

**A.S.D. Motonautica Boretto Po**  
Boretto (Re) - [motonautica.borettopo@gmail.com](mailto:motonautica.borettopo@gmail.com)

Con il patrocinio del Comune di Boretto

organizza:

# 61° Gran Premio motonautico

# Hydro GP

**16-17-18 GIUGNO 2023**

**CAMPIONATO MONDIALE F/125  
CAMPIONATO MONDIALE F/250  
CAMPIONATO MONDIALE F/500  
CAMPIONATO ITALIANO OSY400**



**PROGRAMME OF EVENTS**  
**61° MOTOR BOAT GRAN PRIX HYDRO GP**  
**World Championship F.125- F.250 - F500**  
**Italian Championship OSY 400**

**Boretto 16-17-18 june 2023**

**Sect. 1 - Definition And Organization**

The "Boretto Po" Motor-Boat organization is going to organize the 61Th Motor Boat Gran Prix, valid for the Classes F/125, F/250, F/500, World Championship  
Classe OSY 400 Italian Championship  
The organizing committee's offices are located in Argine Cisa, 9 - Boretto (RE)

**Sect. 2 – Classes and Titles**

The races will be held in the following classes:

World Championship in classes F.500	3 heats for 9 laps – 13,5 Km
World Championship in class F.250	3 heats for 8 laps – 12 Km
World Championship in class F.125	3 heats for 7 laps – 10,5 Km
Italian championship OSY 400	race 1 -race 2 for 5 laps - 7,5 km

**Sect. 3 – Date and venue**

The races will take place on 16-17-18 june 2023 in Boretto Po.  
Address of the venue:  
Via Argine Cisa, 9 – 42023 Boretto (RE)- Italy

**Sect. 4 - Circuit, Departure And Finishing Line**

The races will be carried out on a circuit, 1,500 meters long, for the classes F/125, F/250, F/500 World Championship, Italian championship OSY 400 and as shown in the diagram, for all classes.

The finishing line buoy, black and white and stopped by a flag, is part of the circuit as well therefore it has to be left on your left. All circuit race buoys are in orange colour.

The starting signal will be given by a traffic light (standing start with engine off). Start will take place when the double red light goes off. In case of a stop during the trials, restart will make in accordance U.I.M. regulations. Race course is registered for 18 boats. If entries exceed this number, there will be two qualification heats (5 laps each) and a repechage heat (5 laps).

Finish: in accordance with UIM rules 316 and 317.02.

The penalty for dislodging or damaging a buoy is euro 200,00 for WC, F.500 - F.250 - F. 125

**Sect. 5 – Entries**

Applications for entries must be sent by e-mail to: [motonautica.borettopo@gmail.com](mailto:motonautica.borettopo@gmail.com)

**(other forms of submissions will not be taken into consideration)**

**Limit date for entries: 22 may - 2023**

Drivers of the classes F.500 – F.250 – F.125 - OSY 400 – are exempted from the entry fee

Entries of foreign participants must be authorized by their National Authority  
(with stamp/signature on the entry form).

**Sect. 6 - Minimum age of competitors**

The minimum age of driver is 16 years in International races.

**Sect. 7 – Rules**

The races will be carried out according to UIM Rules.

**Sect. 8 - Administrative And Technical Verifications**

Sect.– Safety Rules

All boats fitted with safety cockpit must comply with all the safety rules foreseen by FIM and UIM.

In particular art. 205.07 and 205.07.01 (first paragraph) of the UIM rules must be strictly respected, otherwise the boat will not be admitted to the race. These are:

- "art. 205.07 – Any person aboard any boat taking part in races must wear a helmet which complies with the SNELL, FIA or ECE 22-06 Standard helmet standard in accordance with the list available in the UIM website.

- art. 205.07.01 – Restrained drivers must wear a helmet employing a head and neck support/restraint device that satisfies SFI 38.1...."

It's clear that, for a better understanding, the FHR (Frontal Head Restraint) as: HANS, the SIMPSON HYBRID and the NECKSGEN-REV devices are included in the aforesaid "SFI 38.1."

The FHR Should be of the lower profile design behind the head and use quick release tether fasteners.

Possible other devices to be considered as “Head and neck Restraint Systems” must be subject of evaluation by the race officers on the basis of what indicated in the above mentioned SFI 38.1. The driver who will not result in possess of one of the above mentioned devices could not be admitted to the race.

As far as weights, measures, dimensions and characteristics of the F500 safety cockpit are concerned, the UIM rules will be applied.

- licence for 2023
- valid measurement certificate
- life jacket (UIM Rules 205.06)
- protection helmet (UIM Rules 205.07)
- clothing protection (UIM Rules 205.11)
- turtle test for cockpit classes

Fuel according to UIM Rules 508

Be informed that all drivers who will be in the pit-area on Friday 16th -2023 must have the administrative and technical scrutineering on that day.

Any person aboard any boat taking part in races must wear a helmet which complies with the helmet standards in accordance with the list available on the UIM website. At least the upper 50 % (area) must be of bright orange, bright red, bright yellow or bright international orange color. It is highly recommended that these colors are fluorescent, especially in non-cockpit boats so they can be clearly visible in the water. The wearer is entirely responsible for the efficiency, including the fitting, of his helmet. All organisers should repeat this rule in any relevant issued documents, written or verbal. Each National Authority may request that their nationals wear a helmet of a type (Full face or open face) laid down in their own national rules, while still conforming fully to rule 205.07. No image recording device, however small, may be attached to helmets.

The driver card, given to every driver for registration in the race-office, shall be handed over to the scrutineers who will keep it. After an accident (practice, race) the crashed boat must be presented to the technical officers again.

Drivers are at all times responsible for the condition of their boats (hull, motor, accessories, equipment etc.) It is not allowed to take part in any practice session or race before the pre race inspection (UIM Rules 503).

### **Sect. 9 – Start numbers**

The type and size of the numbers must comply with the regulations of the UIM Rules art. 206.02

Competitors will be informed of their starting numbers with the entry confirmation.

The organizer will try to give every competitor his own permanent starting numbers. If two or more drivers have the same number, it will be changed as described in UIM rules art. 206.02.

