



Presidenza del Consiglio dei Ministri

Dipartimento per lo Sport

Convenzione tra

la Presidenza del Consiglio dei Ministri

Dipartimento per lo Sport

e

la FEDERAZIONE ITALIANA MOTONAUTICA

per la concessione di un contributo per la realizzazione dell'evento

"F1 H2O U.I.M. World Championship - Gran Premio d'Italia"

La presente Convenzione è stipulata con firma digitale
Tra

la Presidenza del Consiglio dei Ministri, Dipartimento per lo Sport (di seguito "Dipartimento"), con sede legale in Roma, Via della Ferratella in Laterano, 51- nella persona del Capo Dipartimento, dott. Michele Sciscioli

e

la Federazione Italiana Motonautica (di seguito, anche solo: "*Federazione*"), con sede legale in Via G.B. Piranesi, 46 – 20137 Milano P.I. 06369180150 nella persona del Legale Rappresentante avv. Vincenzo Iaconianni

Le parti

VISTO il Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 22 novembre 2010, recante "Disciplina dell'autonomia finanziaria e contabile della Presidenza del Consiglio dei Ministri" e successive modificazioni e integrazioni;

VISTO il Decreto-legge 18 maggio 2006, n. 181, convertito, con modificazioni, con legge 17 luglio 2006, n. 233, recante "Disposizioni urgenti in materia di riordino delle attribuzioni della Presidenza del Consiglio dei Ministri e dei Ministeri", e in particolare l'art. 1, comma 19, a), nella parte in cui prevede l'attribuzione al Presidente del Consiglio dei Ministri delle competenze in materia di sport;

VISTO il Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 1 ottobre 2012, recante l'ordinamento delle strutture generali della Presidenza del Consiglio dei Ministri, come modificato dal decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 7 giugno 2016, e, in particolare, l'articolo 26 relativo all'Ufficio per lo sport;

CONSIDERATO, quindi, che l'Ufficio per lo sport è stato trasformato in ufficio autonomo e che, pertanto, con Decreto del Presidente del Consiglio n. 323/Bil, art. 1, è stato istituito il Centro di responsabilità 17 "Sport";

VISTO il Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 28 maggio 2020 recante modifiche al Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 1 ottobre 2012 relative al Dipartimento delle politiche giovanili e il Servizio civile universale e all'Ufficio per lo sport, con il quale l'Ufficio per lo sport è stato trasformato in Dipartimento per lo sport;

VISTO il decreto del Ministro per le politiche giovanili e per lo sport 9 luglio 2020 registrato alla Corte dei Conti il 23 luglio 2020 al reg. n. 1686, concernente l'organizzazione interna del Dipartimento per lo sport, istituito ai sensi del citato decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 28 maggio 2020;

VISTO il Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 31 marzo 2021, registrato dalla Corte dei Conti in data 12 aprile 2021 al n. 782, con il quale è stato conferito al Dott. Michele Sciscioli l'incarico di Capo del Dipartimento per lo sport;

VISTO l'articolo 1, comma 369 della Legge 27 dicembre 2017, n. 205, recante "Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2018 e bilancio pluriennale per il triennio 2018-2020" è stato istituito presso l'allora Ufficio per lo sport della Presidenza del Consiglio dei Ministri un apposito fondo al fine di sostenere il potenziamento del movimento sportivo italiano;

VISTO il Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 19 maggio 2022, che all'art. 2 ripartisce il predetto fondo, assegnandone una quota per l'erogazione di contributi finalizzati a sostenere, attraverso cofinanziamento, la realizzazione di eventi sportivi di rilevanza internazionale, inclusi gli eventi sportivi femminili di rilievo nazionale e internazionale;

VISTO il successivo art. 8 del menzionato d.P.C.M., che indica talune modalità di presentazione delle istanze e taluni criteri per la valutazione delle stesse, demandandone la più specifica e articolata definizione ad appositi avvisi pubblicati dal Dipartimento per lo sport;

VISTO l'Avviso pubblico per la selezione di eventi sportivi di rilevanza nazionale e internazionale, pubblicato in data 7 giugno 2022, mediante il quale, fra l'altro, sono stati declinati i criteri, i termini e le modalità di presentazione delle istanze per la concessione del cofinanziamento a parziale ristoro delle spese sostenute;

VISTO in particolare l'art. 6, comma 2, dell'Avviso, laddove prevede che "Il contributo complessivo erogato non potrà essere superiore al 30% dei costi indicati nel Piano finanziario e, comunque, non potrà determinare un avanzo finanziario per l'ente organizzatore, ovvero essere superiore alla differenza tra costi e ricavi";

VISTA la nota prot. n. DPS 008150 8150 del 1/07/2022 con la quale la Federazione Italiana Motonautica ha fatto pervenire al Dipartimento per lo sport della Presidenza del Consiglio dei Ministri la richiesta di un contributo per la realizzazione dell'evento "F1 H2O U.I.M. World Championship - Gran Premio d'Italia";

VISTA la determinazione del Sottosegretario di Stato con delega allo sport Valentina Vezzali prot USS_VEZZALI n. 000272 del 21/07/2022 (in atti prot. DPS n. 8489 del 12/07/2022) con la quale il Dipartimento per lo sport è stato autorizzato ad avviare le procedure amministrativo-contabili per l'erogazione di un contributo, secondo le modalità previste nell'Avviso pubblico per la selezione di eventi sportivi di rilevanza nazionale ed internazionale pubblicato il 7 giugno 2022, fino ad un importo massimo di euro 30.900,00 (trentamilanovecento/00) da destinare all'evento "F1 H2O U.I.M. World Championship - Gran Premio d'Italia" organizzato dalla Federazione stessa;

VISTA la legge 7 agosto 1990, n. 241 e successive modificazioni e integrazioni, recante "Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi";

VISTO l'art. 11 della legge 16 gennaio 2003, n. 3, in merito all'acquisizione del codice unico di progetto (CUP) e, più in particolare, il comma 2-bis del medesimo articolo che dispone la nullità degli atti amministrativi in assenza del codice unico di progetto;

VISTA la delibera del CIPE 26 novembre 2020, n. 63, in attuazione della riforma del codice unico di progetto (CUP);

