



Decisione C.F. del 30 marzo 2024

DISCIPLINARE DI UTILIZZO DEI CENTRI FEDERALI 2024

PREMESSA

Il Centro Federale FIM è quella struttura dove oltre ad organizzare attività (gare, allenamenti, corsi, ecc. per tutte le discipline) da parte della Società che ha in gestione il Centro, viene consentito anche ad altre Società FIM, di svolgere allenamenti, corsi, gare, nelle varie specialità federali.

Ogni Società affiliata alla FIM e in possesso dei requisiti necessari per il riconoscimento di un Centro Federale, può fare richiesta scritta alla FIM per l'apertura o il rinnovo di un Centro Federale (e-mail: a.branciforti@fimconi.it e per conoscenza a.basilico@fimconi.it) allegando la documentazione preposta per l'apertura/rinnovo.

L'apertura e il rinnovo sono sottoposti all'autorizzazione del Consiglio Federale.

Art. 1 - REQUISITI DEL CENTRO FEDERALE

I requisiti necessari per il riconoscimento di un Centro Federale sono:

- A) disponibilità di uno specchio d'acqua attrezzato sul quale poter svolgere le attività motonautiche;
- B) possesso delle autorizzazioni rilasciate dalle Competenti Autorità per l'utilizzo dello specchio d'acqua destinato sia alle prove sia alle gare (dove necessari);
- C) possesso delle autorizzazioni Demanio (dove necessaria);
- D) sottoscrizione della convenzione con Comune (dove necessaria);
- E) presenza di imbarcazione idonea per l'assistenza e il soccorso con personale qualificato;
- F) disponibilità di caschi, giubbetti salvagente, boe, cime e attrezzatura per posa;
- G) disponibilità di imbarcazioni per addestramento, del tipo approvato dalla FIM;
- H) indicazione del numero di lavoratori sportivi coinvolti nella gestione del Centro Federale con specifica mansione svolta;
- I) documento di valutazione dei rischi correlati allo svolgimento del lavoro sportivo.

Art. 2 – DOCUMENTAZIONE NECESSARIA

1. Dichiarazione di fruibilità del Centro Federale nel corso dell'anno, se continuativa durante tutto l'anno oppure limitata a specifici periodi dell'anno (**modello nr. 1**);
2. Dichiarazione e indicazione delle attività motonautiche che meglio si adattano alle caratteristiche del Centro Federale e all'utenza di riferimento (**modello nr. 1**);
3. Indicazione di aule didattiche con relativa attrezzatura da dedicare a formazione teorica (**modello nr. 1**).
4. Nomina del Soggetto Responsabile della gestione e della movimentazione dei mezzi (in mancanza s'intende il Presidente dell'ASD), nonché dell'efficienza degli stessi, della struttura del Centro Federale, oltreché della gestione finanziaria (**modello nr. 2**);
5. Dichiarazione e indicazione del Tecnico Federale o Tecnico Regionale e del personale ausiliare presente negli orari di fruibilità del Centro Federale (**modello nr. 3**)

Art. 3 - CALENDARIO

Un Centro Federale FIM deve stilare un proprio calendario di utilizzo nell'arco dell'anno, con le indicazioni delle giornate di attività (allenamento/gare/corsi) svolte nel Centro Federale e gli orari di apertura e chiusura e disponibilità del Centro Federale. Il tutto deve essere inviato via e-mail: (a.branciforti@fimconi.it e per conoscenza a.basilico@fimconi.it) per essere autorizzato dalla FIM.

Le Società affiliate alla FIM possono fare richiesta di organizzazioni allenamenti, gare e/o corsi previo accordo con il Responsabile del Centro Federale.

Art. 4 – UTILIZZO STRUTTURE FEDERALI

Un Centro Federale può essere utilizzato anche per addestramento o test da parte di soggetti non istituzionali o tesserati presso altra Federazione Nazionale, previa autorizzazione del Consiglio Federale, il quale ne stabilisce le modalità e i costi.

La F.I.M. si riserva la possibilità di utilizzare le strutture dei Centri Federali e l'attività degli stessi per tutti i motivi di carattere organizzativo e propagandistico che ritenesse necessari ed utili allo sviluppo dell'attività della motonautica, ivi comprese le sessioni di allenamento di atleti giudicati di interesse nazionale.

Tariffario minimo di riferimento per utilizzo di un Centro Federale FIM

	Costo orario Campo gara	Servizio Gru/alaggi	Salvamento	Servizi vari e materiale: boe cime caschi giubbetti...
Circuito - sdraiate	10,00 €	Min. 10 €	A carico del pilota	A carico Gestione Centro
Circuito FJ	10,00	Min. 10 €	A carico del pilota	A carico Gestione Centro
Circuito F1 – F2 – F4	20,00	Min. 20 €	A carico del pilota	A carico Gestione Centro
Offshore	20,00	Min. 20 €	A carico del pilota	A carico Gestione Centro
Endurance	20,00	Min. 20 €	A carico del pilota	A carico Gestione Centro
Moto d'Acqua	10,00	Min. 10 €	A carico del pilota	A carico Gestione Centro
Hydrofly	10,00	Min. 10 €	A carico del pilota	A carico Gestione Centro
MotoSurf				
Radiocomandata	5,00	Min. 10 €	A carico del pilota	A carico Gestione Centro

Art. 5 – ALLENAMENTI GIOVANILI

Le modalità di svolgimento delle sessioni di allenamento nelle quali si utilizzano sia mezzi di proprietà FIM sia mezzi di proprietà personale, devono prevedere il rispetto delle seguenti condizioni:

- 1) tesseramento di tutti i ragazzi partecipanti. Il tesseramento scade il 31/12 di ogni anno (deve essere quindi rinnovato a partire dal 01/01 dell'anno successivo);
- 2) rilascio della Tessera di Conduttore da parte del Presidente/Delegato Regionale di competenza territoriale;
- 3) comunicazione di data ora e luogo di ogni allenamento da effettuarsi, con l'indicazione di nome e cognome dei partecipanti entro 5 giorni prima dell'allenamento.
- 4) indicazioni delle eventuali autorizzazioni amministrative (comune, capitaneria di porto, ecc. ecc.) ove fossero previste da normative vigenti.

La FIM trasmetterà all'assicurazione i nomi dei partecipanti all'allenamento nella giornata indicata.

- 5) documento del casellario giudiziale (certificato penale) al fine di accertare l'esistenza di condanne relativamente ai reati su minori a carico del/i tecnico/i che hanno contatti diretti e regolari con i minori.

Tutto quanto sopra si applica anche nel caso in cui i beni di proprietà FIM dovessero essere utilizzati in allenamenti al di fuori dei Centri Federali.