



REGOLAMENTO SCUOLE MOTONAUTICHE 2024

(Approvazione C.F. del 30 marzo 2024)

ART. 1 - PREMESSA

Al fine di agevolare l'avviamento allo sport motonautico sono istituite le Scuole Motonautiche.

Scopo delle Scuole Motonautiche è:

- la preparazione teorico-pratica degli allievi per agevolare il conseguimento della licenza di pilota, e per lo svolgimento della conseguente attività agonistica nelle varie specialità federali (circuiti, moto d'acqua, endurance, offshore, radiocomandata);
- organizzazione allenamenti e corsi per i propri allievi;
- partecipazione con i propri allievi alle competizioni giovanili organizzate dalla FIM, dalle Società, dai Comitati/Delegazioni Regionali, da Sport e Salute /CONI;
- partecipazione con i propri allievi ai Campionati Italiani Giovanili Formula Italia – Formula Match Race Giovanile – Formula Ragazzi.
- partecipazione con i propri allievi alle selezioni regionali e finale del Trofeo CONI – Trofeo Next Generation Powerboat.

Il limite minimo di età per l'accesso alle Scuole Motonautiche viene indicato, per le singole specialità, all'Art. 12.

ART. 2 - REQUISITI

I requisiti necessari per il riconoscimento di una Scuola Motonautica sono:

- A)** disponibilità diretta (o tramite un centro federale o altra struttura da concordare con la F.I.M.) di uno specchio d'acqua attrezzato sul quale svolgere l'attività pratica dell'insegnamento;
- B)** permessi rilasciati dalle Competenti Autorità per l'utilizzo dello specchio d'acqua destinato alle prove pratiche di pilotaggio;
- C)** imbarcazione idonea per l'assistenza, durante l'insegnamento pratico, alla guida e durante gli allenamenti;
- D)** polizze assicurative relative alla R.C. obbligatoria delle imbarcazioni utilizzate ed alla copertura contro gli infortuni del tecnico/tecnici e degli allievi durante lo svolgimento dell'attività;
- E)** disponibilità di caschi e giubbetti salvagente per ciascuna specialità da impiegare nel corso delle prove pratiche di guida e durante gli allenamenti;
- F)** disponibilità di imbarcazioni per addestramento, del tipo approvato dalla FIM;
- G)** disporre di almeno un Tecnico Federale o Tecnico Regionale tesserato alla FIM;
- H)** dichiarazione scritta del Tecnico Federale e/o Tecnico Regionale che accetta l'incarico dando la sua piena e incondizionata disponibilità;
- I)** elenco nominativi allievi tesserati FIM
- I)** organizzazione dei corsi per gli allievi;
- L)** indicazioni del numero dei lavoratori sportivi coinvolti nella gestione della Scuola Motonautica con specifica mansione svolta.

Ogni Società affiliata alla FIM e in possesso dei requisiti necessari per il riconoscimento di una Scuola Motonautica può fare richiesta per l'apertura o il rinnovo di una Scuola Motonautica compilando e inviando alla Segreteria Giovanile FIM (e-mail: a.branciforti@fimcon.it) il modulo preposto, indicando il nome del

Responsabile della Scuola e il nome del Tecnico Federale e/o Tecnico Regionale ed eventuali Tecnici Societari.

L'apertura o conferma, è vincolata al parere della FIM in accordo con la Commissione Giovanile.

Per il mantenimento di una Scuola Motonautica bisogna disporre di un minimo di 4 ragazzi tesserati FIM.

Le Scuole Motonautiche devono inviare alla Segreteria Giovanile F.I.M. l'elenco dei ragazzi tesserati.

Tutti gli allievi devono essere in possesso del certificato medico non agonistico o agonistico.

Le Scuole Motonautiche di motonautica radiocomandata devono disporre di modelli e radiocomandi omologati, approvati dalla FIM, per almeno due allievi, nonché di attrezzatura idonea alla costruzione di un modello.

ART. 3 - TITOLAZIONE SCUOLA MOTONAUTICA

La titolazione di una Scuola Motonautica va rinnovata annualmente insieme alla riaffiliazione.

È facoltà della FIM e della Commissione Giovanile effettuare occasionali verifiche al fine di salvaguardare l'incolumità degli allievi e di tutelare l'immagine della FIM e dei suoi Organi Periferici.

ART. 4 – REVOCA TITOLAZIONE

La titolazione di una Scuola Motonautica può essere revocata nei seguenti casi:

A) quando vengono a mancare i requisiti descritti nel precedente Art. 2 oppure è riscontrata l'inefficienza della stessa Scuola Motonautica;

B) per rinuncia scritta da parte del Presidente della Società titolare della Scuola Motonautica.

ART. 5 – RIAMMISSIONE

La Società che a causa di uno dei motivi previsti nei precedenti articoli perdesse la titolazione di Scuola Motonautica potrà ripresentare domanda se dimostrerà d'aver rimosso i motivi che hanno determinato la perdita della titolazione.

ART. 6 – PRESIDENTE SOCIETA'

Il Presidente della Società titolare di una Scuola Motonautica è personalmente responsabile dell'efficienza dello stesso, delle sue strutture, dei collaboratori che in esso operano e della sua gestione finanziaria.

