



## RELAZIONE DEL PRESIDENTE AL CONTO ECONOMICO PREVENTIVO 2024

Il Preventivo Economico 2024 è redatto in conformità allo schema privatistico così come previsto da comunicazione CONI del 18 novembre 2004 con lettera avente Prot. n.ro 00100.

La Presidenza di Sport e Salute, tramite il proprio sito Internet istituzionale, ha reso noto alle Federazioni Sportive l'ammontare dei contributi ordinari per l'anno 2024:

<https://www.sportesalute.eu/primo-piano/4875-assegnazione-dei-contributi-agli-organismi-sportivi-2024.html>

La contribuzione di Sport e Salute S.p.A. per l'anno 2024 risulta migliorativa, attestandosi in euro 2.050.899.

In sintesi, viene qui rappresentata la tabella riepilogativa e comparativa delle contribuzioni FIM in entrata per gli anni 2023 e 2024:

n.	FSN	Descrizione	1 <sup>a</sup> round	2 <sup>a</sup> round	Totale 2024	Totale 2023	Delta vs 2023	Delta %
39	FIM	Federazione Italiana Motonautica	1.992.061	58.838	<b>2.050.899</b>	2.004.862	46.037	2,30%

A fronte dell'assegnazione dei contributi 2024 di Sport e Salute (senza indicazione specifica di ripartizione tra Alto Livello e Funzionamento / attività sportiva ordinaria), si è deciso di apportare i maggiori introiti, rispetto all'anno 2023, al contributo finalizzato all'Alto Livello per euro 35.237 ed al Funzionamento per euro 10.800.

Tipologia contributo	Anno 2023	Anno 2024	Differenza
Contributo A.L.	1.002.452	1.037.689	35.237,00
Contributo Funzionamento ed Attività Sportiva	1.002.410	1.013.210	10.800,00
	<b>2.004.862</b>	<b>2.050.899</b>	<b>46.037</b>
Contributi Speciali (Risconti Passivi per acquisti beni ammortizzabili 2019 e 2020 – Progetti SeS)	<b>804.791</b>	<b>22.457</b>	<b>-782.334</b>



## CONTO ECONOMICO PREVENTIVO

Il modello di assegnazione delle risorse da SPORT e SALUTE alle FSN, come già anticipato, non prescrive più un vincolo per quanto concerne le finalità di spesa collegate ai contributi di Alto Livello; nonostante ciò la FIM ha impostato il proprio bilancio in osservanza di tale vincolo come se esistesse. In ordine alle modalità di distribuzione dei contributi di SPORT e SALUTE e delle risorse proprie della FIM sui vari centri di costo e sugli specifici conti ed obiettivi funzione, rimandiamo come di prassi, agli schemi di Bilancio redatti in conformità alla modulistica SPORT e SALUTE.

Tutti i dati di Preventivo Economico sono raffrontati con i dati di Conto Economico 2023 aggiornati all'ultima Nota di Variazioni approvata (così come previsto dalle direttive del C.O.N.I. in tema di redazione del bilancio preventivo), senza considerare, tuttavia, i contributi conseguenti ad adesione e successivo riconoscimento Bandi Pubblici (e costi correlati) da sottoscrivere nel corso dell'anno.

Qui di seguito viene dato conto, in forma descrittiva, dei dati contenuti nelle varie componenti del Conto Economico:

- Valori della Produzione;
- Costi della produzione;
- Proventi ed Oneri Finanziari;
- Proventi ed Oneri Straordinari

i cui valori andranno a determinare il risultato presunto dell'esercizio 2024.

La scelta, ormai di consolidata prassi, operata dalla FIM anche per il 2024, è quella di presentare un Preventivo economico in pareggio, ferma restando la necessità di rispettare questo risultato anche nel corso di tutto il periodo amministrativo, dal momento che, anche per quest'anno non è possibile sopportare l'onere del ripianamento di eventuali perdite con l'utilizzo del proprio Fondo di Dotazione se non solo attraverso l'utilizzo di riserve di utili fatte registrare nel corso degli ultimi esercizi e nella misura in cui risultino essere capienti.