### **Sect. 10 - Insurance**

The insurance covers for injuries of the drivers affiliated to FIM shall be borne by FIM itself.

All foreign drivers must personally provide their insurance covers for their personal injuries (AD&D) and are not bound to show their relevant policies to FIM.

The insurance covers of the race guaranteed by FIM, include also civil responsibility (R.C.) (insurance covers as a consequence of damages caused to third parties during trials and races with the exception of damages among boats) and R.C. for operations regarding “haulage and launch” on condition that all the persons involved in the above mentioned operations are formally organized by the Organizers into the signature of tasks letters or work services contracts with description of the entrusted commitments.

Instead, in order to have the necessary insurance covers for damages caused to third parties during trials and races (no damages among racing boats), foreign drivers must send to FIM (r.lauta@fimconi.it) 15 days before an event take place, copy of their insurance policy (written in English and undersigned by the drivers themselves or by their National Authorities), where there must be clearly put in evidence the certainty that the insurance policy is valid also on the National Italian Territory. The FIM will inform the drivers about the acceptance of the documents received as soon as possible and, anyway, not later than 48 hours before the event. If a driver does not show within the above indicated terms the policy undersigned by him or his National Authority or if the cover insurance on the territory should result inadequate, the driver himself, in order to participate to the event, must request the policy insurance extension drawn up by the FIM. The cost of the Civil Responsibility (R.C.) cover extension towards third parties is €90,00.

The drivers will receive an undersigned receipt.

The foreign drivers (with foreign licence) competing in the Italian Championship, must correspond to the FIM Staff at the Race Secretariat, an insurance expense reimbursement as a guarantee of the R.C. cover towards third parties. The drivers will receive an undersigned receipt.

All the drivers (Italians and foreigners) during the administrative verifications, must sign the "Race Organizer Liability Form", under penalty of no participation to the competition

### **Sect. 11 - Qualification of the Competitors**

In order to be admitted to the contest, competitors must have the documents prescribed by U.I.M. regulation.

### **Sect. 12 - Communications And Official Timing**

All official committee communications and timing will be displayed at the haulage park, at the jury tribune, and in the organizing committee office. Race results will be published at the end of the event (Sunday evening) on the official web site of Italian Powerboat Federation: [www.fimconi.it](http://www.fimconi.it)

### **Sect. 13 - Fuel**

Teams shall buy and bring the fuel themselves. Fuel will be checked and tested during the event by the technical

Committee according to the UIM rules. Fuel based on alcohol according to the UIM Regulation.

OSY/400: Fuel service at the drivers expense, must be carried out in Boretto at the haulage park.

Normal gasoline available only. (95 octane)

### **Sect. 14 – Noise Regulations**

The use of an efficient device to attenuate the noise is compulsory. The noise level is measured by Technical Officials with a precision sound level meter which conforms to the specifications laid down by IEC and ANSI and used as per Rule 505.03 of UIM Circuit Rules.

### **Sect. 15 - Trials**

The trials on the circuit will be carried out as shown in the programme and timetable.

### **Sect. 16 – Protest**

Only a driver may protest against facts pertaining only the races in which he takes part.

All protest must be writing – type writing or hand written in printed characters in English.

Protest fee: euro 150,00.

Protest times:

Against the inspection:	1 hour after finishing the scrutineering
Against incidents during the race:	1 hour after finishing the concerned race
Against scoring:	1 hour after posting the result list
Against the yellow card:	1 hour after posting the result list

Collective protest and protest against timekeeping are inadmissible.

### **Sect. 17 - Responsibilities**

The competitors, the drivers and also any other person belonging to the organization of the event, by merely having been enrolled and taking part in the contest, recognise and declare to relieve the organization, club and personnel, from any liabilities for whatever accidents and/or damages could happen during the event to themselves, to things and to third parties that, independently from the proceeding of the trials and/or the races. They recognise the FIM as the only body to settle any dispute.

### **Sect. 18 - Safety Rules**

<https://www.uim.sport/Documents/Document/List%20of%20authorized%20helmets%20-%20revised%2023%20March%202023.pdf>

Note: The Snell M 2020 R helmet is still under review and not approved at the moment.

All boats fitted with safety cockpit must comply with all the safety rules foreseen by FIM and UIM. In particular art. 205.07 and 205.07.01 (first paragraph) of the UIM rules must be strictly respected, otherwise the boat will not be admitted to the race. These are: - "art. 205.07 – Any person aboard any boat taking part in races must wear a helmet which complies with the SNELL or FIA helmet standard in accordance with the list available in the UIM website. - art. 205.07.01 – Restrained drivers must wear a helmet employing a head and neck support/restraint device that satisfies SFI 38.1..." It's clear that, for a better understanding, the HANS, the SIMPSON HYBRID and the NECKSGEN-REV devices are included in the aforesaid "SFI 38.1". Possible other devices to be considered as "Head and neck Restraint Systems" must be subject of evaluation by the race officers on the basis of what indicated in the above mentioned SFI 38.1. The driver who will not result in possess of one of the above mentioned devices could not be admitted to the race. As far as weights, measures, dimensions and characteristics of the F500 safety cockpit are concerned, the UIM rules will be applied.

**On the start pontoon max 3 people allowed (in addition to the driver).**

**All the people on the pontoon must wear sports shoes (flip-flops or sandals forbidden)**

**Sect. 19 - Timing Service**

The timing service will be done by the F.I.C. of Reggio Emilia.

**Sect. 20 - Drivers Meeting**

According to U.I.M. regulations, any drivers who is not present at the scheduled Drivers' meeting cannot participate in the race. Every participant of the different classes must take part in the driver briefings. These will be held in the paddock:

Saturday, June 17th, 2023 from 8,30

Sunday, June 18th, 2023, from 8,00

**Sect. 21 – Prizes, Prize and Travelmoney**

Prizes: The first three places of the race competitions will be awarded with cups and prizes.

Travelmoney

For the Classes F/125, F/250, F/500 World Championship in accordance with UIM Rules

For the class Italian Championship OSY 400 in accordance with FIM Rules sect 13/n

Further to a recent Italian Law, as from year 2019 it is strictly forbidden to pay cash prize and travel money.