OSSERVATO che la mancata identificazione di un progetto di investimento pubblico con il CUP comporta la nullità del relativo finanziamento costituito da risorse pubbliche;

CONSIDERATO che il CUP deve essere richiesto per qualsiasi intervento avente come obiettivo lo sviluppo "economico e sociale" da raggiungere entro un determinato tempo;

CONSIDERATO altresì che nella fattispecie oggetto della presente Convenzione è il mero "trasferimento di risorse" e pertanto, stando a quanto chiarito dal Dipartimento per la programmazione economica della Presidenza del Consiglio dei ministri, il CUP "dovrà essere richiesto da parte dei soggetti responsabili...in sede di utilizzo di tali risorse";

CONSIDERATA la rilevanza dell'evento;

RITENUTO che è di interesse della Presidenza del Consiglio dei Ministri- Dipartimento per lo sport contribuire alla realizzazione di manifestazioni o eventi di grande rilevanza finalizzati alla promozione e alla diffusione della cultura e della pratica sportiva;

VISTO lo statuto della Federazione Italiana Motonautica;

tutto ciò visto e considerato

il Dipartimento e la Federazione Italiana Motonautica, avuto riguardo alle proprie competenze e finalità istituzionali, stipulano la presente Convenzione al fine di disciplinare il trasferimento del contributo per la realizzazione dell'evento "F1 H2O U.I.M. World Championship - Gran Premio d'Italia" che si svolgerà dal 23 al 25 settembre 2022, nel comune di Monticelli d'Ongina (PC) e, pertanto,

CONVENGONO

Art. 1

(Oggetto della Convenzione)

1. Le premesse della presente Convenzione formano parte integrante e sostanziale della medesima.
2. L'oggetto della presente Convenzione concerne il trasferimento di un contributo, fino ad un massimo di euro 30.900,00 (trentamilanovecento/00), in favore della Federazione Italiana Motonautica, per la realizzazione dell'evento "F1 H2O U.I.M. World Championship - Gran Premio d'Italia" da realizzarsi a cura della medesima Federazione e che si svolgerà dal 23 al 25 settembre 2022 presso il comune di Monticelli d'Ongina (PC).
3. La presente Convenzione regola i rapporti fra il Dipartimento per lo sport e la Federazione al fine di definire le modalità di erogazione e di utilizzo del contributo finalizzato alla realizzazione dell'evento sopracitato. Formano parte integrante della presente Convenzione la relazione ed il budget del progetto, che si allegano sotto la lettera "A".

Art. 2

(Impegni delle parti)

1. Il Dipartimento si impegna ad erogare il contributo di cui all'articolo 1, comma 2, per la realizzazione dell'evento denominato "F1 H2O U.I.M. World Championship - Gran Premio d'Italia", a titolo di rimborso parziale delle spese sostenute per le attività connesse alla realizzazione dello stesso.

2. La Federazione si impegna a realizzare l'evento, utilizzando le risorse del contributo assegnato solo ed esclusivamente per la realizzazione del medesimo e a specificare, negli atti e nelle attività di comunicazione e di divulgazione del progetto e dei suoi risultati, che il progetto è stato realizzato con il contributo della Presidenza del Consiglio dei Ministri - Dipartimento per lo sport.
3. La Federazione accetta che tutto il materiale promozionale realizzato per la campagna di comunicazione dovrà essere approvato dal Dipartimento. A tal fine, la Federazione comunicherà tempestivamente i riferimenti di un referente per la comunicazione che verrà contattato dai responsabili del Dipartimento per lo sport.
4. La Federazione assicurerà che la campagna di comunicazione sia priva di riferimenti a marchi commerciali, loghi ed ogni ulteriore simbolo che identifichi appartenenze politiche, religiose o altro.
5. La Federazione si impegna altresì ad acquisire il CUP, Codice unico di progetto, e ad associarlo al progetto in argomento e, ai fini di una più agevole correlazione delle spese al progetto, ai documenti contabili di cui al successivo art. 4.
6. La presente Convenzione ha validità dalla data della sua sottoscrizione, per tutto il periodo di realizzazione dell'evento e sino all'avvenuto positivo riscontro della rendicontazione dello stesso.

Art.3

(Risorse finanziarie)

1. A sostegno dell'evento "F1 H2O U.I.M. World Championship - Gran Premio d'Italia", per il quale la Federazione ha presentato un budget previsionale nel quale le uscite ammontano ad euro 405.000,00 (quattrocentocinquemila/00) e le entrate ad euro 302.000,00 (trecentoduemila/00) - come descritto nel quadro economico riepilogativo delle spese necessarie per la realizzazione dell'evento di cui trattasi, il Dipartimento per lo sport eroga un contributo che, in via previsionale, può essere quantificato in euro 30.900,00 (trentamilanovecento/00), quale contributo massimo assentito dall'autorità politica con delega allo sport.
2. Il suddetto contributo verrà rimodulato nel caso in cui l'importo complessivo speso e rendicontato dovesse risultare inferiore al costo complessivo dell'evento come indicato nel piano finanziario, ovvero la differenza tra costi e ricavi risulti inferiore rispetto a quella preventivata come meglio descritto nell'articolo 4 della presente Convenzione.
3. il contributo viene erogato dal Dipartimento con accredito a favore della Federazione sul c/c bancario, le cui coordinate verranno comunicate in seguito, ed i pagamenti saranno effettuati con imputazione al capitolo 846 – P.G. 1 "Fondo a sostegno del potenziamento del movimento sportivo italiano" – Centro di responsabilità 17 "Sport", del bilancio di previsione dell'esercizio finanziario 2022 della Presidenza del Consiglio dei Ministri.