## **VALORI DELLA PRODUZIONE**

Come da disposizioni Sport e Salute, le disponibilità iniziali 2024 riferite ai trasferimenti alla FIM, sono pari a euro 2.050.899.

Come già anticipato, non sono state al momento considerate sponsorizzazioni istituzionali relative alla fornitura di materiale sportivo sui campi di gara poiché non sono stati al momento sottoscritti contratti di natura commerciale in tal senso. Né sono state considerate sponsorizzazioni relative a campagne di comunicazione di veicolazione dell'immagine dell'Ente tramite lo sport motonautico. Né, come anticipato, altri tipi di entrata successive all'adesione a Bandi Pubblici.

Sono state previste, invece, entrate per affiliazione, tesseramento, rilascio brevetti, multe e tasse gara, concessione di licenze, recuperi e rimborsi, per un totale di euro 118.000, dopo aver tenuto conto degli incassi della medesima natura registrati per l'anno 2023.

## **COSTI DELLA PRODUZIONE**

I costi della produzione sono stati allocati sulla base dello schema del precedente esercizio. Per decisione interna si è dedicata particolare attenzione alla corretta allocazione delle risorse dell'Alto Livello.

### **SPESE PER ATTIVITA' SPORTIVA: ATTIVITA' SPORTIVA CENTRALE.**

Queste spese risentono in modo sostanziale e proporzionale, delle rimodulazioni operate dall'Ente erogatore.

Ogni attività federale è rivolta al reclutamento, alla selezione e alla valorizzazione degli atleti, i quali sono messi in condizione di praticare lo sport motonautico nella massima sicurezza possibile.

Le risorse economiche allocate per i diversi settori sportivi, suddivisi nelle varie specialità, sono i seguenti:

• CIRCUITO	euro	90.000
• MOTO D'ACQUA/HYDROFLY/MOTOSURF	euro	117.500
• ENDURANCE / OFFSHORE	euro	90.000
• MOTORHOME ALLESTIMENTI CAMPI GARA	euro	85.000

• DIPORTO AGONISTICO	euro	25.000
• ATTIVITA' COMMISSIONE GIOVANILE	euro	62.500
• MOTONAUTICA RADIOCOMANDATA	euro	6.000
• COMMISSIONE MEDICA E ANTIDOPING	euro	3.000
• ATTIVITA' COMMISSIONE TECNICA	euro	4.000
• UFFICIALI DI GARA	euro	160.000

Oltre ai costi allocati per centro di costo, esistono una serie di costi che trasversalmente sono riferiti ad una pluralità di settori. I più evidenti sono:

- spese assicurative per danni a terzi provocati dalle imbarcazioni e spese assicurative di infortunio ai piloti: 205.000 euro;
- manutenzione di mezzi e imbarcazioni: euro 52.000;
- locazione immobili di Caorso: euro 15.500,
- materiale di consumo per manifestazioni: euro 26.000,
- realizzazione immagini TV, montaggio e messa in onda: euro 72.000.

#### ATTIVITA' NAZIONALE E INTERNAZIONALE P.O /A.L.

L'attuale assegnazione del CONI è sufficiente a coprire le spese indispensabili a sostenere gli atleti che, per svolgere la loro attività, considerati gli alti costi dei trasferimenti dei mezzi, nonché del loro mantenimento, necessitano di assistenza logistica e di servizi da parte della Federazione e dei Comitati Organizzatori.

La realizzazione di successi negli eventi sportivi mondiali ed europei, basilari per la sopravvivenza della Federazione, fondamentale traino per la nascita di nuove generazioni di piloti, necessariamente deve essere supportata dal massimo della disponibilità messa a bilancio.

Anche l'anno 2024 avrà come obiettivo centrale il sostenimento ed il rilancio dell'attività giovanile e diportistica, propedeutica a generare quel ricambio di piloti per garantire la continuità di questo sport. Sarà organizzato il terzo campionato italiano della categoria Formula Junior Elite con le imbarcazioni GT20. Le precedenti imbarcazioni Formula Junior (ex GT15) proseguono anche nel 2024 il loro onorato servizio presso le scuole motonautiche.

