

AVAN PROGRAMMA

C&B RACING TEAM ASD

Monticelli d'Ongina (Pc) – cbracing2346@gmail.com

In collaborazione con la Associazione Motonautica San Nazzaro



1. Evento

ORGANIZZANO

25-26 NOVEMBRE 2023

CAMPIONATO ITALIANO
FORMULA JUNIOR SPRINT
GT30

2. Data e Luogo

La gara avrà luogo il **25-26 NOVEMBRE 2023**.

ASSOCIAZIONE MOTONAUTICA SAN NAZZARO

Via Mantova – 29010 Monticelli d'Ongina – loc. San Nazzaro D'Ongina (PC)

3. Rules

Art. 1 – Circuito, Partenza e traguardo

Le gare si svolgeranno su un circuito lungo 1.100 metri, per tutte le classi (GT30-Formula Junior Sprint) come mostrato nella planimetria del campo di gara.

La boa di traguardo, con una bandiera nera e bianca sulla parte superiore, è parte del circuito e deve essere lasciata a sinistra. Tutte le boe del circuito di gara sono colorate di arancione.

Il segnale di partenza sarà dato da semaforo (posizione di partenza con i motori spenti).

La partenza avrà luogo quando la doppia luce rossa si spegne. In caso di interruzione della manche, la ripartenza verrà fatta in accordo con le regole U.I.M.

I piloti che rimangono al pontile possono partire solo dopo istruzioni del Commissario alle partenze.

Il campo gara è omologato per 18 imbarcazioni. Se le iscrizioni eccedono questo numero, ci saranno due batterie di qualificazione (5 giri cad.) e una batteria di ripescaggio (5 giri).

Arrivo: in accordo con il regolamento UIM art. 316 e 317.02

Il prezzo per una boa è 110,00 euro (Reg. Circuito art. 13/P)

Art. 2 – Iscrizioni

Le domande di iscrizioni dovranno pervenire tassativamente per e-mail a: cbracing2346@gmail.com

(non saranno prese in considerazione altre forme di invio).

Art. 3 – Regolamento

Le gare si svolgono secondo i regolamenti F.I.M. e U.I.M.

Art. 4 - Verifiche Amministrative e Tecniche

Le verifiche amministrative e tecniche verranno effettuate presso il parco alaggi come scritto nel programma orario:

Sabato 25 Novembre 2023 dalle 8,00 alle 9,00

Prima dell'inizio delle prove, ogni barca incluso il motore deve essere presentato all'ispezione tecnica. Tutti i piloti devono ricevere i loro documenti nell'ufficio gare e presentare i seguenti documenti personali:

licenza valida per l'anno 2023

nomina di un minimo di 3 assistenti

I seguenti documenti devono essere presentati per l'ispezione dell'imbarcazione (il pilota deve venire personalmente):

certificato di stazza valido

giubbotto di salvataggio (Regolamento U.I.M. 205.07)

casco di protezione (regolamento U.I.M. 205.7)

indumenti di protezione (Regolamento U.I.M. 205.11)

Turtle Test per le classi con cockpit Carburante secondo il Regolamento U.I.M. 508

La conferma di verifica (modulo T.A.) consegnata ad ogni pilota alla fine delle verifiche amministrative, deve essere consegnata al Commissario al pontile che la terranno. Dopo un incidente (allenamento, gara) l'imbarcazione incidentata deve essere presentata

nuovamente agli ufficiali tecnici. I piloti sono sempre responsabili per le condizioni delle loro imbarcazioni (scafo, motore, accessori, attrezzatura ecc). Non è permesso prendere parte ad alcuna sessione di prove o di gara prima dell'ispezione pre-gara (Regolamento U.I.M 503).

Art. 5 – Numeri di partenza

Il tipo e la dimensione dei numeri deve rispettare il regolamento U.I.M. art. 206.02.

I concorrenti saranno informati dei loro numeri di partenza con la conferma dell'iscrizione.

L'organizzatore proverà a dare ad ogni concorrente il suo numero di partenza permanente. Se due o più piloti hanno lo stesso numero, sarà cambiato come descritto nel regolamento U.I.M. art. 206.02

Art. 6- Assicurazione

L'assicurazione della manifestazione che comprende R.C. di legge e "alaggio e varo" è a carico della Federazione Italiana Motonautica, a condizione che tutte le persone coinvolte in suddette operazioni siano formalmente inquadrate dall'organizzatore tramite la sottoscrizione di lettere d'incarico o contratti di prestazione d'opera con la descrizione delle mansioni affidate.

