



Milano, 6 maggio 2024
Ufficio Tecnico Sportivo
rl/prot. nr. 000214

Alle **SOCIETA' AFFILIATE**
Ai **COMITATI/DELEGATI REGIONALI**

LORO INDIRIZZI

CIRCOLARE NR. 3

e p.c.
Consiglio Federale
Alle Commissioni Giovanile e Circuito

OGGETTO: Campionato Italiano classe Formula Junior Elite – barche e motori federali

Si comunica che, anche per la stagione agonistica 2024, la Federazione Italiana Motonautica mette a disposizione nr. 9 complessi (barca+motore Honda BF20 DK2 SHU) per il Campionato Italiano classe Formula Junior Elite **riservato ai soli piloti, provenienti da una scuola motonautica riconosciuta dalla FIM, e/o che abbiano già effettuato ufficialmente in precedenza attività giovanile nazionale (Formula Italia, ecc.) certificata da un Tecnico Regionale o Federale o che abbiano già effettuato gare di Campionato Italiano.**

Questi mezzi saranno ad esclusivo utilizzo dei piloti aventi licenza FIM e iscritti al Campionato Italiano Formula Junior Elite con dichiarazione d'impegno.

Per tutte le tappe del Campionato Italiano inserite a Calendario FIM 2024, la Federazione, oltre a mettere a disposizione le imbarcazioni e i motori, garantirà i seguenti servizi;

- il trasporto delle imbarcazioni dal magazzino federale al campo gara e viceversa;
- le spese assicurative per le coperture dei danni causati da RC durante le gare;
- le coperture assicurative per infortuni a piloti;
- la manutenzione ordinaria delle imbarcazioni e dei motori;
- **solo per nuovi piloti o che abbiamo gareggiato massimo un anno nella classe Formula Junior Elite il rimborso delle spese di viaggio, vitto e alloggio per gli allievi piloti licenziati e un accompagnatore per pilota licenziato;**

Nel caso la Federazione Italiana Motonautica comunicasse con largo anticipo l'intenzione di fornire gratuitamente l'abbigliamento sportivo completo, tutti i piloti saranno obbligati ad indossare sui campi di gara l'equipaggiamento ufficiale fornito dalla FIM.

A carico della Società rimarranno pertanto:

- **Spese di viaggio vitto e alloggio per i piloti che hanno già gareggiato 2 anni (anche non consecutivi) nella classe Formula Junior Elite;**
- la riparazione per eventuali danni arrecati alle imbarcazioni e/o motori durante le prove o le gare a seguito di comportamento doloso o per colpa grave del pilota; riparazioni che possono essere eseguite solo da personale autorizzato dalla FIM.

./..



Ricordiamo infine che il Campionato Italiano Formula Junior Elite è Campionato monomarca e monotipo “aperto” pertanto, i piloti che già hanno partecipato alle precedenti edizioni e che grazie all’iniziale sostegno della FIM, hanno potuto alimentare la loro passione per questa disciplina, possono proseguire nella loro partecipazione al Campionato Italiano con barca e motore privato.

Per quanto riguarda le spese di trasferta, si ricorda che la prenotazione dei documenti di viaggio e di alloggio per la partecipazione al Campionato Italiano Formula Junior Elite dovrà effettuarsi a cura dei diretti interessati secondo le norme di cui alla direttiva FIM sulle trasferte (che alleghiamo).

La Federazione provvederà entro i tre giorni lavorativi successivi alla ricezione dei documenti di spesa, a rimborsare gli aventi diritto l’intero importo sostenuto per la trasferta.

In alternativa alla procedura di rimborso appena descritta, in occasione di ogni trasferta legata al Campionato Italiano Formula Junior Elite, potrà essere nominato un Funzionario Delegato alle spese per ogni gruppo di ragazzi (aventi diritto), con dotazione economica di congrua anticipazione erogata dalla FIM. Tale anticipazione sarà quantificata sulla base dei documenti comprovanti le spese presunte dell’intera trasferta e che il Funzionario Delegato ha preventivamente comunicato in Federazione.

Nel rimanere a disposizione per eventuali necessità di chiarimenti e/o informazioni ulteriori, porgiamo cordiali saluti

IL SEGRETARIO GENERALE
Alessandro Basilico