



## RELAZIONE DEL PRESIDENTE AL CONTO ECONOMICO PREVENTIVO 2023

Il Preventivo Economico 2023 è redatto in conformità allo schema privatistico così come previsto da comunicazione CONI del 18 novembre 2004 con lettera avente Prot. n.ro 00100.

La Presidenza di Sport e Salute, tramite il proprio sito Internet istituzionale, ha reso noto alle Federazioni Sportive l'ammontare dei contributi ordinari per l'anno 2022.

	
<b>CONTRIBUTI ASSEGNATI PER L'ANNO 2023</b>	
<a href="https://www.sportesalute.eu/images/articoli/Ripartizione_risorse_finanziarie_Governo_alle_FSN_2023.pdf">https://www.sportesalute.eu/images/articoli/Ripartizione_risorse_finanziarie_Governo_alle_FSN_2023.pdf</a>	
<b>FEDERAZIONE ITALIANA MOTONAUTICA</b>	
Destinati per PO/AL	1.002.452
Promozione sportiva, attività sportiva e funzionamento	1.002.410
<b>Totale €:</b>	<b>2.004.862</b>

La contribuzione di Sport e Salute S.p.A. per l'anno 2023 risulta migliorativa in raffronto all'anno precedente dove la contribuzione ordinaria si attestava su euro 1.958.559.

In sintesi, viene qui rappresentata la tabella riepilogativa e comparativa delle contribuzioni FIM in entrata per gli anni 2022 e 2023:

Tipologia contributo	Anno 2023	Anno 2022	Differenza
Contributo A.L.	1.002.452	979.289,00	23.163,00
Contributo CONI funzionamento ed attività sportiva	1.002.410	979.270	23.140,00
Contributi Speciali (Risconti Passivi per acquisti beni ammortizzabili 2019 e 2020 – HEMINGWAY)	804.791,44	146.308,37	658.483,07

### CONTO ECONOMICO PREVENTIVO

Il modello di assegnazione delle risorse da SPORT e SALUTE alle FSN dispone un vincolo particolarmente restrittivo per quanto concerne le finalità di spesa collegate ai contributi di Alto Livello; tale vincolo dovrà essere tenuto presente per tutte le iniziative del 2023.

In ordine alle modalità di distribuzione dei contributi di SPORT e SALUTE e delle risorse proprie della FIM sui vari centri di costo e sugli specifici conti ed obiettivi funzione, rimandiamo come di prassi, agli schemi di Bilancio redatti in conformità alla modulistica SPORT e SALUTE.

Tutti i dati di Preventivo Economico sono raffrontati con i dati di Conto Economico 2022 aggiornati all'ultima Nota di Variazioni (così come previsto dalle direttive del C.O.N.I. in tema di redazione del bilancio preventivo), senza considerare, tuttavia, i contributi soggetti ad adesione ed approvazione di Bandi Pubblici (e costi correlati) da sottoscrivere nel corso dell'anno.

Qui di seguito viene dato conto, in forma descrittiva, dei dati contenuti nelle varie componenti del Conto Economico:

- Valori della Produzione;
- Costi della produzione;
- Proventi ed Oneri Finanziari;
- Proventi ed Oneri Straordinari

i cui valori andranno a determinare il risultato presunto dell'esercizio 2023.

La scelta, ormai di consolidata prassi, operata dalla FIM, è quella di presentare un Preventivo economico in pareggio, ferma restando la necessità di rispettare questo risultato anche nel corso di tutto il periodo amministrativo, dal momento che, anche per quest'anno non è possibile sopportare l'onere del ripianamento di eventuali perdite con l'utilizzo del proprio Fondo di Dotazione se non solo attraverso l'utilizzo di riserve di utili fatte registrare nel corso degli ultimi esercizi e nella misura in cui risultino essere capienti.

## **VALORI DELLA PRODUZIONE**

Come da disposizioni Sport e Salute, le disponibilità iniziali 2023 riferite ai trasferimenti alla FIM, sono pari a euro 2.004.862,00.