Art. 4

(Modalità di rendicontazione delle spese e di erogazione del contributo)

1. La Federazione prende atto ed accetta che, a chiusura dell'evento, dovrà dichiarare le spese effettivamente sostenute per la realizzazione del "F1 H2O U.I.M. World Championship - Gran Premio d'Italia" significando, laddove esistenti, le differenze con il costo totale indicato nell'allegato A, ossia pari ad euro 405.000,00.
2. La Federazione, al momento della rendicontazione, deve dichiarare i maggiori o minori ricavi rispetto a quanto indicato nel budget previsionale allegato alla richiesta di contributo, documentando debitamente le differenze ai fini del calcolo del saldo finale. Il contributo comunque non potrà andare oltre l'importo massimo assentito dall'autorità politica delegata allo sport.
3. La Federazione prende atto ed accetta inoltre che, qualora il costo totale, rendicontato secondo le modalità di cui al precedente comma, dovesse risultare inferiore a quanto

indicato nell'allegato A, ossia pari ad euro 405.000,00, il contributo sarà decurtato in maniera corrispondente, in quanto il contributo complessivo erogato non potrà essere superiore al 30% dei costi indicati nel Piano finanziario e, comunque, non potrà determinare un avanzo finanziario per l'ente organizzatore, ovvero essere superiore alla differenza tra costi e ricavi.

4. La Federazione si impegna a dichiarare, in sede di rendicontazione, se ha ottenuto, per la realizzazione dell'evento in argomento, eventuali altri finanziamenti pubblici riconosciuti anche successivamente alla data di sottoscrizione della presente Convenzione.
5. Il contributo verrà erogato in due tranches:
 - a) la prima tranche pari al 30% del contributo è erogata, su richiesta del beneficiario, previa registrazione del decreto di approvazione della Convenzione ed impegno della spesa, da parte dei competenti organi di controllo;
 - b) la seconda tranche pari al 70% del contributo è erogata a conclusione dell'iniziativa, previa verifica amministrativa della documentazione di seguito elencata, sottoscritta dal legale rappresentante del beneficiario, da trasmettere entro i 90 giorni successivi alla conclusione dell'evento:
 - relazione finale delle attività connesse alla realizzazione dell'evento;
 - trasmissione di eventuali prodotti, anche in termini di comunicazione;
 - prospetto del rendiconto finale dei costi e ricavi, in formato tabellare, redatto secondo il piano finanziario;
 - un elenco dettagliato dei giustificativi delle spese sostenute, distinte per macrovoci di spesa.
 - copia della documentazione delle spese effettivamente sostenute quietanzate per l'importo pari al contributo assentito per l'evento ovvero comprovabili, attraverso estratto conto della banca/posta coerenti con il budget approvato e riconducibili anche temporalmente all'evento.

Art. 5

(Clausola risolutiva espressa (art. 1456 c.c.))

L'eventuale irrogazione nei confronti della Federazione Italiana Motonautica di sanzioni interdittive o di misure cautelari di cui al decreto legislativo 8 giugno 2001, n. 231 e ss.mm.eii. comporta l'immediata risoluzione di diritto (art. 1456 c.c.) del presente atto; questa medesima Convenzione è parimenti condizionata in via risolutiva all'esito negativo del controllo di veridicità della dichiarazione resa al momento della candidatura per l'ottenimento del contributo, ai sensi della vigente normativa (D.P.R. n. 445/2000).

Art. 6

(Recesso e risoluzione)

Le parti hanno facoltà di recedere unilateralmente dalla presente Convenzione o di risolverla consensualmente. Il recesso deve essere comunicato all'altra parte con comunicazione scritta da notificare con raccomandata A/R.

Art. 7

(Gestione delle controversie)

Le parti s'impegnano reciprocamente a prestare la massima collaborazione nello svolgimento delle attività oggetto della presente Convenzione in conformità ai doveri di correttezza e diligenza nell'esecuzione della Convenzione e ad improntare agli stessi principi la risoluzione di eventuali controversie che dovessero sorgere nell'esecuzione della presente Convenzione.

Art. 8

(Disposizioni finali)

Qualsiasi variazione, modifica e/o integrazione della presente Convenzione può essere convenuta tra le parti mediante comunicazione scritta, debitamente sottoscritta anche dall'altra parte, ad eccezione delle variazioni che possono comportare maggiori oneri finanziari a carico della Presidenza del Consiglio dei Ministri.

La presente Convenzione è trasmessa, per i successivi adempimenti, ai competenti Organi di controllo.

Federazione Italiana Motonautica

Presidenza del Consiglio dei Ministri
Dipartimento per lo sport

Il Legale Rappresentante
Vincenzo Iaconianni

Il Capo Dipartimento
Michele Sciscioli

(documento informatico firmato digitalmente ai sensi del Decreto legislativo n.82/2005 e s.m.i. e norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa)



FIM

Federazione Italiana Motonautica

Campionato Mondiale Circuito F1

Campionate Mondiale Circuito OSY/400

San Nazzaro (PC) 15-17/07/2022



@AlberioComparato

La Federazione Italiana Motonautica (FIM) fu fondata nel 1923 a Milano ed ebbe come primo Presidente Ferdinando di Savoia principe di Udine. Re, principi, poeti, personaggi di spicco della politica e dell'economia hanno frequentato e dato lustro alla motonautica. Le foto del principe Umberto di Savoia, del poeta d'Annunzio, del Marchese Dal Pozzo, del Conte de Sangro, di Guglielmo Marconi, sono lì, negli archivi, a testimoniare il prestigio di questo sport. Tra i Presidenti designati alla guida della Federazione nomi come il Duca di Spoleto, il Conte Borromeo, il grande costruttore di elicotteri Mario Agusta, e poi più recentemente l'indimenticato Angelo Moratti e il figlio Massimo. Nel 1929 nacque il Raid Pavia-Venezia, la gara motonautica più lunga al mondo, nel 1930 Gabriele D'Annunzio, il vate pescarese, mise in palio per le gare di Gardone, la Coppa dell'Oltranza. Nel 1923 iniziò l'attività istituzionale vera e propria della Federazione con l'istituzione dei Campionati nazionali.

Da allora, la FIM ha seguito i passi delle evoluzioni tecniche fino ad essere, oggi, una tra le più dotate Federazioni a livello internazionale nel panorama della motonautica, sfornando, di anno in anno, le imbarcazioni di più alto profilo, determinando nuove Classi di Gara, imponendosi a livello internazionale con un Medagliere assolutamente primeggiante.

Non a caso, negli ultimi decenni, quasi tutti i Campioni del Mondo sono rappresentati da Piloti di Licenza italiana ed alcune Classi attualmente in essere, vedono la progettazione iniziale effettuata in Italia.