Prize and travel money (classes in which they are foreseen) will be paid through bank transfer between the Tuesday or Wednesday following the race. Drivers are kindly invited to duly fill in any part of the attached entry form. **Incorrect and late IBANs will not be considered valid, and transfers will not be cleared by the deadline.**

**Sect. 22 - Drivers Logistics**

Regarding lodging for drivers' teams and other personnel, drivers and/or clubs are invited to contact directly the locations and places chosen.

For this purpose a list of hotels in Boretto and surrounding area is enclosed.

**Sect. 23 - Haulage Park**

Each area can be occupied from 09,00 a.m. to on Friday June 16th, 2023 until 21,00 p.m. to on Sunday June 18th - 2023. Any arrivals scheduled for Thursday June 15th - 2023 must be communicated to the Organizer by Monday June 12th - 2023. All drivers must follow the indications on site to get to their dedicated area where they will find personnel authorized to assign the appointed pits and must occupy absolutely only their assigned area. A reserved parking area will also be available near the haulage park for any other needs. It is forbidden to park out of this area.

For safety-reasons camping however in the box area is strictly prohibited at the named days and times.

For what not expressly hereby written, please see the U.I.M. rules.

# AVAN PROGRAMMA GARA DI BORETTO 16-17-18 GIUGNO 2023

## TIME SCHEDULE BORETTO RACE 16-17-18 JUNE 2023

### VENERDI' - FRIDAY 16.06.2023

Verifiche amministrative tecniche  
Administratives and technical scrutineering

dalle ore 14,30 alle 18,30  
from 14,30 pm to 18,30 pm

### SABATO - SATURDAY 17.06.2023

Verifiche amministrative / Administrative scrutineering  
Piloti F/125 - F/250 - F. 500 - OSY 400

dalle ore 7,30 alle 8,30 / from 7,30 am to 8,30 am

Riunione piloti classe F/125 - F/250 - F. 500 - OSY 400  
Driver meeting F/125 - F/250 - F. 500 - OSY 400

ore 8,30 / from 8,30 am

Prove libere F/125 - Free trials F/125  
Prove libere F/250 - Free trials F/250  
Prove libere F/500 - Free trials F/500

dalle ore 9,00 alle 9,45 / from 9,00 am to 9,45 am  
dalle ore 9,45 alle 10,30 / from 9,45 am to 10,30 am  
dalle ore 10,30 alle 11,30 / from 10,30 am to 11,30 am

Prove cronometrate F/125 - Timed trials F/125  
Prove cronometrate F/250 - Timed trials F/250  
Prove cronometrate F/500 - Timed trials F/500

dalle ore 13,00 alle 13,45 / from 13,00 pm to 13,45 pm  
dalle ore 13,45 alle 14,30 / from 13,45 pm to 14,30 pm  
dalle ore 14,30 alle 15,30 / from 14,30 pm to 15,30 pm

Prove libere OSY 400 - Free trials OSY 400

dalle ore 15,30 alle 16,15 / from 15,30 pm to 16,15 pm

Ore 16,30 / at 17,00 pm      1° manches F/250 / 1st. manches F/250  
Ore 17,00 / at 17,30 pm      1° manches F/125 / 1st. manches F/125  
Ore 17,30 / at 18,00 pm      1° manches F/500 / 1st. manches F/500

giri 8 / 8 laps      km. 12      circuito mt .1500 / circuit mt. 1500  
giri 7 / 7 laps      km. 10,5      circuito mt .1500 / circuit mt. 1500  
giri 9 / 9 laps      km. 13,5      circuito mt .1500 / circuit mt. 1500

### DOMENICA - SUNDAY 18.06.2023

Riunione piloti classe F/125 - F/250 - F. 500 - OSY 400  
Driver meeting F/125 - F/250 - F. 500 - OSY 400

ore 8,00 / from 8,00 am

Prove cronometrate OSY 400 - Timed trials OSY 400

dalle ore 8,30 alle 9,15 / from 8,30 pm to 9,15 am

Prove libere F/250 - Free trials F/250  
Prove libere F/125 - Free trials F/125  
Prove libere F/500 - Free trials F/500

dalle ore 9,15 alle 9,45 / from 9,15 am to 9,45 am  
dalle ore 9,45 alle 10,15 / from 9,45 am to 10,15 am  
dalle ore 10,15 alle 11,00 / from 10,15 am to 11,00 am

Ore 11,00 / at 11,30 am	Gara 1° OSY 400 / 1st. race OSY 400	giri 5 / 5 laps	km. 7,5	circuito mt .1500 / circuit mt. 1500
Ore 11,30 / at 12,00 am	2° manches F/250 / 2nd. manches F/250	giri 8 / 8 laps	km. 12	circuito mt .1500 / circuit mt. 1500
Ore 12,00 / at 12,30 pm	2° manches F/125 / 2nd. manches F/125	giri 7 / 7 laps	km. 10,5	circuito mt .1500 / circuit mt. 1500
Ore 14,30 / at 15,00 pm	Gara 2° OSY 400 / 2nd. race OSY 400	giri 5 / 5 laps	km. 7,5	circuito mt .1500 / circuit mt. 1500
Ore 15,00 / at 15,30 pm	2° manches F/500 / 2nd. manches F/500	giri 9 / 9 laps	km. 13,5	circuito mt .1500 / circuit mt. 1500
Ore 15,30 / at 16,00 pm	3° manches F/125 / 3rd. manches F/125	giri 7 / 7 laps	km. 10,5	circuito mt .1500 / circuit mt. 1500
Ore 16,00 / at 16,30 pm	3° manches F/250 / 3rd. manches F/250	giri 8 / 8 laps	km. 12	circuito mt .1500 / circuit mt. 1500
Ore 17,00 / at 17,30 pm	3° manches F/500 / 3rd. manches F/500	giri 9 / 9 laps	km. 13,5	circuito mt .1500 / circuit mt. 1500

POST RACE TECHNICAL INSPECTION  
PRIZE GIVING CEREMONY

### OFFICINE MECCANICHE A DISPOSIZIONE:

- Ditta Cagnolati Alberto - Via Zani, 9 - 42023 BORETTO (RE) - Tel. 0522.965205
- Motonautica Boretto Po - Via Argine Cisa, 9 - 42023 BORETTO (RE)