Il settore Circuito vedrà il varo dell'imbarcazione Superboat dopo una serie di difficoltà tecniche operative in procinto ormai di essere superate.

Sul fronte Moto d'acqua, invece, continua la politica federale di incentivazione dei giovani già avviata



con i progetti Spark e Jet Ski .

Il Consiglio Federale conferma anche per il 2024 il riconoscimento di contributi ai Centri federali maggiormente operativi. Da questi Centri Federali è stato escluso l'ex Centro di Monte di Procida oggi di proprietà del Comune omonimo, il quale si è impegnato a garantire le finalità pubbliche di utilizzo a favore degli sport dell'acqua ed in particolare della Motonautica e della Vela.

Nel corso del 2024 sono già programmati nuovi corsi di formazione per tecnici regionali e federali, oltre a corsi per il salvamento da effettuarsi con le moto d'acqua per il tramite della regione Lazio che se ne è fatta promotrice con la collaborazione del Comune di Fiumicino e del Presidente della Commissione Moto d'Acqua FIM Giorgio Viscione.

Il rappresentante della Consulta, Fabio Bertolacci, oltreché Responsabile del Progetto FIM NEXT GENERATION POWERBOAT (giunto alla sua quarta edizione nella sua funzione di massima espressione dell'attività di reclutamento dei giovani da avviare all'attività motonautica), continuerà anche nel 2024 la sua azione di raccordo tra le varie rappresentanze locali FIM, finalizzata ad uniformare sul territorio, con l'ausilio della Segreteria Generale, le competenze e le conoscenze, soprattutto del settore giovanile.

L'attività 2024 legata all' Alto Livello viene ripartita, in sintesi, in maniera del tutto analoga a quella già adottata nel corso dell'anno precedente.

In totale, l'attività di Alto Livello può contare su un budget 2024 pari euro 994.500. A tale importo va sommato a quello delle quote di ammortamento dei beni durevoli utilizzati per lo svolgimento dell'attività di Alto Livello (euro 121.419). Ne discende che le spese complessive circoscritte all'attività sportiva di Alto Livello per l'anno 2024 ammontano ad euro 1.115.919, nel rispetto, dunque, del livello minimo di utilizzo del contributo SPORT e SALUTE vincolato all'Alto Livello (euro 1.048.489).

#### ATTIVITA' SPORTIVA - ORGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONI SPORTIVE INTERNAZIONALI.

L'organizzazione di manifestazioni sportive nazionali e internazionali che si svolgono sul territorio italiano, è costituita da quel complesso di attività (beni, servizi e attrezzature) necessari sia nella loro esecuzione diretta sia nella fase di preparazione delle gare di Alto Livello. In questo ultimo caso rientra l'attività sportiva rivolta ai giovani ed alla loro preparazione sportiva in proiezione agonistica.

#### CORSI DI FORMAZIONE PER ALTRI SOGGETTI.

Nel 2024 sono previsti nuovi corsi di formazione per tecnici regionali e federali da destinare alle Scuole federali presso il Centro di preparazione olimpica di Formia nel mese di marzo, oltre a corsi di perfezionamento per gli Ufficiali di Gara ed a corsi di aggiornamento per i dirigenti locali federali



(Presidenti di Comitati regionali, Consiglieri regionali e Delegati regionali FIM) da programmare nel corso dell'anno.

### PROMOZIONE SPORTIVA.

Il Consiglio federale ha tracciato i limiti temporali di svolgimento dell'attività promozionale, ricomprendendoli tra il 16 marzo ed il 30 novembre di ogni anno (con deroghe da valutare singolarmente e motivatamente). L'attività sportiva promozionale sta attraversando un momento di particolare fermento. Per evitare che il proliferare di manifestazioni possa compromettere la bontà istituzionale delle manifestazioni stesse, il Consiglio federale del 03 febbraio 2022 ha delineato un quadro ben definito di "manifestazione sportiva promozionale" entro il quale fare ricadere il riconoscimento statutario della manifestazione stessa da parte della Federazione, oltreché per avere una corretta copertura assicurativa.