Formula 1 - Campionato Mondiale

Tipo Imbarcazione: Catamarano

6 x 2,20 mt – 1 Pilota

1 Motore fino a 2600 cc

Velocità sviluppata fino a Km./h 215

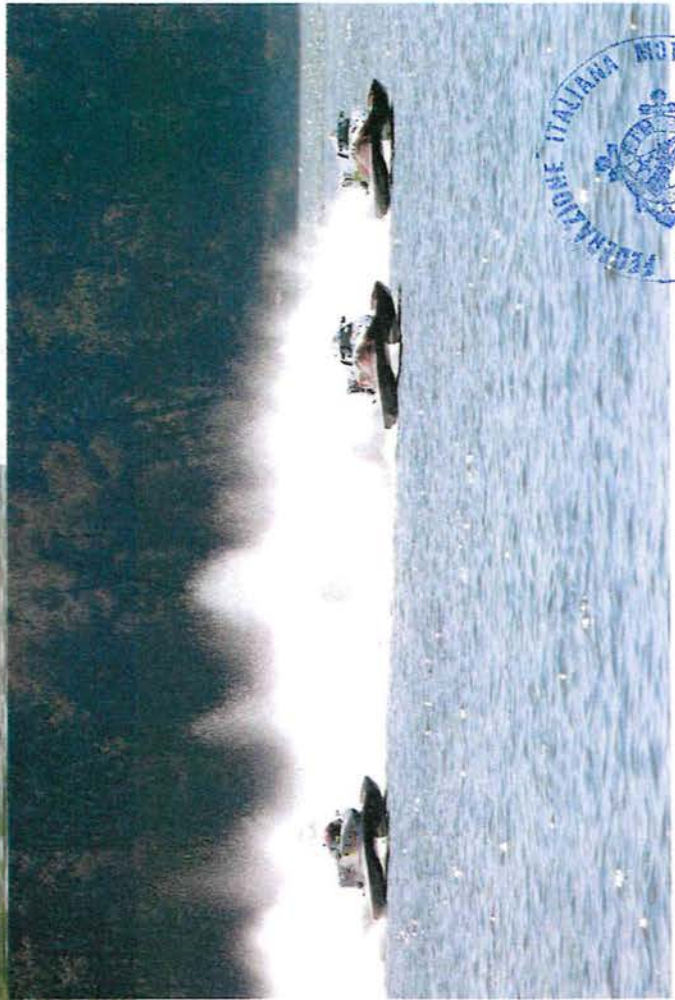
Non è del tutto esatto dire che un catamarano naviga, perché, in effetti, prevalentemente vola.

Il tunnel formato dai due scarponi di questo scafo, infatti, sfrutta un effetto aerodinamico che contribuisce molto al suo sostentamento, consentendo di ridurre il forte attrito sull'acqua della parte immersa dello scafo.

Questo vantaggio però non è gratuito, perché richiede una perizia di guida e sensibilità davvero fuori dal comune: non è facile trovare il giusto assetto per il miglior sfruttamento di una certa condizione di acqua-vento-velocità, si pensi quanto sia difficile farlo in continuazione viste e le diverse esigenze agonistiche.

Di conseguenza, alla possibilità di un ribaltamento si pone rimedio con una perfetta esperienza e capacità del pilota di «domare» il mezzo e renderlo docile alla navigazione, le severe misure di sicurezza, dettate da Regolamenti sempre più tesi alla maggiore spettacolarità sportiva, con un occhio vigile alla sicurezza attiva, sia alla configurazione del percorso e, non ultimo, all'impianto di sicurezza e salvamento disposto sul percorso con uomini e mezzi di alto profilo professionale.





Il Campo Gara

La moderna concezione delle gare Circuito, porta i percorsi quanto più vicini alla costa, per la maggiore fruibilità del pubblico e, nello stesso tempo, permettendo una maggiore sicurezza, attraverso il controllo e gli interventi in tempi ristrettissimi.

Il percorso di gara viene «plasmato» ed adattato alla situazione morfologica della Città ospitante, nel rispetto delle regole e dei regolamenti FIM e UIM e delle prescrizioni dettate dalla Autorità preposte.

Il circuito agonistico motonautico consiste in una superficie acquatica (acque marittime o acque interne) delimitata da boe perimetrali invalicabili che ne sanciscono la totale interdizione temporanea alla navigazione commerciale e diportistica.

Esso deve avere un'estensione massima corrispondente a un rettangolo virtuale avente una base di metri lineari 500 (cinquecento) e un'altezza di metri lineari 2.000 (duemila); in detto rettangolo virtuale devono ricadere anche le aree di alaggio e di varo, nonché le eventuali corsie di collegamento al percorso agonistico interno al rettangolo, ovvero quell'area delimitata da boe di virata, la quale costituisce il 'Campo di Gara'.

Il circuito di gara viene percorso per 45 minuti, in una eccitante Gincana che vede lanci, sorpassi, ingaggi mozzafiato fino al taglio del traguardo, passando da virate veloci, dove le virate a sinistra sono contraddistinte da boe di colore arancione e le virate a destra da boe di colore giallo, chicane, rettilinei di alta performance e di