Come già detto, non sono state al momento considerate sponsorizzazioni istituzionali relative alla fornitura di materiale sportivo sui campi di gara presenti nel 2022. Né sono state considerate sponsorizzazioni relative a campagne di comunicazione di veicolazione dell'immagine dell'Ente tramite lo sport motonautico. Né, come anticipato, altri tipi di entrata derivanti dall'adesione a Bandi Pubblici.

Sono state previste, invece, entrate per affiliazione, tesseramento, rilascio brevetti, multe e tasse gara, concessione di licenze, recuperi e rimborsi, per un totale di euro 171.500, dopo aver tenuto conto degli incassi della medesima natura registrati per l'anno 2022.

## **COSTI DELLA PRODUZIONE**

I costi della produzione sono stati allocati sulla base dello schema del precedente esercizio. Si è dedicata particolare attenzione alla corretta allocazione delle risorse dell'Alto Livello al fine di salvaguardare il rispetto dell'utilizzo della contribuzione Sport e Salute ad esso vincolata.

### **SPESE PER ATTIVITA' SPORTIVA: ATTIVITA' SPORTIVA CENTRALE.**

Queste spese risentono in modo sostanziale e proporzionale, delle rimodulazioni operate dall'Ente erogatore.

Ogni attività federale è rivolta al reclutamento, alla selezione e alla valorizzazione degli atleti, i quali sono messi in condizione di praticare lo sport motonautico nella massima sicurezza possibile.

Le risorse economiche allocate per i diversi settori sportivi, suddivisi nelle varie specialità, sono i seguenti:

• CIRCUITO	euro	90.000
• MOTO D'ACQUA/HYDROFLY/MOTOSURF	euro	117.500
• ENDURANCE / OFFSHORE	euro	90.000
• MOTORHOME ALLESTIMENTI CAMPI GARA	euro	85.000

• DIPORTO AGONISTICO	euro	25.000
• MOTONAUTICA RADIOCOMANDATA	euro	9.000
• COMMISSIONE MEDICA E ANTIDOPING	euro	3.000
• UFFICIALI DI GARA	euro	144.000

Oltre ai costi allocati per centro di costo, esistono una serie di costi che trasversalmente sono riferiti ad una pluralità di settori. I più evidenti sono:

- spese assicurative per imbarcazioni e infortunio piloti: 225.000 euro;
- manutenzione di mezzi e imbarcazioni: euro 87.000;
- locazione immobili di Caorso: euro 13.500,
- materiale di consumo per manifestazioni: euro 19.000,
- realizzazione immagini TV, montaggio e messa in onda: euro 75.000.

#### ATTIVITA' NAZIONALE E INTERNAZIONALE P.O /A.L.

L'attuale assegnazione del CONI è sufficiente a coprire le spese indispensabili a sostenere gli atleti che, per svolgere la loro attività, considerati gli alti costi dei trasferimenti dei mezzi, nonché del loro mantenimento, necessitano di assistenza logistica e di servizi da parte della Federazione e dei Comitati Organizzatori.

La realizzazione di successi negli eventi sportivi mondiali ed europei, basilari per la sopravvivenza della Federazione, fondamentale traino per la nascita di nuove generazioni di piloti, necessariamente deve essere supportata dal massimo della disponibilità messa a bilancio.

Anche l'anno 2023 avrà come obiettivo centrale il sostenimento ed il rilancio dell'attività giovanile e diportistica, indispensabile e generare quel ricambio di piloti per garantire la continuità di questo sport.

Sarà organizzato il terzo campionato italiano della categoria Formula Junior Elite con le imbarcazioni GT20. Le precedenti imbarcazioni Formula Junior (ex GT15) proseguono anche nel 2023 il loro onorato servizio presso le scuole motonautiche.

Il settore Circuito vedrà il varo dell'imbarcazione Superboat, proprio in concomitanza con il centenario della Federazione.

Sul fronte Moto d'acqua, invece, la FIM, oltre ad incrementare e favorire l'acquisto di nuove moto Spark da dedicare sia alle scuole sia allo svolgimento del Campionato Italiano, avrà il compito di



incrementare il parco moto Superjet, così come già deciso nei Consigli federali del 2022, per consacrare la nuova categoria di Moto d'Acqua di ingresso per la categoria Ski.