### OSPEDALE ALLERTATO:

- Ospedale di Guastalla - Centralino Tel. 0522.837111 - Pronto Soccorso Tel. 0522.825825
- Servizio durante la Manifestazione: C.R.I. - Sez. Guastalla - Tel. 0522.824166 - 825818
- Croce Azzurra di Poviglio - Tel. 0522.960226
- Elisoccorso - Ospedale Maggiore di Parma

### - MOTEL GIGLIO VIA GERBOLINA, 1/A - VIADANA (MN) - TEL. 0375.780340

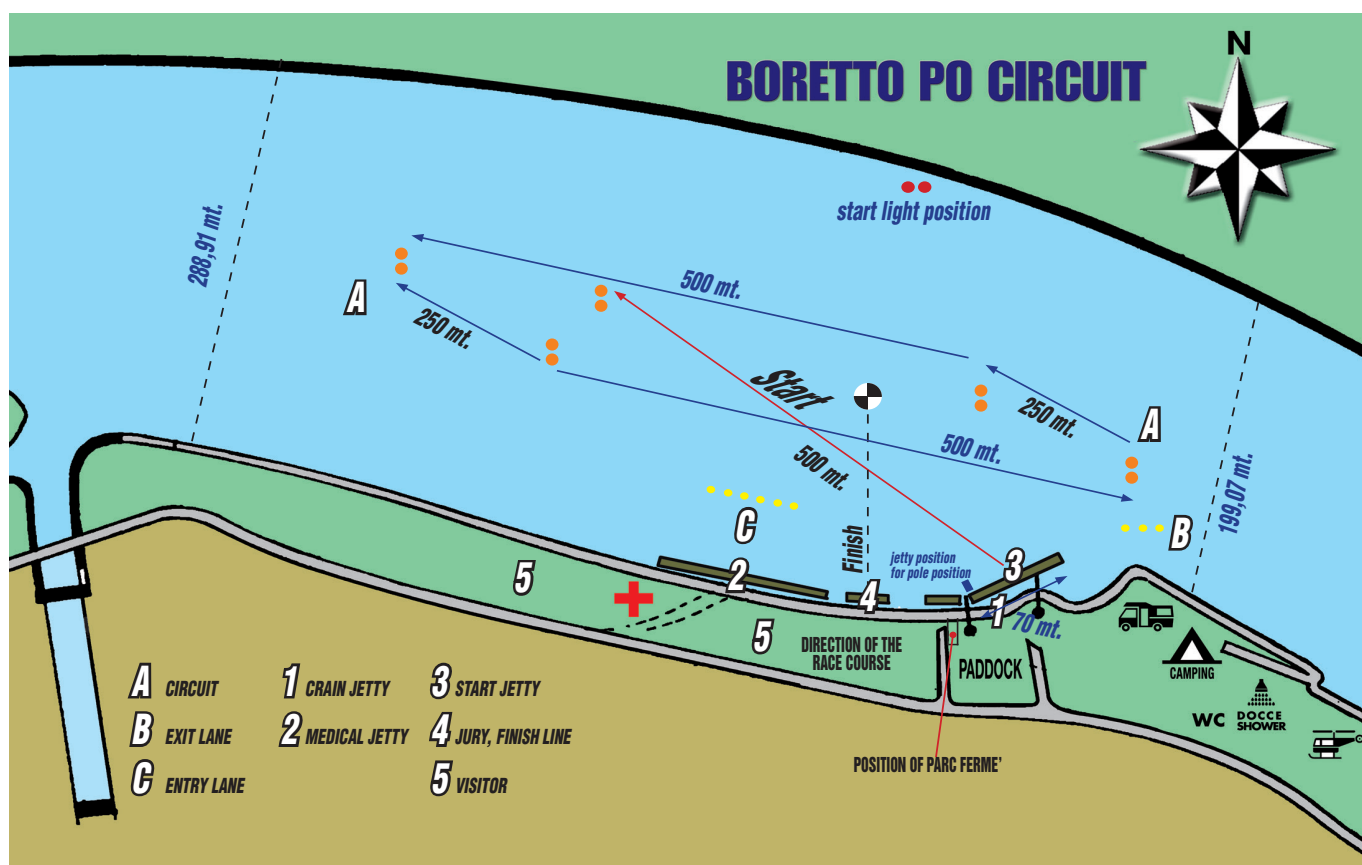
**(PREZZO CONVENZIONATO / PRICE IN ACCORDANCE**

**SINGLE ROOM EURO 50 - DOUBLE ROOM EURO 65 - TRIPLE ROOM EURO 90)**

**HTTP://WWW.HOTELMOTELGIGLIO.COM/ - MAIL: HOTELMOTELGIGLIO@OUI.IT**

### ALBERGHI NELLE VICINANZE - HOTELS IN NEIGHBORHOOD:

- Bed & Breakfast "Da Luisa" - Via P. Saccani, 58 - Boretto (RE) - Tel. 0522.964807
- Hotel Ristorante "POLI" - Via Puccini n.1 - 42024 CASTELNOVO SOTTO - Tel. 0522.683168 - 683169 - Km.12 da Boretto
- Albergo LIGABUE - P.zza IV Novembre, 6 - 42044 Gualtieri (RE) - Tel. 0522.186060
- Hotel BRIXELLUM - Via Cavallotti, 58 - BRESCELLO - TEL. 0522. 686127
- Hotel LA SONRISA - Via Romana, 114 - POVIGLIO - Tel. 0522.969197
- Albergo GREEN HOTEL - Via Parma, 144 - POVIGLIO - Tel. 0522.968950 - Km.8 da Boretto
- Albergo Ristorante "LA TAVERNETTA" - Sorbolo Levante di BRESCELLO - Tel. 0522.680848 - Km.9 da Boretto
- Albergo del Po Trattoria del Pesce BORETTO - Tel. 0522.965002 - 348.3524663- Km.1 da Boretto
- Locanda "Peppone" - Via Argine Molino - 42041 BRESCELLO - Tel. 0522.962203
- Hotel "Don Camillo" - Via Cisa, 60 - 42041 BRESCELLO - Tel. 0522.962167