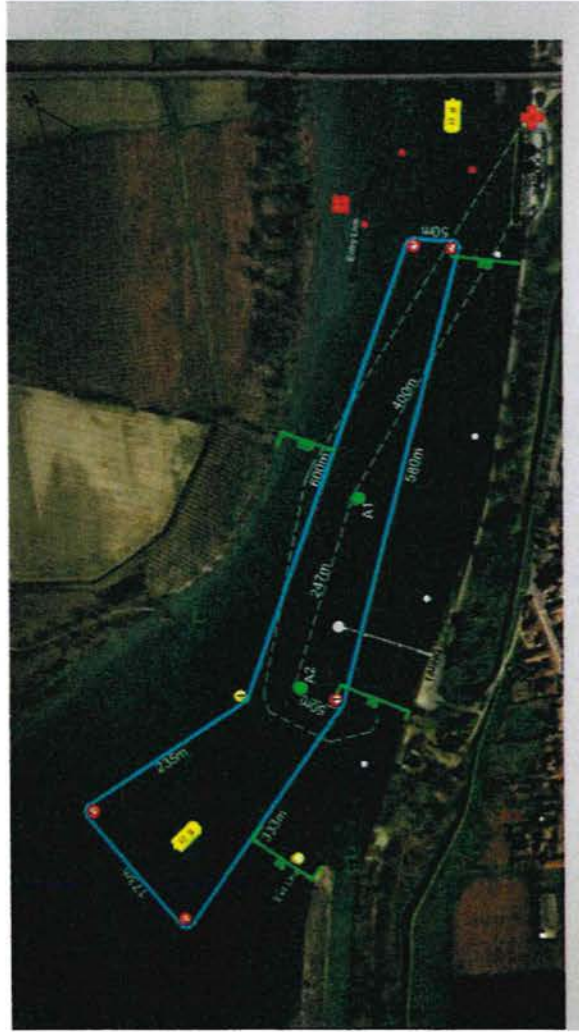
FEDERAZIONE
ITALIANA
MOTONAUTICA

Sport e Salute

CCON

velocità dove l'esperienza dei Piloti, accoppiata alla bravura dei meccanici in preparazione, si evidenzia tra onde, scie e salti, mettendo a dura prova sia il mezzo sia i Piloti stessi.

**F1H2O - U.I.M. WORLD CHAMPIONSHIP
SAN NAZZARO, ITALY**



Legend:

- TIMING - Race Control**
 - Ambulance (evacuafon point)
 - Crane Area
 - Start Lights
 - Exit Line buoys
 - Entry Line buoys
- Support Boats**
 - Rescue Boat
 - Lowboat
- Alignment Buoy**
 - A1
 - A2
- Finish Line Buoy**
- Coordinates:**
 - 45° 46 10' N 9° 53 50 1' E
 - 45° 4 800' N 9° 53 85 1' E
 - 45° 4 815' N 9° 53 92 2' E
 - 45° 4 65 1' N 9° 53 4 1 1' E
 - 45° 4 648' N 9° 53 25 4' E
 - 45° 4 555' N 9° 53 26 0' E
 - 45° 4 700' N 9° 53 63 5' E
 - 45° 4 632' N 9° 53 48 2' E
 - 45° 4 648' N 9° 53 54 5' E
- Circuit total length:** 1971m
- Scale:** 0, 25, 50, 100 meters. Point on A1 = 0 meters.



[Handwritten signature]



Media FIM

La FIM è l'unica Federazione Italiana ad avere propri spazi televisivi per i propri eventi sportivi su diverse TV, con il proprio magazine televisivo "Fim Powerboat":

RAI SPORT - canale 57 del digitale terrestre, nel consueto spazio della Federazione Italiana Motonautica.

SPORTITALIA - tv nazionale sportiva molto importante, visibile sul canale 60 del digitale terrestre in Tutta Italia.

TV SVIZZERA ITALIANA - visibile sul canale 75 Tele Campione del digitale terrestre in tutta Italia, oltre che nel CANTON TICINO.

MARCO POLO, - la famosa tv dei viaggi e vacanze visibile ora sul canale 65 del digitale terrestre in tutta Italia, la domenica h.20.

ODEON\NUVOLARI - tv nazionali storiche visibili ora in un unico palinsesto nazionale, sul canale 177 del digitale Terrestre.

GO-TV - il nuovo canale visibile sul 163 dtt in tutta Italia, dedicato al mondo dei motori con go kart e gare in macchina.

CANALE SPORTOUTDOOR.TV - visibile 24 h. su 24 h. su TV PLUS Samsung, la smart tv di SAMSUNG TV visibile gratuitamente senza oneri, sui quasi 4 milioni televisori Samsung di ultima generazione

NETWORK di 100 TV locali, tra le più forti TV regionali di tutta Italia.

FIM POWERBOAT, oltre che nel Canton Ticino, è visibile anche in Croazia e Romania, sui canali Nova TV e Telestar1.



Organizzare un Evento di Circuito

I protocolli FIM per concedere l'autorizzazione ad un Evento Circuito, prevedono:

- La presenza di un Comitato Organizzatore legalmente costituito e Affiliato alla FIM.
- La domanda di autorizzazione all'Evento alla FIM che procede quindi all'iscrizione a calendario.
- Il rilascio di tutte le autorizzazioni rilasciate dal Comune per la parte terra; dalla Capitaneria di Porto od Autorità Competente per la parte acqua; ogni altra autorizzazione necessaria.
- Redazione di Protocollo anticovid-19 - se necessario e richiesto dalla normativa di Legge in vigore.
- Compilazione ed accettazione dei Protocolli operativi e dei servizi, richiesti da FIM e di seguito specificati.

Al termine della predisposizione della documentazione faranno seguito le riunioni tecniche con i Delegati FIM.



Organizzare un Evento Circuito – Personale specialistico fornito all’Evento

La FIM mette a disposizione le seguenti figure professionali:

- Responsabile generale e coordinatore dell’Evento, con funzioni di collegamento tra il Comitato, la FIM e le Autorità Locali, che garantisce l’applicazione dei Protocolli organizzativi.
- Responsabile alla Logistica ed ai servizi a terra, che garantisce tutti i servizi a terra (Energie – Mezzi – Attrezzature - Uomini).
- Responsabile ai servizi in acqua, che garantisce tutti i servizi in acqua (Mezzi – Attrezzature - Uomini).
- Medico Responsabile, che garantisce il collegamento con il Servizio Sanitario, oltre ad allertare e tenere i contatti con i Servizi di Urgenza territoriali (Ambulanze – Medici – ecc...).
- Responsabile Media FIM, che coordina il comparto Media con relativa diffusione d’immagini e news sui media locali, nazionali e internazionali.
- Troupe televisiva per l’intera copertura dell’evento e la produzione della diretta streaming sui canali federali, della Regione Emilia Romagna o di altri Soggetti interessati alla diffusione.
- Troupe televisiva dedicata per la semi differita RAISPORT.
- Ospitate di personalità della Regione Emilia Romagna al talk show S4 (sport/sun/ski e snow) in onda a livello nazionale su Sportitalia/TV Svizzera Italiana/Odeon/Nuvolari/GoTV e network di TV locali. Un’occasione importante per parlare dell’evento e della Emilia Romagna.
- Uscite su diversi quotidiani di carattere nazionale e locale grazie all’Ufficio Stampa FIM.
- Rassegna Stampa: <http://bit.ly/FIM-ParlanoDiNoi>.



