROFLY - MOTOSURF

PARTECIPAZIONE AL CAMPIONATO ITALIANO

Le iscrizioni per la partecipazione al Campionato Italiano 2023, che devono pervenire in FIM contemporaneamente alla richiesta di licenza, sono **gratuite** se effettuate tramite apposito modulo (*All. 7: modulo di partecipazione al CI*) entro il **28 FEBBRAIO 2023**.

Oltre tale data le iscrizioni prevedono il versamento della tassa di €50,00.

TASSA DI ISCRIZIONE ALLE GARE

Eventuali costi di iscrizione alla singola gara saranno indicati nell'avanprogramma specifico della Manifestazione.

Entro 7 giorni prima dell'inizio della manifestazione è obbligatorio inviare in Federazione la preiscrizione alla gara tramite apposito modulo (*All. 8: modulo preiscrizione alla gara*).

RADIOCOMANDATA

Le iscrizioni ai Campionati Italiani Motonautica Radiocomandata 2023 categorie Durata – Hydro – Offshore e tutte le categorie Sezione M dovranno pervenire in FIM **entro il 28/02/2023** (mail a gare@fimconi.it oppure a.cremona@fimconi.it, fax al 02.70163525), compilando in tutte le sue parti il modulo allegato (all. 9 iscrizioni categorie a scoppio e all. 10 iscrizioni categorie elettrici).

Si richiede la massima collaborazione nella compilazione dei moduli di cui sopra, in quanto i dati comunicati serviranno ad aggiornare il data-base per tutte le comunicazioni, che la FIM invierà alle Società e ai Piloti e che avverranno solo ed esclusivamente via mail.

Quanto sopra sarà utile alla Commissione Motonautica Radiocomandata per stilare il Calendario Agonistico 2023 e dare garanzie ai Comitati Organizzatori che si impegnano annualmente alla organizzazione delle manifestazioni; servirà inoltre a conoscere il numero delle categorie ammesse al Campionato Italiano 2023 radiocomandata (art.2 Regolamento Generale FIM).

Ad ogni manifestazione i Piloti dovranno versare una tassa di partecipazione che ogni organizzatore/società dovrà inserire nel bando di gara.

L'importo massimo della tassa di iscrizione, per le gare di Campionato Italiano e gare Internazionali 2023, che il Comitato Organizzatore dovrà specificare per ogni singola Manifestazione è il seguente:

- Massimo euro 25,00 per la prima barca e massimo euro 15,00 per le successive se il pilota è iscritto in più categorie;
- quote dimezzate per Piloti fino 15 anni di età (anche se compiuti nell'anno in corso);
- iscrizione gratuita per le eventuali barche di riserva.

L'importo massimo della tassa di iscrizione, per le gare di carattere Nazionale e Promozionale 2023, che il Comitato Organizzatore dovrà specificare per ogni singola Manifestazione è il seguente:



- massimo euro 20,00 per la prima barca e massimo euro 10,00 per le successive se il pilota è iscritto in più categorie;
- quote dimezzate per Piloti fino 15 anni di età (anche se compiuti nell'anno in corso);
- iscrizione gratuita per le eventuali barche di riserva.

DIPORTO - TOURING CUP

Tutte le iscrizioni al Campionato Italiano 2023 sono gratuite se effettuate su apposito modulo (all.11) entro il **28/02/2023**.

Oltre tale data le iscrizioni prevedono il versamento della tassa di € 100,00.

Tutte le iscrizioni al Campionato Italiano 2023 devono essere accompagnate dal modulo “dichiarazione d’impegno” (all.12) sottoscritto dal pilota dove si impegna a partecipare a tutte le gare di Campionato Italiano.

Comunichiamo inoltre che il Campionato Italiano Diporto – Touring Cup potrà essere indetto a condizione che vengano sottoscritte, entro il 28/02/2023, minimo nr. 3 “dichiarazioni d’impegno” per classe.

Gli iscritti al Campionato 2023 che non dovessero partecipare a tutte le prove previste a calendario per l’anno in corso, dovranno versare €500,00 sotto forma di cauzione per poter effettuare le iscrizioni al campionato 2024.

I piloti che non effettueranno l’iscrizione al Campionato Italiano non rientreranno nella classifica generale del Campionato Italiano 2023 e sono esclusi da eventuali rimborsi o monte premi FIM in denaro.

È comunque ammessa la partecipazione alla singola tappa di Campionato Italiano a tutte le imbarcazioni che vorranno partecipare concorrendo per il premio di giornata e/o la classifica assoluta della singola tappa.

In allegato trasmettiamo i moduli da utilizzare per l’iscrizione ai Campionati Italiani CIRCUITO (all.1-all. 2) - ENDURANCE (all. 3) - OFFSHORE (all. 4) - MOTO D’ACQUA (all. 5-all. 6) – MOTOSURF E HYDROFLY (all. 7- all. 8) - RADIOCOMANDATA (all. 9-all. 10) – DIPORTO-TOURING CUP (all. 11-all. 12).

Rammentiamo che deve essere compilato un modulo per ogni singola iscrizione.

Cordiali saluti



IL SEGRETARIO GENERALE
Alessandro Basilico