## **Trofeo “LEONARDO MAZZOLI”**

### **16-17-18 giugno 2023**

#### **Regolamento**

- Il “TROFEO” è stato istituito dalla Associazione Motonautica Boretto Po. E' dedicata alla memoria del plurititolato “Pilota del Po,” LEONARDO MAZZOLI, perito nel Lago di Paola nel 1972.
- E' riservato al fuoribordo corsa O/350 cc., ma il Comitato Organizzatore lo può attribuire ad una altra classe internazionale previo avviso all'atto della programmazione del Calendario Motonautico.
- Il Trofeo “LEONARDO MAZZOLI” è annuale e può essere organizzato solo sul fiume Po da una Associazione che abbia la propria sede sul fiume stesso.
- Nel 2023 la Motonautica Boretto Po lo organizza a Boretto per la classe F/250.
- La gara si svolge su un circuito di m.1500 da ripetersi 7 volte pari a Km. 10,5 su 3 prove e la classifica finale viene effettuata per somma di punti ottenuti nelle 3 manches. In caso di parità si tiene conto del migliore tempo totalizzato.
- Un premio speciale verrà assegnato alla Nazione che avrà totalizzato il maggior punteggio con i tre piloti meglio piazzati nella classifica finale.
- Al pilota primo classificato verrà assegnato il Trofeo “LEONARDO MAZZOLI”, al 2°, 3°, 4°, 5° classificati verrà assegnata una coppa.

#### **Directions**

- The Trophy has been instituted by the Boretto Po Motor Boating Association. It is dedicated in memory of the “Po Pilot” LEONARDO MAZZOLI who died in the Paola lake in 1972.
- The participation is admitted to out-board boats O/350, but the Organisation Committee can attribute it to another international class only if official entry forms are filled-in before the planning of the Motor Boating Calendar.
- The “MAZZOLI” Trophy takes place every year and can be organized only by a “PO MOTOR BOATING ASSOCIATION”.
- In 2023 the Boretto Po Motor Boating Association set it up in Boretto Po for the F/250 class.
- The competition takes place on a 1500 m. circuit, which is to repeat 7 times, that is 10,5 km. in 3 trials and the final classification is effected adding the points gained during the 3 manches. In case of a parity on points the best time is considered.
- A special prize will be given to the Nation which has the best score with the three best pilots.
- The “MAZZOLI” Trophy will be given to the winner where as a cup will be delivered to the 2°, 3°, 4° and 5° performers.



# A.S.D. Motonautica Boretto Po

## Boretto (Re) - motonautica.borettopo@gmail.com

### ENTRY FORM

#### DOMANDA D' ISCRIZIONE

DEMANDE DE PARTECIPATION  
REQUEST OF PARTICIPATION

SERIE..... CLASSE.....

DIVISION  
DIVISION

CATEGORIE  
CATEGORY

PILOTA (PILOTE - DRIVER)

COGNOME  
NOM - SURNAME

NOME  
PRENOM - NAME

INDIRIZZO COMPLETO  
ADRESSE - ADDRESS

nr. corsa.....  
NR. DE COURSE - RACE NUMBER

nr. licenza.....  
NR. LICENCE

nr. stazza.....  
NR. MEASUREMENT CERTIFICATE

Numero identificativo barca Digital LogBook (HIN) solo F.500 .....

Hull identification number Digital LogBook (HIN) only F.500

turtle test.....  
DATA

visita medica d'idoneità.....  
MEDICAL CERTIFICATE DATA

Associazione.....  
ASSOCIATION

Meccanico (mechanic - mecanicien)

COGNOME  
NOM - SURNAME

NOME  
PRENOM - NAME

**SI PREGA DI ALLEGARE ALL'ISCRIZIONE ANCHE VS. RISULTATI NAZIONALI ED INTERNAZIONALI**  
**YOU ARE KINDLY INVITED TO ENCLOSE AT YOUR REGISTRATION YOUR NATIONAL AND INTERNATIONAL CONQUESTS**

**DICHIARA:**

- CHE I DATI SOPRA INDICATI SONO ESATTI.
- DI ATTENERSI AI REGOLAMENTI FIM E UIM E DEL COMITATO ORGANIZZATORE
- DI NON RICORRERE ALLA GIURISDIZIONE DI TRIBUNALI PER QUALSIASI DISCUSSIONE DERIVANTE DA INCIDENTI DI CORSA, RICONOSCENDO AL COMITATO ORGANIZZATORE PIENI POTERI PER RISOLVERE QUALSIASI DIVERGENZA.

**JE DECLARE:**

- QUE LES NONNÉES CI-DESSUS SONT EXACTES.
- ME CONFORMER AUX RÈGLEMENTS DE L'UIM E DE FIM ET DU RÈGLEMENTS DE COURSE.
- DE CONNAITRE LE LOI ITALIENNE SUR L'ASSURANCE QUE NE RECONNAIT PAS L'ASSURANCE ETRANGER POUR LES COURSES

**I DECLARE:**

- THAT THE ABOVE DETAILS ARE CORRECT.
- THAT I WILL CONFORM TO THE RULES OF THE UIM AND OF THE FIM AND THE RULES OF RACE.
- TO KNOW THE ITALIAN INSURANCE LOW THAT DONT RECOGNIZE THE FOREIGN INSURANCE FOR THE RACE.

DATA  
DATE

FIRMA DEL PILOTA  
SIGNATURE DRIVER

# **BORETTO, 16-17-18 june 2023**

## **F. 125 - F. 250 - F. 500 WORLD CHAMPIONSHIP**

Please be informed that due to the new financial provisions in Italy we can't anymore pay cash anything.

So the prize money and travel money relevant to F.500-F.250 and F.125 could be paid only through bank transfer of the relevant driver the Tuesday or Wednesday after the race.

Please write clearly (in block letters) your bank details, filling this form.