Il Consiglio Federale nel 2022 ha già impegnato significative cifre per contribuire al funzionamento dei propri Centri federali (euro 48.000,00 corrispondenti ad euro 6.000,00 per ogni Centro operativo). Come già rimarcato nel corso delle riunioni di Consiglio del 2022, da tali spese è stata decurtata quella concernente l'ex Centro Federale di Monte di Procida, ad oggi di esclusiva proprietà e disponibilità del Comune.

Nel corso del 2023, a febbraio, sono stati programmati corsi di formazione per dirigenti e tecnici, oltre, in attesa che il Consiglio Direttivo competente stabilisca date e luoghi, a quelli per gli Ufficiali di Gara, tenuto conto della Riforma delle loro funzioni e dell'adeguamento economico delle diarie.

Il rappresentante della Consulta, Fabio Bertolacci, oltreché Responsabile del Progetto FIM NEXT GENERATION POWERBOAT (giunto alla sua terza edizione nella sua funzione di massima espressione dell'attività di reclutamento dei giovani da avviare all'attività motonautica), continuerà anche nel 2023 la sua azione di raccordo tra le varie rappresentanze locali FIM, finalizzata ad uniformare sul territorio, con l'ausilio della Segreteria Generale, le competenze e le conoscenze, soprattutto del settore giovanile.

L'attività 2023 legata all'Alto Livello viene poi ripartita in maniera del tutto analoga all'anno precedente.

In totale, l'attività di Alto Livello può contare su un budget 2023 pari euro 1.046.205,68. Tale importo va sommato a quello delle quote di ammortamento dei beni durevoli utilizzati per lo svolgimento dell'attività di Alto Livello (euro 216.319,80). Ne discende che le spese complessive circoscritte all'attività sportiva di Alto Livello per l'anno 2023 ammontano ad euro 1.262.525,48, nel rispetto, dunque, del livello minimo di utilizzo del contributo SPORT e SALUTE vincolato all'Alto Livello (euro 1.002.452,00).

#### ATTIVITA' SPORTIVA - ORGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONI SPORTIVE INTERNAZIONALI.

L'organizzazione di manifestazioni sportive nazionali e internazionali che si svolgono sul territorio italiano, è costituita da quel complesso di attività (beni, servizi e attrezzature) necessari sia nella loro esecuzione diretta sia nella fase di preparazione delle gare di Alto Livello. In questo ultimo caso rientra l'attività sportiva rivolta ai giovani ed alla loro preparazione sportiva in proiezione agonistica.



## CORSI DI FORMAZIONE PER ALTRI SOGGETTI.

Nel 2023 sono previsti nuovi corsi di formazione per istruttori da destinare alle Scuole federali, oltre a corsi di perfezionamento per gli Ufficiali di Gara ed a corsi di aggiornamento per i dirigenti locali federali (Delegati regionali e Presidenti di Comitati regionali).

## PROMOZIONE SPORTIVA.

Il Consiglio federale ha tracciato i limiti temporali di svolgimento dell'attività promozionale, ricomprendendoli tra il 16 marzo ed il 30 novembre di ogni anno (con deroghe da valutare singolarmente e motivatamente). L'attività sportiva promozionale sta attraversando un momento di particolare fermento. Per evitare che il proliferare di manifestazioni possa compromettere la bontà istituzionale delle manifestazioni stesse, il Consiglio federale del 03 febbraio 2022 ha delineato un quadro ben definito di "manifestazione sportiva promozionale" entro il quale fare ricadere il riconoscimento statutario della manifestazione da parte della Federazione, oltreché per avere una corretta copertura assicurativa.

Anche a seguito di confronto con il C.O.N.I. da parte della Presidenza FIM, per attività promozionale, quale attività sportiva che conferisce il diritto al voto di base, si deve intendere quella inserita a Calendario (e dunque a seguito di approvazione da parte del Consiglio Federale) adeguatamente promossa e diffusa.