FEDERAZIONE
ITALIANA
MOTONAUTICA

CONI

Sport e Salute

Organizzare un Evento Circuito – I Servizi

Sinteticamente, i servizi, i mezzi e le attrezzature necessari all'Evento, sono:

- Piazzale idoneo ad ospitare il Parco Gara – da documentare in piantina tecnica.
- Energia Elettrica (220 V), con adeguati attacchi di allaccio per almeno 20 punti di erogazione – Potenza max 20 Kw.
- Fornitura Idrica con adeguati attacchi di allaccio per almeno 6 punti di erogazione, comprensivi di relativi rubinetti.
- Idoneo numero di estintori (CO2 e Schiuma) da utilizzare sia a terra che in acqua con la creazione di identificabili punti di reperibilità.
- 2 Gru dotate di sbraccio minimo 10 mt e portata non inferiore a 7 T, posizionate nell'area Vari/Alaggi.
- Idoneo Spazio da adibire a Controllo Gara, ubicato in prossimità del campo gara e con buona visibilità sullo stesso.
- Idoneo Locale Anti Doping.
- Ufficio di Segreteria FIM con capacità ad ospitare almeno 8 persone.
- Ufficio Stampa/ Media per ospitare giornalisti e addetti alle immagini TV.
- Adeguati servizi igienici per l'intera organizzazione: FIM – Teams – Media.




Organizzare un Evento Circuito – I Servizi

La FIM garantisce per tutta la durata dei Campionati Mondiali:

- N. 4 barche di assistenza adibite al traino (con almeno 2 persone a bordo, complete di materiale atto al traino).
- Un numero adeguato di barche da adibire a servizio controllo boe FIM (con il solo pilota e adatto ad ospitare almeno 4 persone).
- Servizio Cronometraggio garantito dalla Federazione Italiana Cronometristi.
- Servizio Elicottero per sorvolo del campo gara per riprese TV, oltre ad assistenza medica.
- Almeno n. 1 ambulanza generica con autista e soccorritore, da utilizzare quale presidio.
- N. 1 Centro Mobile di Rianimazione, completo di personale Medico ed infermieristico.
- N. 2 barche adibite esclusivamente al soccorso, al caricamento e posizionamento di 1 barella galleggiante.
- Allestimento completo per Cerimonia di Premiazione.
- La titolazione ufficiale dell'Evento inserito nel proprio a Calendario, riferita ai Campionati Mondiali a cui si riferisce l'Evento.



Organizzare un Evento Circuito – I Servizi

- Personale e mezzi dedicati a prestare Assistenza specifica in ognuno dei settori di competenza dei Mondiali.
- Struttura dei propri Commissari di Gara a garanzia della titolarità e della regolarità di tutto l'avvenimento sportivo.
- Piena copertura assicurativa dell'Evento sportivo tramite polizze infortuni e Responsabilità Civile verso terzi con massimale di 10 milioni di euro.

La FIM è l'unico Soggetto Giuridico riconosciuto dal CONI a titolare tutti gli eventi motonautici che si svolgono sul territorio nazionale.



Organizzare un Evento Circuito – Il cronoprogramma dell’evento

L’evento copre un arco temporale settimanale che va dal mercoledì alla domenica (compresi). Le gare si svolgono nei giorni di venerdì, sabato e domenica.

Mercoledì inizia la predisposizione dell’Area Campo Gara per accogliere l’arrivo dei Teams.

Giovedì si prevede l’arrivo Teams Circuito Formula 1 e l’inizio dei lavori con le verifiche Amministrative e Tecniche, oltre al primo briefing dei piloti.
Nel tardo pomeriggio arrivo dei Teams partecipanti al Campionato Mondiale classe OSY/400.

Venerdì si inizia con il briefing piloti Formula 1 per poi proseguire con le prove libere e le prove cronometrate per determinare l’ordine di partenza. Nel pomeriggio si svolgono le verifiche Amministrative e Tecniche del Campionato Mondiale classe OSY/400.

Sabato si inizia con il briefing piloti classe OSY/400, per poi proseguire con le prove libere e le prove cronometrate per determinare l’ordine di partenza classe OSY/400 e prove libere del Campionato Mondiale Formula 1. Nel pomeriggio vengono effettuate due manches del Campionato Mondiale OSY/400 a seguire Lap Parade e prima gara Campionato Mondiale Formula 1.




Organizzare un Evento Circuito – Il cronoprogramma dell'evento

Domenica si inizia con la riunione piloti classe OSY/400 per poi proseguire con le prove libere Formula 1 e OSY/400 e qualifiche della classe Formula 1. Nel pomeriggio vengono effettuate la 2^a e 3^a manches del Campionato Mondiale OSY/400 per poi proseguire con Lap Parade e seconda gara Campionato Mondiale Formula 1. A seguire la Premiazione.





FEDERAZIONE
ITALIANA
MOTONAUTICA



CONI

Sport e Salute

Campionato Mondiale classe OSY/400

Lo scafo utilizzato in questa categoria è una imbarcazione di tipo Hydroplano con guida sdraiata e motore da 400cc, facile da guidare, economica da acquistare con spese di gestione ridotte.

E' una categoria riservata ai giovani piloti in età dai 16 anni regolarmente tesserati a Società affiliate alla FIM, in possesso di licenza agonistica.

L'OSY/400 rappresenta l'imbarcazione ideale per iniziare l'attività Agonistica Motonautica.

La lunghezza massima dell'imbarcazione è di mt. 3,60 e peso minimo con pilota consentito di 1,90 kg..

Le gare si svolgono su circuiti chiusi aventi uno sviluppo massimo di 1500 mt. con rettilinei parziali mai superiori ai 500 mt., con disputa di 4 manches con una percorrenza da 6 a 8 km..