SURNAME \_\_\_\_\_

NAME \_\_\_\_\_

BANK \_\_\_\_\_

ACCOUNT HOLDER \_\_\_\_\_

IBAN \_\_\_\_\_

SWIFT \_\_\_\_\_

If you don't have the above details with you, please send them by e-mail to the following address

**Incorrect and late IBANs will not be considered valid, and transfers will not be cleared by the deadline.**

**[motonautica.borettopo@gmail.com](mailto:motonautica.borettopo@gmail.com)**

Thank you very much for your understanding.

---

Driver's signature



FEDERAZIONE ITALIANA MOTONAUTICA

LIABILITY FORM

Event:

Date/Place:

Rider Surname \_\_\_\_\_ Rider Name \_\_\_\_\_

Born in \_\_\_\_\_ Date of Birth \_\_\_\_\_ Resident in \_\_\_\_\_

Street \_\_\_\_\_ N° \_\_\_\_\_ Post Code \_\_\_\_\_

Email \_\_\_\_\_ Phone Number \_\_\_\_\_

Racing Number \_\_\_\_\_ Category \_\_\_\_\_

The completion of this form is necessary to be included in the list of starters.

By signing this form, we acknowledge the current Sporting Standards (R.S.M.), for the current year of the FIM, as well as the organizational rules issued by the Federation itself.

By signing this form, in consideration of the concrete methods of carrying out the event, we undertake to hold unharmed the FIM, the LOC (Local Organizing Committees) from any liability arising from the following:

- For damages of any kind suffered by the team, the pilot and / or the hull
- For damages of any nature caused to the race path and to the connected structures and infrastructures
- For damages of any kind, suffered by third parties, whether they are spectators or members of the organization in addition to the limits established by the RC policy (€ 10,000,000.00).

By signing this form, we commit ourselves to:

1. Take note of the rules and precautions to be observed by those who use the field race / circuit / path and the related structures in which the tenders are held and to accept them unconditionally;
2. Take note of all the conditions in force for the use of the race / circuit / course in which the individual races will take place and to accept them unconditionally;
3. Do not allow anyone other than the pilot indicated in the registration forms delivered to the FIM to travel the race / circuit / route field with the means indicated on the same registration form;
4. Wear appropriate clothing and protections;
5. Take to the track only if in perfect physical and mental health, raising the FIM and the LOC (Local Organizing Committees) from any responsibility for any physical problems that may occur during the course of the activity;
6. Do not give to anyone else any document or title valid for access to the structure and to the competition field, assuming, in the event of non-compliance, any connected liability, also for any damage that may be necessary to third parties

We commit ourselves to the compensation for any damage caused directly or indirectly to the FIM, to the structures of the race / circuit / course field, to the other drivers and their vehicles, to third parties, whether they are spectators or members of the organization, within the limits established by the RC policy (€ 10,000,000.00).

Date \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

Driver's Signature \_\_\_\_\_

**AVAN PROGRAMMA**  
**61° GRAN PREMIO MOTONAUTICO**  
**CAMPIONATO MONDIALE F/500**  
**CAMPIONATO MONDIALE F/250**  
**CAMPIONATO MONDIALE F/125**  
**CAMPIONATO ITALIANO OSY 400**  
**BORETTO 16-17-18 GIUGNO 2023**

**Art. 1 – Definizione e Organizzazione**

La Società Motonautica “Boretto Po” organizza il 61° Gran Premio Motonautico Internazionale denominato Hydro GP, valido per il Campionato Mondiale delle classi F/125, F/250, F/500, Campionato Italiano classe-OSY 400. Gli uffici del Comitato Organizzatore sono situati in via Argine Cisa 9, Boretto (RE)

**Art. 2 – Classi e Titoli**

Le gare previste sono:

Campionato Mondiale classe F/500	3 manche per 9 giri – 13,5 Km
Campionato Mondiale classe F/250	3 manche per 8 giri – 12 Km
Campionato Mondiale classe F/125	3 manche per 7 giri – 10,5 Km
Campionato Italiano classe OSY 400	gara 1 - gara 2 per 5 giri - 7,5 km

**Art. 3 – Data e luogo**

Le gare avranno luogo il 17-18 giugno 2023 a Boretto Po.

L'indirizzo della sede: Via Argine Cisa, 9 – 42023 Boretto (RE) – Italy

**Art. 4 – Circuito, Partenza e traguardo**

Le gare si svolgeranno su un circuito lungo 1.500 metri, per tutte le classi (F.125, F.250, F.500 per il Campionato Mondiale, Campionato Italiano classe OSY 400) come mostrato nella planimetria del campo di gara. La boa di traguardo, con una bandiera nera e bianca sulla parte superiore, è parte del circuito e deve essere lasciata a sinistra. Tutte le boe del circuito di gara sono colorate di arancione.

Il segnale di partenza sarà dato da semaforo (posizione di partenza con i motori spenti).

La partenza avrà luogo quando la doppia luce rossa si spegne.) In caso di interruzione della manche, la ripartenza verrà fatta in accordo con le regole U.I.M.

Il campo gara è omologato per 18 imbarcazioni. Se le iscrizioni eccedono questo numero, ci saranno due batterie di qualificazione (5 giri cad.) e una batteria di ripescaggio (5 giri).

Arrivo: in accordo con il regolamento UIM art. 316 e 317.02

La penale per lo spostamento o il danneggiamento di una boa è di euro 200,00 per wc F500 - F250 - F 125

**Art. 5 – Iscrizioni**

Le domande di iscrizioni dovranno pervenire tassativamente per e-mail a: [motonautica.borettopo@gmail.com](mailto:motonautica.borettopo@gmail.com) **(non saranno prese in considerazione altre forme di invii).**

**Le coordinate iban per il rimborso spese devono essere compilate in modo leggibile, quelle inviate in modo non corretto, non verranno prese in considerazione e quindi non rimborsate.**

**Non verranno ritenuti validi IBAN errati e pervenuti in ritardo.**

**Data ultima per le iscrizioni: 22 maggio 2023**

I piloti delle classi F/500 – F/250 – F/125 - OSY 400 sono esonerati dalla quota di iscrizione.

Le iscrizioni dei partecipanti stranieri devono essere autorizzate dalla loro Autorità Nazionale (con timbro e firma sul modulo di iscrizione)

**Art. 6 – Età minima dei concorrenti**

Nelle gare internazionali l'età minima di un conducente è di 16 anni.