Anche a seguito di confronto con il C.O.N.I. da parte della Presidenza FIM, per attività promozionale, quale attività sportiva che conferisce il diritto al voto di base, si deve intendere quella inserita a Calendario (e dunque a seguito di approvazione da parte del Consiglio Federale) adeguatamente promossa e diffusa.

La promozione sportiva ha uno stanziamento di euro 100.000, in linea con le spese consuntivate nel 2023, e determinate dalle spese di movimentazione e manutenzione dei mezzi federali impegnati sui campi di gara (Motorhome, furgoni e Camion federali) e dalle spese di materiale pubblicitario da distribuire su campi gara ed in occasione di riunioni o convegni. Infine, dalle spese per la divulgazione delle immagini relative allo sport motonautico (euro 72.000,00).

Sintetizzando il ragionamento fin qui fatto, tutte le attività sopra descritte formano il totale delle risorse destinate all'attività sportiva centrale. Tali risorse sono pari ad euro 1.173.640, in decremento rispetto alle corrispondenti voci di spesa del Bilancio di previsione 2023 ma solo per ragioni legate al fatto che non sono stati ancora considerati i bandi degli Enti Locali, la cui adesione con esito positivo potrà consentire, così come nel 2023, di introitare risorse da destinare al sostenimento di nuove spese, tra le quali, appunto, quelle di tutte le voci di spesa fino a qui considerate.

### ATTIVITA' SPORTIVA PERIFERICA.

L'attività sportiva periferica vedrà anche quest'anno il consolidamento delle attività del Trofeo Next



generation Powerboat, vera e propria fucina dell'attività giovanile di reclutamento alla motonautica. I lavori della nuova Consulta cominciano a dare i loro frutti e l'attività giovanile d'ingresso allo sport motonautico non viene più svolta in circoscritte realtà territoriali.

In questo senso si sta realizzando il concetto di ampliamento di sfruttamento del territorio nazionale nelle sue numerosissime possibilità di utilizzo, pur senza perdere di vista i luoghi storici di svolgimento dell'attività motonautica.

Il 2023 dell'attività sportiva periferica è stata caratterizzato dal "Progetto Hemingway", finanziato da Sport e Salute e destinato ai soggetti Over 65 e ai cosiddetti "ceti fragili". Mai nella storia della Federazione Motonautica si è avuto un così ampio coinvolgimento di Associazioni e di Tecnici per la realizzazione di un Progetto Sociale di questa portata. La FIM, dunque, è impegnata anche nel sociale, secondo gli intendimenti di SPORT e SALUTE, in attività sportiva da fare praticare a quelle fasce della popolazione che non hanno facile accesso allo svolgimento dell'attività sportiva.

Si sta attendendo la decisione di Sport e Salute per una sua eventuale riproposizione del Progetto anche per il 2024.

### FUNZIONAMENTO CENTRALE.

Il Preventivo dell'anno 2024 tiene conto degli ultimi rinnovi contrattuali del Personale SPORT e SALUTE non dirigente.

Gli oneri amministrativi generali sono in sostanziale invarianza rispetto al Preventivo 2023.

In generale, tra i costi del funzionamento centrale più rappresentativi rientrano: i compensi dei responsabili IT della Federazione (euro 20.740,00). Tale importo consta di: noleggio struttura cloud per euro 10.000,00; euro 10.740,00 per spesa di assistenza gestionale elaborazione dati. La cifra stanziata a bilancio non comprende la copertura di tutto l'anno in quanto, a partire dall'anno 2024 dovrà entrare in funzione sia il gestionale sia il sito nuovo e la App predisposte da Coninet S.p.A. a seguito dell'accordo stipulato con FIM nel 2021.

Sono state inoltre allocate risorse per euro 7.500,00 per spese legali.