HONDA
MARINE

eparco

ODEON

sportitalia

SPORTOUTDOOR.TV

gto
2013

SENA 2000



Rakuten TV

SAMSUNG
TV Plus

rlaxx

Telesatv



FEDERAZIONE ITALIANA MOTONAUTICA
Sport & Salute
CONI

Rai Sport

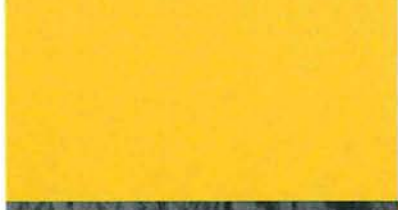


Federazione Italiana Motonautica
Via G.B. Piranesi, 46 20137 - Milano
www.fimconi.it





- Comunicazione e impatto sull'economia del Territorio.
- Coinvolgimento soggetti a rischio esclusione sociale.
- Sostenibilità sociale, ambientale ed economica.
- Misure di riduzione impatto ambientale.



OVERVIEW

1. Attività di comunicazione
 - a. Comunicazione online
 - b. Comunicazione offline
2. Eventi e attività locali
3. Collaborazioni con hotel e strutture
4. Opportunità per settore Business



1. ATTIVITÀ DI COMUNICAZIONE

1.a COMUNICAZIONE ONLINE



A handwritten signature in blue ink is positioned below the FIGC logo.

Comunicazione Social e Sito

Referente Social e Sito: Laura Bettinardi – email: l.bettinardi@fimconi.it

Canali:

- Facebook
- Instagram

Su Facebook e Instagram verranno postati con regolarità contenuti riguardanti le gare delle diverse discipline, le news sugli eventi e gli altri tipi di comunicazioni necessarie.

- YouTube
- TikTok

Su Youtube e TikTok verranno pubblicati contenuti adrenalinici ed emozionanti riguardanti soprattutto i giovani atleti, capaci di catturare l'attenzione sulle diverse discipline motonautiche.



Contenuti gare

Attività PRE - gara

- Valorizzazione territorio
- Promozione turismo
- Annuncio gare ed eventi
- Comunicati stampa

Attività DURANTE le gare

- Condivisione post live
- Storie IG e FB
- Dirette live
- Interviste live

Attività POST - gara

- Annuncio risultati
- Riassunto dell'evento
- Fotogallery gare e podi
- Interviste post evento
- Comunicati stampa



Contenuti Extra

- Video emozionali e adrenalinici (benchmark: Redbull)
- Video per ogni disciplina praticata
- Video 360° / uso di Realtà Virtuale (VR)
- Campagne ad hoc per campagne Adv
- Influencer marketing
- Creazione di un filtro IG
- Creazione e invio di newsletter periodica



[Handwritten signature]

Sito

Minisito dedicato agli eventi FIM in Emilia Romagna, dotato di:

- Calendario gare ed eventi
- Sezione informativa sulle varie discipline
- Sezione news con ottimizzazione per motori di ricerca (SEO)
- Social Wall
- Link per prenotazione soggiorno presso hotel convenzionati



1. ATTIVITÀ DI COMUNICAZIONE

1.b COMUNICAZIONE OFFLINE



Televisione

Referente Televisione: Floriano Omoboni – info@gto2000it

- Supporto organizzativo
 - Organizzazione di interviste su emittenti locali e nazionali
 - Trasmissione di gare ed eventi correlati
- Abbiamo già stipulato per la trasmissione del Campionato del Mondo F1 e Osy 400 (San Nazzaro, 14-17 luglio 2022) un accordo con i canali televisivi Sportitalia, SportOutdoorTv, Rai Sport.



Televisione

CANALE	VISIBILITÀ
Sportitalia e SportOutdoorTV	<ul style="list-style-type: none">● Ascolto medio: 62.837● Share: 0,90% - Reach : 162.765● Telespettatori giornalieri: 1.860.000
Rai Sport	<ul style="list-style-type: none">● Ascolto medio: 63.406● Share medio: 0.49%● Penetrazione media: 0.11%

Fonte: Sintesi Mensile Marzo 2021, Auditel



[Handwritten signature]

Ufficio stampa

Referente Ufficio Stampa: Laura Ciuccatosti – email: l.ciuccatosti@fimconi.it

- Creazione di contenuti pubblicitari e non dedicati agli eventi a livello nazionale e locale, su quotidiani e riviste sia generaliste sia settoriali (es. Gazzetta dello sport).
- Invio di comunicati stampa, news e annunci alle principali testate giornalistiche locali e nazionali.
- Monitoraggio rassegna stampa.



RECAP

CANALE	VALENZA	MODALITÀ	TEMPISTICHE
Social Network (FB, IG, YT, TT)	Bacino di utenza ampio e targetizzabile	Condivisione contenuti e adv	Da 5 giorni prima a 1 settimana dopo
Newsletter	Lead generation	News e comunicazioni	In prossimità
Televisione	Bacino di utenza molto ampio e di settore	Spot, interviste, interventi, dirette	Da data evento a 1 settimana dopo
Stampa	Target ampio e di settore	Contenuti, adv, ufficio e rassegna stampa	Da 5 giorni prima a 1 settimana dopo



2.EVENTI E ATTIVITÀ LOCALI



Campionato del Mondo FORMULA 1 e OSY 400

Verranno curate dettagliatamente la comunicazione, la promozione e le attività di ufficio stampa del Campionato del Mondo della specialità “F1” e “Osy 400 ”, competizioni motonautiche dal grande fascino



Proposte eventi

- Organizzazione di momenti di intrattenimento pre e post gara (es. aperitivi, musica dal vivo...).
- Partecipazione di personaggi della Motonautica popolari in grado di attrarre un numero importante di persone per interviste live e/o telecronache da opinionisti.
- Guerrilla marketing → esposizione di imbarcazioni posizionate nelle piazze delle città limitrofe al campo di gara per stupire, incuriosire ed informare sulle attività FIM.



Coinvolgimento di soggetti a rischio di esclusione sociale o povertà e fasce più vulnerabili della popolazione

- Possibilità di dare ai minori e/o diversamente abili e/o giovani di guidare in sicurezza in presenza di tecnici federali diverse tipologie di imbarcazioni (battelli pneumatici, piccole imbarcazioni a chiglia rigida e moto d'acqua).
- Una delle caratteristiche peculiari delle gare di Motonautica, anche di Altissimo Livello come quelle in oggetto, è la libera accessibilità all'Evento per il pubblico e la totale gratuità, visto che non sono previsti biglietti di accesso. Ciò favorisce molto il coinvolgimento all'Evento di soggetti a rischio di esclusione sociale o povertà, comprese le fasce più vulnerabili della popolazione e le persone affette da disabilità. Queste ultime, in particolare, beneficiano di spazi a loro riservati che consentono la fruizione dell'Evento senza spese ed in posizione privilegiata.