**Art. 7 – Regolamento**

Le gare si svolgono secondo i regolamenti F.I.M. e U.I.M.

**Art. 8 - Verifiche Amministrative e Tecniche**

Le verifiche amministrative e tecniche verranno effettuate presso il parco alaggi come scritto nel programma orario:

Venerdì 16 giugno 2023 dalle 14,30 alle 18,30

Sabato 17 giugno 2023 dalle 7,30 alle 8,30

Prima dell'inizio delle prove, ogni barca incluso il motore deve essere presentato all'ispezione tecnica.

Tutti i piloti devono ricevere i loro documenti nell'ufficio gare e presentare i seguenti documenti personali:

- licenza valida per l'anno 2023

- nomina di un minimo di 3 assistenti

I seguenti documenti devono essere presentati per l'ispezione dell'imbarcazione

(il pilota deve venire personalmente):

- licenza per il 2023

- certificato di stazza valido

- giubbotto di salvataggio (Regolamento U.I.M. 205.07)

- casco di protezione (regolamento U.I.M. 205.7)

- indumenti di protezione (Regolamento U.I.M. 205.11)

- Turtle Test per le classi con cockpit

Carburante secondo il Regolamento U.I.M. 508

Tutti i piloti presenti nel parco alaggi venerdì 16/06/2023 sono obbligati ad effettuare le verifiche amministrative e tecniche il venerdì stesso.

Ogni persona a bordo di qualsiasi imbarcazione che partecipa alle gare deve indossare un casco in accordo alla lista di omologazione presente sul sito UIM e che almeno il 50% superiore (area) del casco deve essere di colore arancione fluorescente, rosso fluorescente, giallo fluorescente o arancio fluorescente internazionale. Questi colori devono essere sufficientemente brillanti da essere chiaramente visibili in acqua. Chi lo indossa è interamente responsabile per l'efficienza del suo casco. Ciascuna autorità nazionale può chiedere ai propri piloti di indossare un tipo di casco stabilito dalle proprie norme nazionali. Nessun dispositivo di registrazione di immagini può essere attaccato ai caschi.

La conferma di verifica (modulo T.A.) consegnata ad ogni pilota alla fine delle verifiche amministrative, deve essere consegnata al Commissario al pontile che la terranno. Dopo un incidente (allenamento, gara) l'imbarcazione incidentata deve essere presentata nuovamente agli ufficiali tecnici. I piloti sono sempre responsabili per le condizioni delle loro imbarcazioni (scafo, motore, accessori, attrezzatura ecc). Non è permesso prendere parte ad alcuna sessione di prove o di gara prima dell'ispezione pre-gara (Regolamento U.I.M 503).

### **Art. 9 – Numeri di partenza**

Il tipo e la dimensione dei numeri deve rispettare il regolamento U.I.M. art. 206.02.

I concorrenti saranno informati dei loro numeri di partenza con la conferma dell'iscrizione.

L'organizzatore proverà a dare ad ogni concorrente il suo numero di partenza permanente.

Se due o più piloti hanno lo stesso numero, sarà cambiato come descritto nel regolamento U.I.M. art. 206.02

### **Art. 10 - Assicurazione**

Sono a carico della FIM le coperture assicurative per gli infortuni dei piloti tesserati FIM. Tutti i piloti stranieri devono provvedere personalmente alla copertura assicurativa per infortuni personali (AD&D) e non sono tenuti ad esibire le relative polizze alla FIM.

Le coperture assicurative della manifestazione garantite dalla FIM, comprendono anche R.C. di legge (coperture assicurative a seguito di danni causati a terzi nelle prove e in gara ad esclusione dei danni fra imbarcazioni) e R.C. per operazioni di "alaggio e varo" a condizione che tutte le persone coinvolte in suddette operazioni siano formalmente inquadrare dall'organizzatore tramite la sottoscrizione di lettere d'incarico o contratti di prestazione d'opera con la descrizione delle mansioni affidate.

Invece, per avere le necessarie coperture assicurative a seguito di danni causati a terzi nelle prove e in gara (non danni tra imbarcazioni), i piloti stranieri devono inviare alla FIM (r.lauta@fimconi.it) 15 giorni prima della manifestazione, copia della propria polizza di assicurazione (scritta in inglese e sottoscritta dal pilota stesso o dalla Sua Autorità Nazionale) dalla quale risulti con certezza la loro validità anche sul territorio italiano. La FIM informerà i piloti stranieri sull'accettazione o meno della documentazione pervenuta, il più presto possibile, comunque al massimo entro 48 ore prima della manifestazione. Se un pilota non esibisce nei termini suindicati la polizza sottoscritta da lui o dalla Sua Autorità Nazionale o se la copertura territoriale della Sua assicurazione risultasse insufficiente, il pilota stesso, per partecipare alla gara, sarà tenuto a sottoscrivere l'estensione assicurativa della polizza stipulata dalla FIM. Il costo dell'estensione della copertura R.C. verso terzi è di euro 90,00.=. Agli stessi piloti verrà rilasciata quietanza firmata.

I piloti stranieri (con licenza straniera) che partecipano al Campionato Italiano, sono tenuti a corrispondere al personale FIM presso la segreteria corse, un rimborso spese assicurative a garanzia della copertura R.C. verso terzi. Agli stessi verrà rilasciata quietanza firmata.

Tutti i piloti (italiani e stranieri) al momento delle verifiche amministrative devono firmare il "Race organizer liability form" (Manleva), pena la non partecipazione alla gara.

#### **Art. 11 – Qualificazione dei concorrenti**

Per essere ammessi alle gare, tutti i piloti devono essere muniti dei documenti previsti dai Regolamenti F.I.M. e U.I.M.

#### **Art. 12 – Carburante**

I piloti devono acquistare il carburante a proprie spese. Il carburante sarà controllato dai Commissari Tecnici in base alle regole UIM. Il carburante a base di alcohol deve essere conforme alle norme UIM.

Il servizio rifornimento di carburante a spese dei concorrenti dovrà essere effettuato presso il distributore Tamoil (S.P. 62r km 136,891) a Brescello.