I piloti stranieri sono tenuti a corrispondere per conto della FIM al personale presso la segreteria corse, l'importo di euro 90,00.= a titolo di rimborso spese assicurative a garanzia della copertura R.C. verso terzi, per la quale la FIM ha già provveduto ad effettuare la relativa estensione.

Agli stessi piloti verrà rilasciata quietanza firmata.

Tutti i piloti (italiani e stranieri) al momento delle verifiche amministrative devono firmare il "Race organizer liability form" (Manleva), pena la non partecipazione alla gara.

Art. 7 – Qualificazione dei concorrenti

Per essere ammessi alle gare, tutti i piloti devono essere muniti dei documenti previsti dai Regolamenti F.I.M. e U.I.M.

Art. 8 - Comunicazioni ufficiale

Tutte le comunicazioni ufficiali del Comitato Corsa e l'ora ufficiale saranno affisse e diffuse presso il parcoalaggi, la Giuria e la Segreteria.

Art. 9 – Prove

Le prove del circuito saranno svolte come da programma orario.

Art. 10 – Proteste

Solo il pilota può protestare contro fatti riguardanti solo le gare in cui prende parte. Tutte le proteste devono essere in forma scritta – dattilografate o scritte a mano - in inglese.

Tutte le proteste devono essere fatte in accordo con il Regolamento UIM art. 403. Tariffa della protesta: 80,00 Euro

Protesta collettiva e protesta contro la precisione del cronometraggio non sono ammesse. Tariffa della protesta per Campionato Italiano: 300,00.= Euro

Art. 11 - Responsabilità

I concorrenti, i piloti e anche ogni altra persona appartenente all'organizzazione della manifestazione, per il semplice fatto di essersi iscritto e partecipando alla manifestazione, accetta di sollevare l'organizzazione, il club ed il personale da ogni responsabilità per qualsiasi incidente e/o danni possano accadere durante l'evento a loro stessi, a cose o a terze parti, indipendentemente dal procedimento delle prove e/o delle gare.

Art. 12 – Servizio di cronometraggio

Il servizio di cronometraggio sarà effettuato dalla Federazione Italiana Cronometristi.

Art. 13 – Riunione Piloti

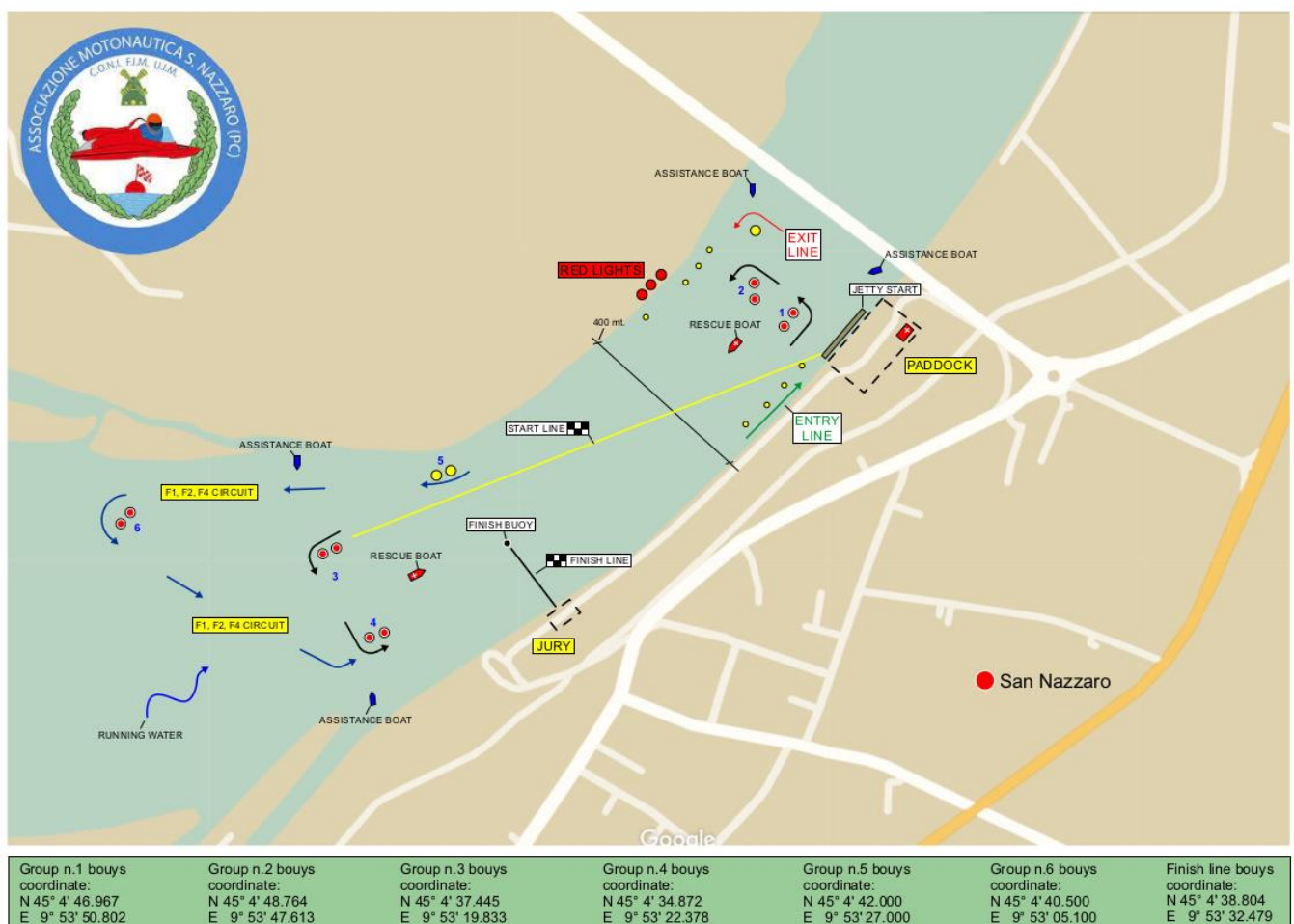
In riferimento alle norme U.I.M. e F.I.M., tutti i piloti che non partecipano alla riunione Piloti in programma non possono partecipare alla gara.