Vi sono poi tra i costi giuridico/amministrativi e fiscali (per un totale stanziato di euro 70.000,00), tra i quali:

- Il compenso per la gestione e l'assistenza contabile e fiscale (euro 31.000,00 oltre ad iva);
- la consulenza tecnica in materia di sicurezza e igiene nei luoghi di lavoro (euro 4.200,00 oltre ad IVA);



- la consulenza amministrativa della Società di Revisione per l'attività di certificazione del Bilancio (euro 10.700,00 oltre ad IVA);
- la consulenza dello Studio legale per gli adempimenti legati al GDPR (euro 4.500,00 iva compresa).

Si tratta in ogni caso di impegni di spesa che non eccedono il tetto di cui all'art. 36 D.Lgs 50/2016. La cifra mancante al raggiungimento dell'importo stanziato di euro 70.000,00 rappresenta un "cuscinetto" di garanzia per evitare scoperture dell'ultimo momento in ordine a spese improcrastinabili o dettate da ragioni gestionali urgenti o di natura legislativa.

L'Ufficio Marketing è composto da una risorsa che si occupa di ricercare sponsor, di assisterli, di formalizzare i contratti, di veicolare le notizie sul portale Internet e sui social media.

L'Ufficio Stampa è organizzato da un Addetto Stampa dipendente della Federazione che cura la comunicazione, supporta i Comitati organizzatori e predispone i servizi redazionali sull'attività agonistica per i periodici che vanno a supportare l'attività degli atleti, potenziandone il loro potere contrattuale nei confronti dei rispettivi sponsor; fornisce inoltre notizie e materiale fotografico. In esterno abbiamo la collaborazione di un giornalista professionista che coordina i nostri rapporti con le maggiori testate sportive.

Le risorse per la realizzazione, il montaggio e la divulgazione delle immagini TV ammontano ad euro 72.000,00 (iva compresa). Tale importo sarà suscettibile di aumenti a seguito di adesione a Bandi Pubblici per l'organizzazione di eventi.

Altre spese di carattere generale di rilevante importanza sono rappresentate dal personale dipendente e dalle collaborazioni, preventivate in euro 614.600.

### FUNZIONAMENTO PERIFERICO.

L'assegnazione prevista per il funzionamento dell'Organizzazione Periferica è di euro 21.000,00. L'Organizzazione Periferica (Comitati Regionali e Delegati Regionali), anche nelle previsioni per l'anno 2024, effettuerà un'attività di supporto alle attività nazionali che si svolgono sul territorio di competenza. Seguirà direttamente le problematiche locali e le rappresenterà presso le Strutture Provinciali, Regionali ed al CONI. Organizzerà inoltre gare di promozione regionale, rappresenterà l'istituzione, presenzierà alle Cerimonie ufficiali, coordinerà le attività dei piloti e delle Società di competenza.



## PIANIFICAZIONE DEGLI INVESTIMENTI

La Federazione ha in programma di effettuare ulteriori acquisti per attrezzature ed impiantistica sportiva.

In particolare, l'ultimo Consiglio Federale del 2023 ha deciso unanimemente di provvedere all'acquisto di ulteriori moto d'acqua modello JetSky per incrementare l'attività di questa promettente categoria. Ulteriori acquisti saranno meglio delineati nel corso del prosieguo della stagione. Le cifre non sono ancora stabilite in quanto si sta concordando un congruo prezzo col fornitore.

## GESTIONE FINANZIARIA E STRAORDINARIA

Non ci sono particolari elementi da segnalare e riguardanti la gestione finanziaria e straordinaria del Conto Economico 2024. Per quanto riguarda la gestione finanziaria si riporta la quota di interessi del finanziamento acceso per l'acquisto delle moto d'acqua Spark (euro 3.500).

Su tutto quanto il resto si rimanda alla lettura degli appositi prospetti contabili e si sottopone il Bilancio di Previsione 2024 alla deliberazione del Consiglio Federale ed alla successiva approvazione della Giunta Nazionale del CONI.

f.to

IL PRESIDENTE

Avv. Vincenzo Iaconianni