#### **Art. 13 – Rumore**

L'uso di un dispositivo efficiente per attenuare il rumore è obbligatorio. Il livello di rumore viene misurato dagli Ufficiali Tecnici per mezzo di un fonometro di precisione conforme alle specifiche stabilite da I.E.C. e A.N.S.I. e utilizzato come specificato dall'art. 505.03 del Regolamento UIM.

#### **Art. 14 - Comunicazioni ufficiale**

Tutte le comunicazioni ufficiali del Comitato Corsa e l'ora ufficiale saranno affisse e diffuse presso il parco alloggi, la Giuria e la Segreteria.

#### **Art. 15 – Prove**

Le prove del circuito saranno svolte come da programma orario.

#### **Art. 16 – Proteste**

Solo il pilota può protestare contro fatti riguardanti solo le gare in cui prende parte. Tutte le proteste devono essere in forma scritta – dattilografate o scritte a mano - in inglese.

Tariffa della protesta: 150,00 Euro

Tempo della protesta:

Contro le verifiche: 1 ora dopo la fine delle verifiche tecniche

Contro gli incidenti durante la gara: 1 ora dopo la fine della gara in questione

Contro l'assegnazione del punteggio: 1 ora dopo la pubblicazione della classifica

Contro il cartellino giallo: 1 ora dopo la pubblicazione della lista dei risultati

Protesta collettiva e protesta contro la precisione del cronometraggio non sono ammesse.

#### **Art. 17 - Responsabilità**

I concorrenti, i piloti e anche ogni altra persona appartenente all'organizzazione della manifestazione, per il semplice fatto di essersi iscritto e partecipando alla manifestazione, accetta di sollevare l'organizzazione, il club ed il personale da ogni responsabilità per qualsiasi incidente e/o danni possano accadere durante l'evento a loro stessi, a cose o a terze parti, indipendentemente dal procedimento delle prove e/o delle gare.

#### **Art. 18 - Regole di sicurezza**

Alle imbarcazioni dotate di capsule di sicurezza si applicano tutte le norme di sicurezza previste dai Regolamenti FIM e UIM.

In particolare dovranno essere inderogabilmente rispettati, pena la non ammissione alla gara, gli articoli 205.07 e 205.07.01 (primo comma) del Regolamento UIM, i quali prevedono quanto segue:

- "art.205.07 – Qualsiasi persona a bordo di qualsiasi imbarcazione che prenda parte a gare deve indossare un casco che rispetti gli standard SNELL, FIA o ECE 22-06 Standard secondo la lista disponibile sul sito dell'UIM.

- art. 205.07.01 – I piloti legati (dotati di sistema di costrizione) devono indossare un casco che abbia un dispositivo di supporto/costrizione per la testa e il collo che soddisfi SFI 38.1...."

Si precisa, ai fini della migliore comprensione che nel predetto "SFI 38.1" rientrano gli apparati FHR (Frontal Head Restraint) come: HANS DEVICE, SIMPSON HYBRID e NECKSGEN-REV device. I dispositivi FHR

di sicurezza devono avere un profilo ribassato dietro la testa e devono essere dotati di dispositivi a sgancio rapido con il casco.

Eventuali altri dispositivi da considerarsi degli "Head and neck Restraint Systems" dovranno essere oggetto di valutazione da parte dei giudici di gara sulla base di quanto prescritto dalle sopraccitate SFI 38.1. Il pilota che non dovesse risultare in possesso di uno dei suddetti dispositivi non potrà essere ammesso alla gara.

Per quanto attiene pesi, misure, dimensioni e caratteristiche della capsula di sicurezza della classe F.500 verranno applicate le norme UIM in materia.

#### **Art. 19 – Servizio di cronometraggio**

Il servizio di cronometraggio sarà effettuato dalla Federazione Italiana Cronometristi sezione di Reggio Emilia.

#### **Art. 20 – Riunione Piloti**

In riferimento alle norme U.I.M. e F.I.M.. tutti i piloti che non partecipano alla riunione Piloti in programma non possono partecipare alla gara. Ogni pilota delle diverse classi deve prendere parte alla riunione piloti.

Queste saranno tenute presso la segreteria corse della FIM.

Sabato 17 giugno 2023 alle ore 8,30, domenica 18 giugno 2023 alle ore 8,00

#### **Art. 21 – Premiazioni, Premi e Rimborsi Spese**

Premiazioni: i primi tre classificati nelle gare saranno premiati con coppe e premi al termine delle tre manche  
Rimborsi spese:

Per le classi F/125, F/250, F/500, Campionato Mondiale in conformità con il regolamento U.I.M. per la Classe Osy 400 come da regolamento nazionale circuito 2023.

A seguito di una legge Italiana, dal 2017 non è più possibile pagare i prize money e travel money in contanti. I Prize Money e Travel Money (per le classi dove è previsto), verranno pagati tramite bonifico bancario tra martedì e mercoledì successivo alla gara.

Si invitano tutti i piloti a compilare in ogni parte l'Entry Form e modulo Allegati.

#### **Art. 22 – Logistica dei Piloti**

Riguardo l'alloggio delle squadre dei piloti e del personale, piloti e/o club sono invitati a contattare direttamente gli Hotel convenzionati.

A questo scopo alleghiamo la lista di hotel a Boretto e dintorni.

#### **Art. 23 – Parco Alaggi**

L'area preassegnata ad ogni imbarcazione può essere occupata dalle 9.00 di venerdì 16 giugno 2023 fino alle 21.00 di Domenica 18 giugno 2023. Eventuali arrivi previsti per giovedì 15 giugno 2023 dovranno essere comunicati all' Organizzatore entro lunedì 12 giugno 2023. Tutti i piloti devono seguire le indicazioni sul posto per ottenere la propria area dedicata dove troveranno personale autorizzato ad assegnare gli spazi stabiliti e dovranno occupare solo la loro area assegnata. Un parcheggio riservato sarà disponibile anche nei pressi del parco alaggi per ogni altra necessità. E' proibito parcheggiare fuori da quest'area.

Per ragioni di sicurezza campeggiare nell'area dei box è severamente proibito nei giorni e negli orari indicati.

Per quanto non previsto in questo testo, vige il regolamento F.I.M. e U.I.M.