Ogni pilota delle diverse classi deve prendere parte alla riunione piloti; queste saranno tenute presso la segreteria corse della FIM, sabato 25 novembre e domenica 26 novembre 2023 come da programma orario.

Art. 14 – Premiazioni

Premiazioni: i primi tre classificati nelle gare saranno premiati con coppe e premi al termine delle tre manche.

18. Race course map



Programma Orario

Sabato 25.11.2023

- 08.00 — 09.00 Verifiche Amministrative e Tecniche GT30-Formula Junior Sprint
- 09.00 Riunione Piloti GT30 e Formula Junior Sprint
- FORMULA JUNIOR SPRINT: vengono tenute valide le estrazioni dei Gruppi e Barche effettuate a Boretto**
- 09.30 1a Batteria FORMULA JUNIOR SPRINT (Gara1+Gara2)
- 10.15 2a Batteria FORMULA JUNIOR SPRINT (Gara1+Gara2)
- 11.00 3a Batteria FORMULA JUNIOR SPRINT (Gara1+Gara2)
- 11.30-12.00 Prove libere GT30
- 12.00 — 13.00 Pausa Pranzo
- 13.30 4a Batteria FORMULA JUNIOR SPRINT (Gara1+Gara2)
- 14.15 5a Batteria FORMULA JUNIOR SPRINT (Gara1+Gara2)
- 15.00-15.30 Prove Cronometrate GT30
- 15.30 GARA FINALE FORMULA JUNIOR ELITE
- 16.00 **verifiche amministrative più estrazioni barche Formula Junior SPRINT per gara Domenica 26/11/23**

Domenica 26.11.2023

- 08.00 Riunione Piloti GT30 e Formula Junior Sprint
- 08.30-09.00 prove libere GT30
- 09.30 1a Batteria FORMULA JUNIOR SPRINT (Gara1+Gara2)
- 10.15 2a Batteria FORMULA JUNIOR SPRINT (Gara1+Gara2)
- 11.00 3a Batteria FORMULA JUNIOR SPRINT (Gara1+Gara2)
- 11.45 Gara 1 GT30
- 12.00 — 13.15 Pausa Pranzo
- 13.30 4a Batteria FORMULA JUNIOR SPRINT (Gara1+Gara2)
- 14.15 5a Batteria FORMULA JUNIOR SPRINT (Gara1+Gara2)
- 14.45 Gara 2 GT30
- 15.15 GARA FINALE FORMULA JUNIOR ELITE
- 16.30 Premiazioni

Gli orari potrebbero essere variati su richiesta del Commissario Generale FIM.