Sostenibilità sociale, ambientale ed economica

L'area nella quale si terranno i due Gran Premi è densamente popolata e dotata di adeguate strutture alberghiere e ricettive; inoltre essa è caratterizzata da un forte interesse della popolazione per le attività che si svolgono sul fiume Po, in particolare quelle sportive motonautiche.

Da quanto sopra deriva un forte impatto positivo sull'Economia e sulla Comunità dei territori coinvolti; inoltre la diffusione mediante stampa e Rai degli Eventi comporta sicuri benefici e ricadute positive per il Paese.

E' particolarmente semplice raggiungere il luogo dell'Evento, data la consistente presenza di mezzi pubblici nonché la vicinanza con la rete autostradale (1 Km dal casello di Caorso - A21). Sul Campo di Gara, poi (il quale è un Centro federale della Federazione Italiana Motonautica) esistono punti di ristoro e rinfresco a prezzi estremamente bassi; ciò consente al pubblico di non doversi trasferire in altro luogo per consumare i pasti e, quindi, di poter vivere la manifestazione sportiva dall'inizio alla fine.



Misure di riduzione di impatto ambientale

Relativamente all'impatto ambientale occorre sottolineare che il "Campo di Gara a terra" è costituito da un prato erboso naturale nel quale sono posizionati servizi igienici adeguati al numero di spettatori, nonché un elevato numero di contenitori per la raccolta differenziata dei rifiuti.

Per quanto attiene, infine, il "Campo di Gara in acqua", è indispensabile evidenziare che i motori utilizzati non hanno scarichi subacquei e che, conseguentemente, le pur limitate emissioni di fumi di scarico sono esclusivamente aeree e non idriche. Va precisato, ancora, che i serbatoi di carburante delle imbarcazioni che parteciperanno alla competizione sono sigillati e dotati di "valvola di non ritorno", che significa che in caso di incidente o ribaltamento il carburante non può essere disperso nell'acqua del fiume.



3. COLLABORAZIONI CONHOTEL E STRUTTURE



Proposte di collaborazione

- Stipulazione di convenzioni durante il periodo di gara per incentivare il turismo:
- Nel caso di competizioni ad ingresso libero, potremo suggerire alle strutture ricettive di proporre ai clienti pacchetti scontati (es. soggiorno + transfer per la gara).
- Promozione delle gare all'interno delle strutture alberghiere, attraverso totem, video su schermi oppure brochure.



4. OPPORTUNITÀ PER SETTORE BUSINESS



Eventuali proposte per settore business

- Proporre le competizioni come occasioni di networking per imprenditori e brand, favorendo la nascita di nuove sponsorship e collaborazioni.
- Collaborazione con hotel attrezzati per usufruire degli spazi meeting e convenzionare i soggiorni business durante le competizioni.
- Proporre un servizio di transfer "di lusso", andata e ritorno, direttamente dall'hotel al luogo dove si svolgerà la gara.



FIM
Federazione
Italiana
Motonautica



	Budget		Consuntivo		Consuntivo come % delle vendite		Variazione % dal preventivo	
	Importi (netto IVA)		Importi (netto IVA)					
ENTRATE DA RICAVI E CONTRIBUTI								
Contributo Regione Emilia Romagna	€	300.000,00						
Rimborsi Assicurazioni piloti stranieri	€	2.000,00						
Altri Ricavi	€	-	€	-				
Totale ricavi delle vendite [A]	€	302.000,00	€	-				
Contributo Sport e Salute SpA (Max 30% differenza A-F)		30.900,00 €		- €				
USCITE - COSTI ORGANIZZAZIONE EVENTO SPORTIVO								
Trasferte Ufficiali di Gara	€	10.000,00	€	-				
Diarie Ufficiali di Gara	€	3.500,00	€	-				
Trasferte personale tecnico FIM e dipendenti FIM	€	2.500,00	€	-				
Trasferte Commissioni Sportive FIM	€	1.500,00	€	-				
Trasferte Atleti Osy 400	€	7.000,00	€	-				
Coperture assicurative	€	30.000,00	€	-				
Servizio elicotteri	€	20.000,00	€	-				
Premi e benefits a piloti	€	10.000,00	€	-				
Spese di salvamento	€	40.000,00	€	-				
Compenso Promoter Organizzazione	€	110.000,00	€	-				
Spese Organizzazione evento sportivo - Associazioni Affiliate FIM	€	55.000,00	€	-				
Costo totale Organizzazione Evento Sportivo [B]	€	289.500,00	€	-				
USCITE - COSTI COMUNICAZIONE								
Campagna Comunicazione								
Produzione Immagini TV	€	35.500,00	€	-				
Broadcasting	€	31.000,00	€	-				
Social Media - Streaming - Internet	€	5.000,00	€	-				
Carta stampata	€	22.500,00	€	-				
Addetti Ufficio Stampa	€	6.500,00	€	-				
Totale spese di Comunicazione [C]	€	100.500,00	€	-				
Spese Rappresentanza								
Trasferte personalità	€	2.000,00	€	-				
Inviti e pernottamenti vari	€	3.000,00	€	-				
Convenzioni strutture e hotels	€	2.500,00	€	-				
Eventi vari - presentazione Superboat	€	5.000,00	€	-				
Extra	€	-	€	-				
Costo personalizzabile	€	-	€	-				
Totale spese Rappresentanza [D]	€	12.500,00	€	-				
Oneri diversi di gestione								
Imposte indirette e Tasse	€	2.500,00	€	-				
Totale Oneri diversi di gestione [E]	€	2.500,00	€	-				
Totale costi [F] = { B + C + D + E }								
	€	405.000,00	€	-				
Risultato prima delle imposte [G]	-€	103.000,00	€	-				
USCITE - Tasse								
Imposte sul reddito	€	-	€	-				
Imposte sulle retribuzioni	€	-	€	-				
Totale imposte [H]	€	-	€	-				
AVANZO [- DISAVANZO]	-€	103.000,00	€	-				