La promozione sportiva ha uno stanziamento di euro 28.000, in linea con le spese consuntivate nel 2021, e determinate dalle spese di movimentazione e manutenzione dei mezzi federali impegnati sui campi di gara (Motorhome, furgoni e Camion federali) e dalle spese di materiale pubblicitario da distribuire su campi gara ed in occasione di riunioni o convegni. Infine, dalle spese per la divulgazione delle immagini relative allo sport motonautico (euro 72.000,00).

Il totale delle risorse destinate all'attività sportiva centrale è pari ad euro 1.473.885,48, in decremento rispetto alle corrispondenti voci di spesa del Bilancio di previsione 2022 ma solo per ragioni legate al fatto che non sono stati ancora considerati i bandi degli Enti Locali, la cui adesione con esito positivo potrà consentire, così come nel 2022, di introitare risorse da destinare al sostenimento di nuove spese, tra le quali, appunto, quelle della promozione.

## ATTIVITA' SPORTIVA PERIFERICA.

L'attività sportiva periferica vedrà anche quest'anno il consolidamento delle attività del Trofeo Next



generation Powerboat, vera e propria fucina dell'attività giovanile di reclutamento alla motonautica. I lavori della nuova Consulta cominciano a dare i loro frutti e l'attività giovanile d'ingresso allo sport motonautico non viene più svolta in circoscritte realtà territoriali.

In questo senso si sta realizzando il concetto di ampliamento di sfruttamento del territorio nazionale nelle sue numerosissime possibilità di utilizzo, pur senza perdere di vista i luoghi storici di svolgimento dell'attività motonautica.

Il 2023 dell'attività sportiva periferica sarà caratterizzato dal "Progetto Hemingway", finanziato da Sport e Salute e destinato ai soggetti Over 65 e ai cosiddetti "ceti fragili". Mai nella storia della Federazione Motonautica si è avuto un così ampio coinvolgimento di Associazioni e di Tecnici per la realizzazione di un Progetto Sociale di questa portata. La FIM, dunque, è impegnata anche nel sociale, secondo gli intendimenti di SPORT e SALUTE, in attività sportiva da fare praticare a quelle fasce della popolazione che non hanno facile accesso allo svolgimento dell'attività sportiva.

Il Progetto sarà pubblicizzato e divulgato secondo un modello di comunicazione indicato da SPORT e SALUTE, nel cui contenitore confluiranno tutte le comunicazioni delle Federazioni e degli Enti Sportivi impegnati nella sua realizzazione. Nel corso dello svolgimento del Progetto sarà costantemente tenuto informato anche il Consiglio Federale (così come SPORT e SALUTE) in base allo stato di avanzamento lavori.

Nel suo complesso, l'attività periferica ha uno stanziamento di euro 591.720,00 di cui 536.720,00 destinate alla realizzazione del Progetto Hemingway a livello locale. Tale dato spiega, di per sé, il confronto rispetto allo stanziamento dell'anno 2022.

## FUNZIONAMENTO CENTRALE.

Il Preventivo dell'anno 2023 tiene conto degli ultimi rinnovi contrattuali del Personale SPORT e SALUTE non dirigente.

Gli oneri amministrativi generali sono in sostanziale invarianza rispetto al Preventivo 2022.

In generale, tra i costi del funzionamento centrale più rappresentativi rientrano: i compensi dei responsabili IT della Federazione (euro 20.740,00). Tale importo consta di: noleggio struttura cloud per euro 10.000,00; euro 10.740,00 per spesa di assistenza gestionale elaborazione dati. La cifra stanziata a bilancio non comprende la copertura di tutto l'anno in quanto, a partire dall'anno 2023, dovrà entrare in funzione sia il gestionale sia il sito nuovo e la App predisposte da Coninet S.p.A. a seguito dell'accordo stipulato con FIM nel 2021.

Sono state inoltre allocate risorse per euro 7.500,00 per spese legali.

Vi sono poi tra i costi giuridico/amministrativi e fiscali (per un totale stanziato di euro 70.000,00), tra i quali:

- Il compenso per la gestione e l'assistenza contabile e fiscale (euro 30.000,00 oltre ad iva);
- la consulenza tecnica in materia di sicurezza e igiene nei luoghi di lavoro (euro 4.200,00 oltre ad IVA);
- la consulenza amministrativa della Società di Revisione per l'attività di certificazione del Bilancio (euro 9.900,00 IVA compresa);
- la consulenza dello Studio legale per gli adempimenti legati al GDPR (euro 4.500,00 iva compresa).