ART. 7 – RESPONSABILE SCUOLA MOTONAUTICA

Il Responsabile di una Scuola Motonautica, ha il compito di incentivare l'attività di base, organizzare i corsi, programmare l'attività didattica, gli allenamenti ed eventuali giornate promozionali insieme al Tecnico Federale e/o Tecnico Regionale.

ART. 8 – TECNICI FEDERALI E TECNICI REGIONALI

Il Tecnico Federale e/o Regionale è responsabili degli allenamenti degli allievi a lui affidati durante le lezioni teoriche e pratiche.

ART. 9 – TECNICI SOCIETARI

Il Tecnico Societario affianca il Tecnico Federale o Tecnico Regionale per ciò che concerne gli allenamenti e i corsi. Può accompagnare i propri atleti alle varie trasferte (se maggiorenne) in accordo con il Tecnico Regionale /Tecnico Federale.

ART. 10 – QUALIFICA SCUOLA MOTONAUTICA

Le Società possono evidenziare la loro qualifica di Scuola Motonautica su carta intestata, insegne, bandiere, adesivi, etc. per il solo periodo in cui ne saranno titolari.

ART. 11 - COMPITO ISTITUZIONALE

Il compito istituzionale assegnato alle Società titolari di una Scuola Motonautica è quello di preparare gli allievi alle competizioni ad essi riservati.

La FIM in sinergia con la Commissione Giovanile e in accordo con le Scuole Motonautiche, si riserva la possibilità di utilizzare le strutture delle Scuole Motonautiche e l'attività degli stessi per tutti i motivi di carattere organizzativo e propagandistico che ritenesse necessari ed utili allo sviluppo dell'attività della motonautica.

CORSO

ART. 12 - ORGANIZZAZIONE CORSO

Per organizzare un Corso per allievi occorre predisporre la seguente documentazione:

- A) elenco completo con relativi dati anagrafici degli allievi tesserati alla FIM e iscritti al corso;
- B) autorizzazione alla Società al trattamento dei dati personali (Legge 675/96) di ogni allievo e/o di chi ne esercita la patria potestà;
- C) dichiarazione di nulla-osta alla partecipazione al Corso rilasciata dai genitori;
- D) programma didattico del Corso con specifica delle dispense, degli audiovisivi, etc. e con date e orari delle lezioni teoriche e pratiche;
- G) presenza di un Tecnico Regionale o Federale;
- H) indicazione dei diritti e dei doveri e delle facilitazioni previste per gli allievi;

Copia di tutta la documentazione deve pervenire alla Segreteria Giovanile FIM (e.mail a.branciforti@fimconi.it) unitamente alla domanda di richiesta autorizzazione a svolgere il Corso, almeno 5 giorni prima dell'inizio del Corso stesso.

Il Corso può essere tenuto solo da Tecnici Federali (in tutte le Regioni) o Tecnici Regionali (nella propria Regione). Gli stessi possono avvalersi della collaborazione di Tecnici Societari.

Tali nominativi devono essere segnalati alla Segreteria Giovanile FIM allegando la dichiarazione di accettazione dell'incarico.

Il programma del corso, redatto dal Tecnico Federale o Tecnico Regionale in accordo con il Responsabile della Scuola Motonautica, può seguire il programma minimale di base indicato in esempio dalla Commissione Giovanile.

Per prendere parte al corso gli allievi devono depositare agli atti della segreteria della Scuola Motonautica un certificato medico per l'attività sportiva non agonistica.

ART. 13 - ETA' ACCESSO AI CORSI

L'età minima per l'accesso ai Corsi è stabilita come segue:

- Formula Ragazzi anni 6 – circuito chiuso
- Formula Italia anni 8 – circuito chiuso
- Formula Match Race Giovanile anni 12 – circuito chiuso
- Formula Junior anni 12 – circuito chiuso
- Classi promozionali anni 6 - circuito chiuso
- Moto d'Acqua anni 12 - circuito chiuso
- Radiocomandata anni 6

La Commissione Giovanile invita le Scuole Motonautiche all'effettuazione di una manifestazione finale in cui partecipano tutti gli allievi (festa di fine corso).

ART. - 14

Le Società titolari delle Scuole Motonautiche possono organizzare prove locali, giornate promozionali, corsi

destinate all'attività giovanile e promozionale, presentando richiesta alla Segreteria Giovanile FIM (e-mail: a.branciforti@fimconi.it), per le coperture dei costi, nei tempi e nelle forme previste.

Per quanto riguarda tesseramenti, rilascio di Tessere Conduttore, Licenze, regolamentazioni sportive e tecniche le Società titolari di Scuole Motonautiche devono attenersi alle disposizioni ed ai Regolamenti della FIM.

ART. 15

La FIM, in sinergia con la Commissione Giovanile, si riserva la facoltà di istituire particolari Scuole Motonautiche a seguito di "Convenzioni con il M.I.U.R. A tal fine saranno utilizzati Tecnici Federali e/o Regionali, eventualmente coadiuvati da esperti docenti in particolari materie.

Nei progetti effettuati dai Comitati/Delegazioni Regionali o dalle Scuole Motonautiche con gli uffici scolastici del M.I.U.R. regionale, i ragazzi partecipanti alle manifestazioni promozionali e indicati dalle rispettive scuole saranno tesserati alla FIM gratuitamente.