



**CAPITOLATO DEI SERVIZI**  
**TROFEO NEXT GENERATION POWERBOAT – TROFEO CONI**  
**FASI REGIONALI 2023**  
(Formula ITALIA – Formula JUNIOR – Moto Acqua SPARK)

a) **SERVIZI FORNITI DALLA F.I.M.**

La FIM fornisce direttamente i seguenti servizi che serviranno per lo svolgimento della manifestazione:

- 1 Contributo di Euro 1.000,00= per ogni specialità (F. ITALIA - F.JUNIOR - moto acqua SPARK) in ambito regionale. (\*)
- 2 Assicurazione della manifestazione;
- 3 imbarcazioni pneumatiche F. ITALIA – imbarcazioni F. JUNIOR – moto acqua SPARK (ove non disponibili presso le Società richiedenti la selezione)
- 4 Caschi, giubbetti.

Tutti gli atleti partecipanti dovranno essere in possesso di:

- licenza conduttore (tessera conduttore) e certificato medico per attività sportiva non agonistica;
- licenza agonistica ove previsto.

Tutti gli atleti partecipanti maggiorenni al momento delle verifiche amministrative devono firmare la manleva, debitamente compilato, pena la non ammissibilità alla selezione.

Per i concorrenti minorenni il modulo "manleva" dovrà essere compilato e firmato secondo le modalità di compilazione in essi contenute.

b) **SERVIZI DA FORNIRSI A CURA DEL COMITATO/DELEGAZIONE REGIONALE FIM, TRAMITE LE ASSOCIAZIONI DELLA REGIONE:**

- 1) Imbarcazioni pneumatiche F. ITALIA – imbarcazioni F. JUNIOR – moto acqua SPARK
- 2) Personale di controllo per gli accessi al parco alaggi;
- 3) Assistenza sanitaria come da protocollo di pronto soccorso FIM attività promozionale;
- 4) Cronometristi, Ufficiale di Gara (che può essere ricoperto da un tecnico regionale o un Commissario FIM) e loro rimborso spese;
- 5) Locali destinati alle verifiche amministrative;
- 6) Servizi Igienici;
- 7) Imbarcazioni e personale necessario per controllo boe, recupero scafi e supporti tecnici in campo gara e in acqua;
- 8) Servizio antincendio e dotazione di estintori come previsto nelle normative di sicurezza;
- 9) Eventuale palco premiazioni;
- 10) Coppe e medaglie per i partecipanti;
- 11) Promozione della gara.



Il bustone della manifestazione, contenente tutta la documentazione della selezione regionale (classifiche – permessi – foglio verifiche – moduli manleve) deve pervenire alla FIM (Antonella Cicchelli – Laura Bettinardi) entro i successivi 8 giorni dall’effettuazione della gara, a cura dell’Organizzatore o del Comitato/Delegato Regionale (previ accordi scritti con il Comitato o la Delegazione Regionale).

In ogni caso copia di tutta la documentazione (classifiche – permessi – foglio verifiche – moduli manleve) deve essere inviata anche al Comitato o Delegazione regionale di competenza territoriale, che la terrà agli atti del Comitato o Delegazione.

La copia del modulo “richiesta licenza conduttore” insieme alla fotocopia del certificato medico firmata dal Presidente o Delegato Regionale per “copia conforme”, devono pervenire in Federazione.

Il certificato medico in originale resta agli atti della Società di appartenenza del pilota o del pilota stesso.

(\*) Modalità di erogazione del contributo

Il contributo sarà assegnato come segue (solo se viene effettuata la Selezione Regionale del Trofeo NGP)

- € 1.000,00 per ogni specialità nel caso in cui vengano disputati tre eventi in tre date differenti;
- € 1.500,00 nel caso in cui, in medesima data, vengano effettuate le selezioni di due specialità;
- € 2.000,00 nel caso in cui, in medesima data, vengano effettuate le prove di tre specialità.

L’importo del contributo verrà erogato direttamente dalla Federazione Italiana Motonautica alla Società Organizzatrice o al Comitato/Delegazione Regionale.

Per la fase finale del Trofeo NGP verrà stanziato un contributo o un rimborso spese viaggio, ancora da definirsi, da utilizzare per il trasferimento degli atleti e dei tecnici presso la location individuata.

Al fine di rendere più chiara la situazione per quanto riguarda la partecipazione alla fase finale del Trofeo CONI, i trasferimenti degli atleti e dei tecnici partecipanti (5 atleti di cui 1 ragazza + 1 tecnico/accompagnatore) saranno a totale carico e cura del CONI.

Il Comitato/Delegazione individua la Società della propria Regione con funzioni di COL della fase regionale.