Si tratta in ogni caso di impegni di spesa che non eccedono il tetto di cui all'art. 36 D.Lgs 50/2016. La cifra mancante al raggiungimento dell'importo stanziato di euro 70.000,00 rappresenta un "cuscinetto" di garanzia per evitare scoperture dell'ultimo momento in ordine a spese improcrastinabili o dettate da ragioni gestionali urgenti o di natura legislativa.

L'Ufficio Marketing è composto da una risorsa che si occupa di ricercare sponsor, di assisterli, di formalizzare i contratti, di veicolare le notizie sul portale Internet e sui social media.

L'Ufficio Stampa è organizzato da un Addetto Stampa dipendente della Federazione che cura la comunicazione, supporta i Comitati organizzatori e predispone i servizi redazionali sull'attività agonistica per i periodici che vanno a supportare l'attività degli atleti, potenziandone il loro potere contrattuale nei confronti dei rispettivi sponsor; fornisce inoltre notizie e materiale fotografico. In esterno abbiamo la collaborazione di un giornalista professionista che coordina i nostri rapporti con le maggiori testate sportive.

Le risorse per la realizzazione, il montaggio e la divulgazione delle immagini TV ammontano ad euro 75.000,00 (iva compresa). Tale importo sarà suscettibile di aumenti a seguito di adesione a Bandi Pubblici per l'organizzazione di eventi.

Altre spese di carattere generale di rilevante importanza sono rappresentate dal personale dipendente e dalle collaborazioni, preventivate in euro 687.982,51 contro euro 676.784,47 dell'anno precedente.

### FUNZIONAMENTO PERIFERICO.

L'assegnazione prevista per il funzionamento dell'Organizzazione Periferica è di euro 24.000,00.



L'Organizzazione Periferica (Comitati Regionali e Delegati Regionali), anche nelle previsioni per l'anno 2023, effettuerà un'attività di supporto alle attività nazionali che si svolgono sul territorio di competenza. Seguirà direttamente le problematiche locali e le rappresenterà presso le Strutture Provinciali, Regionali ed al CONI. Organizzerà inoltre gare di promozione regionale, rappresenterà l'istituzione, presenzierà alle Cerimonie ufficiali, coordinerà le attività dei piloti e delle Società di competenza. La Segreteria Generale ha messo a disposizione delle proprie rappresentanze regionali, i kit per i giovani aspiranti piloti di provenienza dagli istituti scolastici secondo le disposizioni di Sport e Salute relative al Progetto Scuola Attiva dedicato alle scuole primarie e secondarie di primo grado, al quale la FIM ha aderito.

Riguardo al Progetto Hemingway, infine, come già detto, le varie Associazioni affiliate per il tramite dei propri rappresentanti regionali, saranno impegnate nel corso di tutto l'anno nella sua realizzazione.

#### PIANIFICAZIONE DEGLI INVESTIMENTI

La Federazione ha in programma di effettuare ulteriori acquisti per attrezzature ed impiantistica sportiva.

In particolare, l'ultimo Consiglio Federale del 2022 ha deciso unanimemente di provvedere all'acquisto di ulteriori moto d'acqua modello JetSky per incrementare l'attività di questa promettente categoria. Ulteriori acquisti saranno meglio delineati nel corso del prosieguo della stagione.

#### GESTIONE FINANZIARIA E STRAORDINARIA

Non ci sono particolari elementi da segnalare e riguardanti la gestione finanziaria e straordinaria del Conto Economico 2023. Per quanto riguarda la gestione finanziaria si riporta la quota di interessi del finanziamento acceso per l'acquisto delle moto d'acqua Spark (euro 3.812,43).

Su tutto quanto il resto si rimanda alla lettura degli appositi prospetti contabili e si sottopone il Bilancio di Previsione 2023 alla deliberazione del Consiglio Federale ed alla successiva approvazione della Giunta Nazionale del CONI.

f.to

IL PRESIDENTE

Avv. Vincenzo Iaconianni